

Ян (Иван) Иосифович Нагурский родился 27 января 1888 года в небольшом польском городке Влоцлавек в семье мельника.

После окончания прогимназии он работал учителем в сельской школе, судебным клерком.

Скопив немного денег, Ян отправляется в Варшаву для завершения своего образования.



Получив аттестат зрелости, поступает в Одесское юнкерское пехотное училище, по окончании которого в 1909-м был произведен в подпоручики и назначен в состав 23-го Восточно-Сибирского стрелкового полка в Хабаровск.

В 1910 году Ян Нагурский приезжает в Петербург и поступает в Высшее Морское инженерное училище, став после его окончания инженером. Одновременно начал интересоваться авиацией и закончил 1-й Всероссийский аэроклуб.

Свой первый полет Нагурский совершил на самолете, принадлежавшем американским авиаконструкторам братьям Райт. В период обучения в аэроклубе он познакомился с одним из первых отечественных авиаторов П.Н.Нестеровым, чью знаменитую петлю он дважды повторил уже по возвращении из Арктики.

В июне 1912 года Яна Иосифовича зачислили в авиационный отдел офицерской воздухоплавательной школы, располагавшейся в Петербурге на Волковом поле.

Через 3 месяца он удачно совершает самостоятельный полет, а вскоре сдает экзамен в воздухе. Все задания были выполнены точно. Я.И.Нагурский стал летчиком и обладателем диплома «Международного права пилотирования».

В 1913 году он окончил Гатчинскую офицерскую воздухоплавательную школу, где сдружился с инструктор - офицером Г.Г.Горшковым. Нагурский вспоминает: *«Ежедневно утром и вечером я, приходя на аэродром, и летая с ним, знакомился с новыми типами самолетов. ...Свободных минут выдавалось немного. Ими я пользовался, разве только для того, чтобы изредка погулять с товарищами в чудесном Гатчинском парке».*



Одновременно с авиационной подготовкой, в июле 1913 года Ян Иосифович успешно защитил диплом морского инженера и был назначен в Главное Гидрографическое Управление.

Вместе с другим русским гражданским летчиком П.В.Евсюковым в 1914-м году он участвовал в поисках русских экспедиций - Г.Я. Седова, Г.Д. Брусилова, В.А. Русанова.

На гидросамолете Нагурский совершил первый в Арктике полет вдоль западного

побережья Новой Земли, удаляясь от суши на расстояние до 100 километров и покрыв 406 километров за 4 часа 20 минут. Впоследствии Ян Иосифович в небе Арктики совершил еще 4 продолжительных полета.



После возвращения на Балтику Я.И.Нагурский продолжил службу в морской авиации. С базы в Або совершал разведывательные полеты над Балтийским морем, командовал авиационным отрядом, авиационным дивизионом Балтийского флота. За успешное выполнение боевых заданий Ян Иосифович был награжден пятью боевыми орденами.

В 1915 году Я.И.Нагурский работал летчиком-испытателем гидросамолетов. В рамках испытаний ему удалось на летающей лодке М-9 конструкции Д. П. Григоровича с пассажиром и полной боевой загрузкой сделать две петли Нестерова подряд.

В 1917 году в одном из боев над Рижским заливом его самолет был подбит и упал в море. Однако после нескольких часов в море он был спасен русской подводной лодкой и доставлен в госпиталь в Риге.

После октябрьской революции Нагурский некоторое время служил в красной авиации, а в 1918 году уехал в Польшу. В войне с Россией он участвовать и чтобы избежать мобилизации скрыл свое воинское звание. Ян Иосифович Работал на сахарном заводе, в конструкторских бюро сахарной и нефтяной промышленности.

В 1925 году он встретился с известным американским полярным лётчиком Ричардом Бэрдом, которому передал свой опыт полярных полётов. В это время в Польше его практически забыли, а в СССР считали мёртвым из-за потери документов в хаосе гражданской войны.

После Великой Отечественной войны Я.И.Нагурский работал инженером-конструктором и руководителем конструкторского бюро в Гданьске и Варшаве.

Летом 1956 года Ян Иосифович прилетал в Россию, встречался в Москве с полярными летчиками Б.Г.Чухновским, М.В. Водопьяновым, М. И. Шевелевыми М. А. Титловым.

В Ленинграде он познакомился с Верой Валерьевной Седовой, вдовой Георгия Седова, чью экспедицию пытался отыскать в 1914 году. Поездка Я.И.Нагурского по СССР завершилась посещением Одессы.

По совету Центкевича Ян Иосифович Нагурский описал в двух книгах свои полярные полеты и службу во время Первой мировой войны. В признание признания его

заслуг Я.И.Нагурский был награжден «Орденом Возрождения Польши».

Ян Иосифович Нагурский умер 9 июня 1976 года в возрасте 88 лет в Варшаве и был похоронен на Северном муниципальном кладбище.



Все литературные и биографические материалы собраны
МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина»
188309, г.Гатчина, ул.Зверевой, 15а.
т.(8-81371)71-114, 71-610,71-435
Адрес электронной почты:
crbgr@mail.ru



Ответственные за выпуск: методический и библиографический отделы.
Под редакцией директора: Е.Л.Бабий
Автор-составитель: библиограф-краевед
О.Л.Соколова

Гатчинский муниципальный район
МКУ «Межпоселенческая центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина»

Гатчинские асы

*Имена в истории
Гатчинской авиации*



**Нагурский
Ян Иосифович
1888-1976**

2013