

По его техническим заданиям в НИИ ГВФ конструктор Р. Бартини создал гидроаэроплан «Дар», который в 1936 г. испытывал сам же Борис Григорьевич. К сожалению, машина в серию не пошла.

В последующие годы Чухновский участвовал в ледовой разведке Северного морского пути, в поисках самолета С. А. Леваневского и в прокладке новых воздушных трасс для полярной авиации. Неоднократно приходилось ему пролетать и над районом предполагаемого расположения земли Санникова



В годы Войны подполковник Б. Г. Чухновский командовал полком военно-морской авиации, а после занимался научно-исследовательской работой в Московском высшем техническом училище им. Н. Баумана.

После войны Борис Григорьевич вернулся в полярную авиацию. В 1946 году он оставил штурвал самолета, но еще 10 лет работал в этой области.

Скончался Борис Григорьевич 30 сентября 1975 г. Друзья перевезли его прах в Гатчину и похоронили на городском кладбище.

Несмотря на большую напряженную работу и преклонный возраст, Борис Григорьевич Чухновский находил время, чтобы поддерживать тесные связи с 4-й школой г. Гатчины.

В ЭТОЙ ШКОЛЕ
В 1909 - 1916 гг.
УЧИЛСЯ
ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
ПОЛЯРНЫЙ ЛЁТЧИК
ИССЛЕДОВАТЕЛЬ АРКТИКИ
ЧУХНОВСКИЙ
БОРИС ГРИГОРЬЕВИЧ



Все литературные и биографические материалы собраны:

МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека
им. А. С. Пушкина»
188309, г. Гатчина, ул. Зверевой, 15а.
т. (8-81371) 71-114, 71-610, 71-435
Адрес электронной почты:
crbgr@mail.ru

Ответственные за выпуск:
методический и библиографический
отделы.

Под редакцией директора: Е. Л.
Бабий

Автор-составитель: зав.
информационно-
библиографическим отделом

О. Л. Соколова

МКУ «Межпоселенческая центральная
районная библиотека районная
библиотека им. А. С. Пушкина»

ГАТЧИНСКИЕ АСЫ

Имена в истории
Гатчинской авиации



**Чухновский
Борис Григорьевич
(1898-1975)**

2018

Чухновский Борис Григорьевич родился 2 апреля 1898 г. в Петербурге. Болезнь матери вызвала переезд семьи в 1902 г. в Гатчину, которую врачи рекомендовали как лучшее по микроклимату в Петербургской губернии место для туберкулезной больной.

Поселились они сначала на Елизаветинской улице (ныне ул. Достоевского) в доме Доктора Шубенко, а позднее жили в двухэтажном деревянном доме на углу улиц Леонова и Карла Маркса.

На его глазах в Гатчине зарождалась русская авиация. Уже в те годы Борис грезил небом, пропадал все свободное время на гатчинском летном поле. Гатчинские летчики помогали ему освоить тогдашние аэропланы и даже давали юноше попрактиковаться в полетах.

Весной 1915 г. Б. Г. Чухновский окончил курс Гатчинского реального училища (ныне школа №4) и по настоянию отца поступил в Морской корпус.

После февральской революции, в марте 1917 г. по собственному желанию Борис Григорьевич перевелся в Военную школу морских летчиков в Петербурге. Обучение Чухновский закончил одним из первых в ноябре 1917 г., получил назначение начальником вновь сформированного Ораниенбаумского воздушного



дивизиона Балтийского моря. Воевал за советскую власть на Волге, Каспии и Черном море.

В 1918 г. по заданию командования Балтийского флота, провел разведку льдов к западу от острова Гогланд, для обеспечения «ледового перехода» кораблей из Гельсингфорса в Кронштадт.

Для продолжения летной подготовки, Борис Чухновский был направлен изучать высший пилотаж на истребителях в Школу «воздушного боя», находившуюся в Красном Селе.

В течение двух последующих лет он был и летчиком, и командиром звена, командовал гидроавиаотрядом и воздушным дивизионом в боевых действиях против Деникина-Бичерахова под Астраханью, в Царицыно и в Баку.

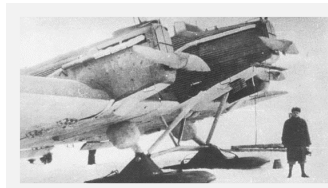
С июня 1920 г., в должности командира 1-го гидроотряда Азовско-Черноморской военной флотилии, воевал на врангельском фронте. В апреле 1921 г. Борис Григорьевич становится командиром отдельного гидроавиаотряда особого назначения ВВС Черноморского флота, а через год его переводят на Балтийский флот командиром Ораниенбаумского отдельного гидроавиаотряда. Осенью 1923 г. Чухновского откомандировали в Военно-морскую Академию.

Летом 1924 г. Борис Григорьевич участвовал в экспедиции на Новую



Землю, где познакомился со знаменитым полярником, профессором Р. Л. Самойловичем.

В 1925 г. Б. Г. Чухновский вместе с лет-



чиком О. Кальвицем совершил сложный по тем временам перелет из Ленинграда на Новую Землю с вынужденной посадкой на Канином Носу.

Именно в эти годы им была предложена и впервые проведена авиационная разведка ледовой обстановки в Баренцовом море и Северном ледовитом океане, принеся ему известность.

В 1928 г. Чухновский прославился на весь мир во время спасения экипажа итальянского дирижабля «Италия». Он обнаружил двух его членов — Маршана и Чаппи, хотя и сам потерпел аварию. За мужество, проявленное при спасении экспедиции, Борис Григорьевич был награжден орденом Красного Знамени.



В 1934 г. Б. Г. Чухновский был консультантом у В. В. Куйбышева по спасению и эвакуации экипажа раздавленного льдами парохода «Челюскин». В эти же годы Борис Григорьевич выступил инициатором создания морского самолета-разведчика.