

10 августа 1911 года на Гатчинском аэродроме царило небывалое оживление. На звание пилота авиатора экзаменовалась женщина, выпускница авиашколы «Гамаюн» Лидия Виссарионовна Зверева.

Она стала тридцать первым дипломированным авиатором, получившим редкое по тем временам звание.

Рождению первой русской летчицы предшествовали многие годы ее романтических мечтаний и поиска своего места в жизни.

Лидия Виссарионовна родилась в 1890 г. в Петербурге в семье генерала русской армии, героя Балканской войны Виссариона Ивановича Лебедева. Лидочка с увлечением читала книги по механике и с упоением разбирала «на запчасти» сложные механические игрушки. Ее мечтой было небо, она часами могла рассуждать о воздушных шарах, аэростатах, аэропланах. Еще в раннем детстве свой первый полет она совершила с помощью зонтика, а площадкой послужила крыша сарая. Зонтик сломался, а маленькую летчицу наказали.

После окончания гимназии Лидию отправляют в институт благородных девиц, но она мечтает стать авиатриссой. Еще гимназисткой в Петербурге часами могла наблюдать за полетами аэростатов, а через



пару лет сама поднялась в воздух на воздушном шаре.

После окончания института она решила осуществить самую давнюю свою мечту и весной 1911 г. записалась в частную гатчинскую военную авиашколу "Гамаюн". Оказавшись в числе первых трех ее учеников.

С 15 июня Лидия Виссарионовна начала совершать учебные полеты сначала с инструктором, а потом самостоятельно. В августе того же года Зверева сдала выпускной экзамен на «отлично» и получила диплом пилота-авиатора. Ей было тогда всего 20 лет!

Константин Арцеулов вспоминал о Лидии Виссарионовне:

«Зверева летала смело и решительно, я помню, как все обращали внимание на ее мастерские полеты, в том числе и высотные. А ведь в то время не все даже бывалые летчики рисковали подниматься на большую высоту».

Л.В.Зверева не раз совершала публичные показательные полеты во многих городах России, а также участвовала в длительных, по меркам того времени, перелетах,

Ее учителям в авиашколе был 23-летний студент Петербургского технического института авиатор В.В.Слюсаренко. Он не только прекрасно летал, но и пытался



конструировать летательные аппараты. Общность интересов, молодость, романтика полетов – неудивительно, что их отношения с Лидией очень скоро переросли во что-то более серьезное, чем просто доброжелательные отношения учителя и ученицы.

Владимир Слюсаренко и Лидия Зверева поженились весной 1912г. Вместо свадебного путешествия молодые отправились на Кавказ с показательными авиapolетами.

По характеру человек энергичный и решительный, Л.В.Зверева искала для себя большого дела. Оставаться странствующей авиатриссой не хотела. Она мечтала самой строить и даже конструировать самолеты.



В апреле 1913 г. Лидия Виссарионовна вместе с мужем Владимиром Викторовичем Слюсаренко переезжают в Ригу, где открывают собственную школу пилотов. Среди ее учеников были как мужчины, так и женщины, а плата за обучение в школе была самой низкой в России.

В этой же школе она преподавала авиационное дело. Рижские газеты писали: «Госпожа Зверева останется в благодарной памяти рижан как первая из сестер Икара,

познакомившая нас с высшей школой авиации».

При школе они открыли мастерские по изготовлению аэропланов. Уже в октябре 1913 с конвейера их предприятия сходят первые два самолета-разведчика «Фарманы XVI». Испытания проходят успешно, и авиаторы получают новый заказ на изготовление восьми машин. Л.В. Зверева и В.В.Слюсаренко мечтали о новых конструкциях, о строительстве еще одного, современного аэродрома, но помешала война.

В 1914 году мастерские были перебазированы в Петербург и реорганизованы в Авиационную фабрику Слюсаренко, выпускавшую аэропланы для фронта. Лидия Виссарионовна в годы войны работала на заводе испытателем и конструктором. Нередко приезжала она и на Гатчинский аэродром.



Весной 1916 г. Л.В.Зверева заболела брюшным тифом и утром 2 мая скончалась. Ей было всего двадцать шесть лет.

Похоронили Лидию Виссарионовну на кладбище Александро-Невской лавры. В день похорон над кладбищем кружили

«фарманы» — друзья прощались со своим товарищем по авиации...

Владимир Викторович был подавлен горем и отошел от дел завода. А после революции покинул Петроград, а потом и Россию.

В честь первой российской авиатриссы на бывшем гатчинском аэродроме (ныне это жилой микрорайон) одна из улиц носит имя Зверевой.



Все литературные и биографические материалы собраны

- МУК «Межпоселенческая центральная районная библиотека им. А.С.Пушкина»
188309, г.Гатчина, ул.Зверевой, 15а.
т.(8-81371)71-114, 71-610,71-435
Адрес электронной почты:
crbgr@mail.ru



Ответственные за выпуск: методический и библиографический отделы.
Под редакцией директора ЦБС: Е.Л.Бабий
Автор-составитель: библиограф-краевед
О.Л.Соколова

МУК «Межпоселенческая центральная районная библиотека районная библиотека им. А.С.Пушкина»

Гатчинские асы

*Имена в истории
Гатчинской авиации*



**Зверева
Лидия Виссарионовна
(1890 – 1916)**

2010