

Евграф Николаевич Крутень родился 17 декабря 1892 года в Киеве в семье кадрового офицера.

Окончив Киевский кадетский корпус, а затем Константиновское артиллерийское училище, получил звание поручика и назначение во 2-ю батарею 2-го конно-горного артиллерийского дивизиона.

Увлечись авиацией, поручик Крутень по его просьбе был направлен для подготовки в качестве летного наблюдателя в 3-ю Киевскую авиационную роту.

К новому месту службы он прибыл в тот самый день, когда Петр Нестеров проделывал свою «мертвую петлю».



Это событие произвело на него неизгладимое впечатление.

В 1913 г. Евграф Николаевич получил назначение в 9-й корпусной авиаотряд, однако затем сумел перевестись в 11-й, которым командовал штабс-капитан П. Н. Нестеров. Уже через несколько дней вместе со своим кумиром и командиром он впервые поднялся в воздух во время маневров Киевского военного округа.

В сентябре 1914 г. Е.Н.Крутень окончил Гатчинскую военную авиационную школу со званием военного летчика. Там он завоевал уважение не только однокурсников, но и начальства.

Незадолго до окончания курса дважды повторил над Гатчинским аэродромом «мертвую петлю» Нестерова.

Диплом военного пилота Крутень получил в самом начале Первой Мировой войны и почти сразу отбыл на фронт.

Сражаясь в 21-м корпусном и 2-м армейском авиаотрядах, Евграф Николаевич занимался бомбардировками и воздушной разведкой. Практически все недостатки в плане боевой подготовки, организации и технического оснащения отечественных ВВС были затронуты в его работе «Кричащие нужды русской авиации».

В воздушных сражениях на Западном фронте ярко проявились боевые качества пилота. На двухместном самолёте «Вуазен» Е.Н.Крутень успешно выполнял задачи, связанные с разведкой и бомбометанием. В начале 1915 года организует первый в истории авиации групповой ночной полёт над расположением противника, доставляет ценные сведения о расположении врага, корректирует огонь артиллерии.

12 ноября 1915 года Евграф Николаевич был назначен на должность командующего 2-м авиационным отрядом истребителей. С необыкновенной энергией Крутень принялся за формирование отряда, обучение лётчиков воздушному бою. В короткий срок сумел создать крепкий боевой коллектив и лично водил своих пилотов в бой.

Е.Н.Крутень за проявленную им исключительную выдающуюся удаль,

бесповоротную решимость и доблесть в борьбе с врагом был награжден Георгиевским крестом 4-й степени.

В ноябре 1916 г. Евграф Николаевич, как один из лучших наших истребителей, был направлен «по обмену опытом» во Францию, где воевал в 3-й эскадрилье «Аистов». В боях под Верденом он сбил двух неприятелей, после чего отправился в Англию. Пребывание в этой командировке Е.Н.Крутень описал в книгах «Военная авиация во Франции» и «О чем думалось в Лондоне».

Вернувшись в Россию в марте 1917 года Евграф Николаевич был произведен в полковники и 19 апреля назначен командиром 2-й истребительной авиагруппы, состоящей из 3, 7 и 8-го корпусных отрядов, на Юго-Западном фронте. Крутень пользовался в отряде исключительным авторитетом и любовью. Он обладал замечательным качеством лётчика - сочетанием смелости с высоким лётным мастерством.

Капитан Е.Н.Крутень в совершенстве владел техникой высшего пилотажа, разработал более 20 способов ведения воздушного боя и выхода из атаки. Он доказал, что успех в воздушном бою определяется тремя факторами: вертикальной и горизонтальной



скоростью, маневренностью аппарата и преимуществом в высоте. Евграф Николаевич выдвинул идею «боевой пары» самолетов-истребителей, где ведущий прикрывается ведомым. В 1916 году вышла его книга «Создание истребительных групп в России».

Его очень боялись вражеские лётчики и уклонялись от боя даже при численном превосходстве.



Немцы хорошо знали его «нюпор» с изображением головы русского витязя на борту. Он сбивал «фоккеров» и «альбатросов» с первого захода, а впоследствии изложил свою теорию и практику в брошюре «Воздушный бой». Им написаны «Наставление летчику-истребителю», брошюры «Тип аппарата-истребителя», «Нашествие иноплемеников» и другие труды. Готовя материал для книг, Крутень завел в своем авиаотряде «Ведомость боевых вылетов», куда заносилось все, что касается встреч с самолетами противника, где регистрировались удачи и промахи.

7 июля 1917 года, совершая посадку без горючего на свой аэродром у деревни Плотычи близ Тарнополя, Е. Н. Крутень разбился. Похоронен на Лукьяновском кладбище в Киеве.

«После великого Нестерова, - писали газеты, он был наиболее видным из боевых

лётчиков. Погибшему Крутенью шёл всего лишь 27-й год...».

Характеризуя его боевую деятельность, журналисты подчеркивали, что у Е.Н.Крутенья на счету было 17 сбитых самолетов, его по праву называли трижды асом...



Все литературные и биографические материалы собраны

- МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина»
188309, г.Гатчина, ул.Зверевой, 15а.
т.(8-81371)71-114, 71-610,71-435
Адрес электронной почты:
crbgr@mail.ru



Ответственные за выпуск: методический и библиографический отделы.
Под редакцией директора: Е.Л.Бабий
Автор-составитель: библиограф-краевед
О.Л.Соколова

МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека районная библиотека им. А.С.Пушкина»

Гатчинские асы

*Имена в истории
Гатчинской авиации*



*Крутень
Евграф Николаевич
(1890-1917)*