

В 1926 году Глеб Евгеньевич передал все свои изобретения Советскому правительству.

Великая Отечественная война застала Г. Е. Котельникова в родном Ленинграде. Несмотря на сильно ослабевшее перед войной зрение, он принял активнейшее участие в работе постов ПВХО, мужественно переносил все лишения блокады. В конце 1941 г. его в тяжелом состоянии эвакуировали в Москву. Там, несмотря на ослабевшее здоровье, Глеб Евгеньевич продолжал свою изобретательскую и творческую деятельность. Уже в 1943 г. в Москве вышла его первая книга, под названием «Парашют», а чуть позже – более общее исследование «История парашюта и развитие парашютизма».

В январе 1944 г. Г. Е. Котельников был удостоен высокой правительственной награды - ордена Красной Звезды, который ему вручили как «старейшему русскому конструктору парашютов». Воодушевленный этим изобретатель начал ряд новых работ в области совершенствования парашютов, но планам не суждено было осуществиться. 22 ноября 1944 г. Глеб Евгеньевич Котельников скоропостижно скончался и был похоронен на Новодевичьем кладбище.

С 1949 года деревня Сализи близ Гатчины, где изобретатель испытал созданный им парашют, названа Котельниково, а при въезде в неё открыт памятный знак с изображением парашюта.



Все литературные и биографические материалы собраны:

МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина»
188309, г.Гатчина, ул.Зверевой, 15а.
т.(8-81371)71-114, 71-610,71-435

Адрес электронной почты:
crbgr@mail.ru

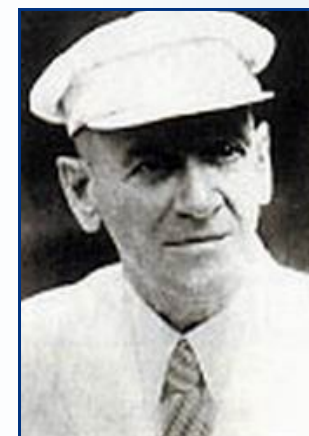
Ответственные за выпуск:
методический и библиографический
отделы.

Под редакцией директора: Е.Л.Бабий
Автор-составитель: зав.
информационно-
библиографическим отделом
О.Л.Соколова

МКУ «Межпоселенческая центральная
районная библиотека районная
библиотека им. А. С. Пушкина»

ГАТЧИНСКИЕ АСЫ

Имена в истории Гатчинской авиации



**Котельников
Глеб Евгеньевич
(1872-1944)**

2017

Котельников Глеб Евгеньевич родился 30 января 1872 года в Петербурге, в семье профессора механики и высшей математики Е. Г. Котельникова, автора популярного в те годы «Элементарного курса механики» и ряда других работ.

С детских лет Глеб Евгеньевич пристрастился к слесарному и столярному ремеслам. Делал замысловатые игрушки, настоящие фотоаппараты, сооружал модели различных машин и одновременно пел в хоре Филармонии, играл на скрипке, сочинял музыку.

Глеб Евгеньевич окончил Киевское военное училище, и, прослужив три года обязательной службы, ушёл в запас. Служил акцизным чиновником в провинции. При этом ему не давала покоя давняя мечта работать актёром в театре. В 1899 году он женился на подруге своего детства Юлии Волковой.



В 1910 году Котельников с женой и тремя детьми приезжает в Санкт-Петербург. В столице будущий изобретатель парашюта стал актером в Народном доме, взяв для сцены псевдоним Глебов-Котельников. Санкт-Петербург подарил ему новые возможности и для реализации изобретательского потенциала.



Когда на одном из всероссийских авиационных праздников погиб летчик Л. М. Мациевич, Глеб Евгеньевич потерял покой. Он решил построить аппарат, на котором пилоты смогли бы опуститься на землю после аварии аэроплана, то есть парашют.

Г. Е. Котельников пришел к твердому убеждению, что парашют должен в полете находиться на летчике и всегда быть готовым к безотказному действию. Парашют «РК-1» (русский, Котельникова, модель первая) был разработан в течение 10 месяцев и его первое показательное испытание Глеб Евгеньевич с успехом произвёл в июне 1912 года в дер. Сализи, близ Гатчины.



Это был легкий парашют круглой формы, который укладывался в металлический заплечный ранец, открывался с помощью вытяжного кольца и действовал безотказно. Заслуга Котельникова и в том, что он первый разделил стропы на два плеча, что позволило парашютисту маневрировать.

На разных высотах с аэростата сбрасывался манекен весом около 80 кг с парашютом. Все броски прошли успешно, но Главное инженерное управление русской армии не приняло его в производство из-за опасений начальника российских воздушных сил, великого князя Александра Михайловича, что при

малейшей неисправности авиаторы будут покидать аэроплан.

Глеб Евгеньевич обратился в военное министерство, для оснащения военной авиации данными парашютами. Там его приняли, одобрили конструкцию, но отклонили «за ненадобностью».

В начале войны поручик запаса Г. Е. Котельников был призван в армию и направлен в автомобильные части. Однако вскоре лётчик Г. В. Алехнович убедил командование в необходимости снабжения экипажей многомоторных самолетов парашютами РК-1. Котельникову предложили принять участие в изготовлении ранцевых парашютов для авиаторов.

После революции в годы гражданской войны парашютами Котельникова также пользовались воздухоплавательные части Красной армии. В дальнейшем Глеб Евгеньевич значительно усовершенствовал конструкцию парашюта, создав новые модели, которые были приняты на вооружение ВВС.



В 1923 году он выпустил полужесткий ранцевый парашют «РК-2», позже появилась модель «РК-3» с мягким ранцем. Котельников первый разработал парашют, который мог опускаться на землю грузы, коллективный парашют для спасения пассажиров при авариях гражданских самолетов и т.д.