

Яков Модестович Гаккель родился 12 мая 1874 года в Иркутске, в семье военного инженера.

Модест Васильевич привил своему сыну любовь к технике. Увлечение электротехникой определило направление образования юноши, который после окончания в 1893 году реального училища поступил в Петербургский Электротехнический институт. После окончания института в 1897 году "за участие в студенческих революционных организациях" Я. Гаккеля ссылают на 5 лет в Сибирь на Ленские прииски, близ г. Бодайбо, где он руководил постройкой и эксплуатацией одной из первых гидроэлектростанций России на Лене.

В 1905 году Гаккель возвращается в Санкт-Петербург, где начинает преподавать в Электротехническом институте, одновременно участвуя в проектировании и строительстве электрического Санкт-Петербургского трамвая.



В тот же период Яков Модестович увлекается самолётостроением и в 1909 году вместе с С. С. Щетининым в небольшом сарае – ангаре на Коломяжском ипподроме – Гаккель начал

постройку самолета по своему проекту. Вскоре совместно они организовали Первое Российское товарищество воздухоплавания на паевых началах. Однако Гаккель участвовал в делах непродолжительное время – не сойдясь во взглядах с компаньонами, он вышел из товарищества.



В 1910 г. на Гатчинском военном поле был возведен ангар из 4-х отделений. Одно из отделений было превращено в мастерскую Я. М. Гаккеля. Он проектирует и строит самолеты, сам испытывает их в воздухе.

В мае 1910 года в гатчинский ангар привезли и там собрали оригинальный фюзеляжный биплан Г-111 с двигателем воздушного охлаждения мощностью 35 лошадиных сил. Гаккелю принадлежит приоритет в создании биплана с фюзеляжем – эта конструкция вызвала затем подражание и за рубежом.

В архивном досье хранится документ Всероссийского императорского аэроклуба, официально засвидетельствовавший, что 5 июня 1910 года на поле в Гатчине состоялся первый полет аэроплана русской конструкции, построенного инженером Я. Гаккелем.

6 июня 1910 г. на Гатчинском военном поле авиатором В. Ф. Булгаковым был совершен первый полет на русском

аэроплане инженера-электрика Я. М. Гаккеля. Аэроплан был полностью построен русскими рабочими из местных материалов.

4 декабря 1910 года он экспонировал на Первой Международной воздухоплавательной выставке в Петербурге первый в России самолет-амфибию, за который Русское техническое общество удостоило Я. М. Гаккеля серебряной медали.

С 1911 года самолет Гаккеля пилотировал известный летчик-испытатель Г. В. Алехнович. На аэроплане «Гаккель-VII» он впервые совершил перелет из Гатчины в Петербург, а 9 октября – выполнил на этом самолете ряд сложных полетов перед военной комиссией, которая решила приобрести этот биплан для армии. К сожалению, опытные модели самолетов Якова Модестовича в промышленное производство не поступали. Их судьба была печальной.



В конце 1912 года в мастерской Гаккеля произошел пожар и две последние модели самолетов были уничтожены. Я. М. Гаккель не имел

средств на восстановление мастерской и постройку самолетов.

Не найдя финансовой поддержки, Яков Модестович был вынужден прекратить активную деятельность в авиации, хотя не оставил разработок новых моделей. Уже в 1921 году разработал модель пассажирского самолета на 25 – 30 человек, однако в условиях разрухи после гражданской войны построить эти модели не удалось.



Я.М.Гаккель был вынужден искать другую сферу применения своего таланта. Он начинает заниматься тепловозостроением и 5 августа 1924 года на пути Балтийского судостроительного завода выходит построенный по его проекту тепловоз ЩЭЛ1, один из первых в мире.

В 1934 году Гаккель сконструировал паровой трактор, разработанная им паровая установка использовалась также на речных катерах. С 1936 года Яков Модестович преподаёт в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта. В 1940-м в Бюро мощных тепловозов института он разработал проект первого газогенераторного тепловоза, а в первые годы войны проектировал передвижные железнодорожные энергопоезда для фронта.

В течение разнообразной и плодотворной инженерной деятельности

Яковом Модестовичем был получен 31 патент на изобретения, написано много научных работ, в 1940 г. ему было присвоено звание Заслуженного деятеля науки и техники.

Здоровье Гаккеля было сильно подорвано во время блокады Ленинграда. Умер Яков Модестович Гаккель в Ленинграде 12 декабря 1945 года. Похоронен на Литераторских мостках.



Все литературные и биографические материалы собраны

- МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина»
188309, г.Гатчина, ул.Зверевой, 15а.
т.(8-81371)71-114, 71-610,71-435
Адрес электронной почты:
crbgr@mail.ru



Ответственные за выпуск: методический и библиографический отделы.

Под редакцией директора: Е.Л.Бабий
Автор-составитель: библиограф-краевед
О.Л.Соколова

МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека районная библиотека им. А.С.Пушкина»

Гатчинские асы

*Имена в истории
Гатчинской авиации*



**Гаккель
Яков Модестович
(1874-1945)**

2014