

Кованько Александр Александрович родился 17 июля 1889 г. в Санкт-Петербурге в семье Александра Матвеевича Кованько. Генерал А.М. Кованько (1856-1919) считается одним из основоположников воздухоплавания и авиации в империи. Он был в числе организаторов и командиров Офицерского воздухоплавательного парка, который впоследствии был реорганизован в Офицерскую воздухоплавательную школу (ОВШ) в Гатчине.

Когда Александру Кованько-младшему исполнилось 10 лет, родители отдали его в 1-й Петербургский кадетский корпус. Как вспоминала его младшая сестра Варвара Александровна Мороко, учеба давалась брату легко. Приходя в выходные дни в отцовский дом, он с друзьями и соучениками по корпусу часто бывал на плацу на Волковом поле, где воздухоплатели готовили к подъему аэростаты.

После успешного окончания корпуса в 1906 г. А.А. Кованько поступил в Николаевское инженерное училище, окончив которое, 6 июня 1909 г. был назначен в 3-й понтонный батальон. В августе того же года по его собственной просьбе он был переведен в 1-й Восточно-Сибирский полевой воздухоплавательный батальон в г. Омске.

В июле 1910 г. батальон расформировали, образовав на его базе 7-ю воздухоплавательную роту. Осенью 1910 г. Александра Кованько, который

проявил себя как талантливый офицер, направили учиться в ОВШ, где к тому времени уже был сформирован авиационный отдел. Получив серьезную теоретическую и практическую подготовку, включавшую полеты на привязном аэростате, дирижабле и аэропланах системы Фармана, А.А. Кованько успешно закончил курс ОВШ. По Высочайшему повелению от 28 октября 1911 г. за отличное окончание школы авиатор был награжден орденом Св. Станислава 3-й степени.

В 1912 г. он женился на француженке Елене Гарут и в этом же году А.А. Кованько был направлен во Францию «для изучения конструкции аэропланов Ньюпор и для обучения полетам на них». Командировка продолжалась почти 5 месяцев, окончилась успешной сдачей пилотского экзамена.

Службу Александр Александрович продолжил в авиационном отделе ОВШ (с лета 1914 г. Гатчинская военная авиационная школа). Он стал одним из инструкторов П.Н. Нестерова. В мае 1913 г. А.А. Кованько совершил перелет Гатчина-Псков-Ревель (Таллинн)-Гатчина с еще одним своим знаменитым учеником Е.Н. Крутенем.

В Гатчине Александр Александрович Кованько занимался и созданием

аэропланов. В мастерских ОВШ он построил расчалочный моноплан, в конструкции которого использовал доработанные агрегаты других аппаратов.

26 сентября 1913 г. на Гатчинском аэродроме состоялись испытания этого аппарата, которые проводил сам конструктор, а также шт.-капитан Г. Горшков и поручик В. Стоякин. Летчики весьма высоко оценили самолет, посчитав его удобным и достаточно простым в пилотировании.

С первой мировой войной А.А. Кованько отправился в действующую армию. Совсем недолго он проходил службу в 9-м корпусном авиационном отряде, а затем добился перевода в возглавляемый П.Н. Нестеровым 11-й корпусный авиационный отряд. После гибели друга А.А. Кованько некоторое время возглавлял этот авиаотряд.

За летное мастерство и мужество, за успешное проведение разведывательных вылетов А.А. Кованько был награжден тремя орденами: Св. Анны 3-й степени, Св. Владимира 4-й степени с мечами и бантами, Св. Анны 2-й степени с мечами, а также Георгиевским оружием.

13 декабря 1914 г. он возвращаясь из очередного разведывательного вылета, попал под обстрел неприятельской батареи. Мотор получил серьезное повреждение, и пришлось совершить вынужденную посадку на вражеской территории, в



районе Н. Сандеца (в Галиции). Был схвачен в плен австрийцами. Летчик 6 раз пытался бежать из плена.

Возвратился на родину Александр Александрович только 24 мая 1918 г. в результате обмена военнопленных. Его, совершенно больного, истощенного физически и морально жестокими условиями плена, вывезла в Одессу жена. Октябрьскую революцию 1917 г. А.А. Кованько не принял и вступил в Добровольческую армию. В феврале 1919 г. он стал летчиком 8-го авиационного отряда Вооруженных сил Юга России. Позже руководил Военной авиационной школой Управления авиации, работал в Авиационном отделе Межведомственной реквизиционной комиссии Вооруженных сил Юга России. С марта 1920 г. исполнял обязанности старшего офицера 4-го авиационного отряда Русской армии П.Н. Врангеля. С июня этого же года командовал 1-м авиационным генерала Алексеева отрядом. Был избран членом суда чести Крымской боевой авиационной группы. В августе 1920 г. обеспечивал воздушное прикрытие десантной операции на Кубани и за 11 дней «совершил 12 разведок и 3 групповых бомбометания». За боевые отличия был произведен в капитаны.

В ноябре 1920 г. А.А. Кованько эвакуировался вместе с генералом Кутеповым в Турцию. В эмиграцию выехал со своей новой женой – Еленой Кованько. А.А. Кованько с семьей поселился в сербском г. Нови Сад, где

началось формирование королевского воздушного флота.

А.А. Кованько состоял на службе в авиации Королевства, был инструктором в нови-садовской авиационной школе. Российские летчики многое делали для создания и развития авиационного дела в стране.

Оборвалась жизнь А.А. Кованько 27 сентября 1926 г. во время испытания самолета.



Все литературные и биографические материалы собраны

- МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина»
188309, г.Гатчина, ул.Зверевой, 15а.
т.(8-81371)71-114, 71-610,71-435
Адрес электронной почты:
crbgr@mail.ru



Ответственные за выпуск: методический и библиографический отделы.

Под редакцией директора: Е.Л.Бабий
Автор-составитель: библиограф-краевед
О.Л.Соколова

МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека районная библиотека им. А.С.Пушкина»

Гатчинские асы

*Имена в истории
Гатчинской авиации*



**Кованько
Александр Александрович
(1889 – 1926)**

2014