

2689(2)

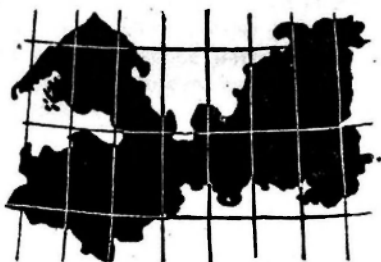
145

А. Л. Биркенгоф, А. В. Даринский, С. Г. Кобяков,
Г. С. Невельштейн, Н. Н. Соколов

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПРИРОДА
и
ХОЗЯЙСТВО

Под редакцией С. С. Голованова



Б/И

Краеведческий фонд
МЦРБ им. А.С.Пушкина

ЛЕНИЗДАТ
1958

Настоящая книга знакомит с физической и экономической географией Ленинградской области. Она рассчитана на широкий круг читателей — педагогов, географов, экономистов, партийных и советских работников, пропагандистов, нуждающихся в обобщенных сведениях о природе и хозяйстве Ленинградской области.

Не считая своей основной целью дать путеводитель по области, авторы всё же при отборе материала учитывали возможный интерес к данной книге и со стороны туристов.

Большинство данных приводится за 1955 и 1956 годы. Авторами были использованы многочисленные печатные работы, посвященные Ленинградской области, рукописные материалы Ленинградской областной плановой комиссии и районных плановых органов, а также экспедиций Ленинградского государственного педагогического института в северо-восточные и пригородные районы области.

Основная часть работы выполнена коллективами кафедр физической и экономической географии Ленинградского государственного педагогического института.

Доцент А. Л. Биркенгоф написал разделы: «Климат», «Растительность», «Физико-географические районы» (совместно с Н. Н. Соколовым), а также физико-географическую часть характеристик Ломоносовского, Гатчинского, Тосненского, Всеволожского, Кингисеппского, Волосовского, Мгинского, Лужского, Киришского, Осьминского, Сланцевского, Новолодожского и Лодейнопольского районов.

Профессор Н. Н. Соколов написал разделы: «Геологическое строение, рельеф и полезные ископаемые» (при участии А. Л. Биркенгофа), «Воды», а также физико-географические характеристики Подпорожского, Винницкого, Ефимовского, Волховского, Капшинского, Тихвинского и Бокситогорского районов.

Доцент А. В. Даринский написал разделы: «Ленинград», «Сельское хозяйство области» и характеристики Всеволожского, Сланцевского, Тихвинского, Кингисеппского, Волосовского, Новоладожского и Лодейнопольского районов.

Доцент Г. С. Невельштейн написал разделы: «Ленинград и Ленинградская область в годы Советской власти», «Промышленность области», «Транспорт области», экономико-географические характеристики пригородных районов Ленинграда и Капшинского, Бокситогорского, Волховского, Мгинского и Винницкого районов области.

Доцент С. Г. Кобяков написал разделы: «Петербург и Петербургская губерния до Великой Октябрьской социалистической революции», «Население области» (совместно с Г. С. Невельштейном), а также характеристики Лужского, Тосненского, Подпорожского, Гатчинского, Ефимовского и Ломоносовского районов.

Кроме перечисленных основных авторов, в работе над книгой приняли участие: профессор В. В. Петров (раздел «Животный мир», при участии А. Л. Биркенгофа), доцент А. И. Марченко (раздел «Почвы», при участии А. Л. Биркенгофа), доцент С. Ф. Каминский (характеристики Осьминского, Киришского и Оредежского районов), доцент В. В. Минеев (характеристики Рошинского и Приозерского районов), доцент В. Д. Бобок (характеристики Выборгского, Сосновского и Лесогорского районов).

Общую редакцию книги осуществил председатель Ленинградской областной плановой комиссии С. С. Голованов. Им же написаны «Введение» и раздел о перспективах развития области.

Авторы выражают благодарность работникам Ленинградской областной плановой комиссии Н. Н. Котлецову, **С. И. Мысовскому,** В. В. Смирновой, Л. А. Гольдину и Е. А. Новской за советы и помощь в отборе материалов.

Авторы также выражают благодарность работникам всех районных плановых комиссий Ленинградской области, взявших на себя труд дать оценку характеристик районов и дополнить их необходимыми данными.

Авторы

ВВЕДЕНИЕ

Ленинградская область занимает особое место среди областей северо-запада Советского Союза, так как административный, экономический и географический центр ее — Ленинград всегда имел связи, далеко идущие за пределы близлежащих территорий.

С первых дней своего существования, с начала XVIII века, став столицей России, Петербург определял масштабы и темпы роста всего северо-запада страны, однако с самого начала этого периода резко проявляется контраст между быстрым ростом Петербурга и относительно замедленным развитием его опорной территории.

Здесь развивалось торговое земледелие, находившееся в непосредственной зависимости от столичного рынка Петербурга, т. е. от роста его населения, от развития его промышленной и портовой деятельности.

Петербург стал духовным центром страны, выразителем стремлений ее лучших людей, центром ее технических, художественных и ученых сил, большой концентрации пролетариата, центром передовых идей.

После Великой Октябрьской социалистической революции условия развития Ленинградской области, как и всей страны, коренным образом изменились. Сложившийся в дореволюционный период капиталистический район подвергся плановой социалистической перестройке.

Он обновился в социальном и экономическом отношениях, мощно развился вместе со всей страной, изменил отраслевую структуру народного хозяйства и характер размещения производительных сил.

Экономическое развитие Ленинграда всё в большей мере стало опираться на природные экономические ресурсы Ленинградской области и других областей северо-запада. Появились новые отрасли промышленности на основе местных областных ресурсов.

Во время Великой Отечественной войны почти вся территория Ленинградской области явилась ареной ожесточенных боев и героического сопротивления советского народа фашистским захватчикам. С помощью всей страны ленинградцы выстояли беспримерную в истории 900-дневную блокаду.

Невиданные разрушения причинила война хозяйству области, но уже первый послевоенный пятилетний план был успешно выполнен, и по ряду отраслей промышленности общий объем продукции даже превысил уровень 1940 года.

За 10 послевоенных лет в Ленинградской области решены крупнейшие народнохозяйственные задачи по подъему сельского хозяйства до уровня передового и по укреплению и дальнейшему развитию собственной топливно-энергетической базы. Развернуты работы по расширению водных путей и реконструкции Волго-Балтийской системы; близка к завершению полная газификация жилых домов Ленинграда, разработан и уже осуществляется генеральный план реконструкции Ленинграда; введена в эксплуатацию первая очередь метрополитена.

Ленинград имеет большое значение как крупнейший научный, культурный и промышленный центр квалифицированного машиностроения, приборостроения и судостроения, сложной химии и производства высококачественных изделий легкой промышленности, а Ленин-

градская область является одним из важных в республике районов молочного животноводства и овощеводства, бумажно-целлюлозной, алюминиевой, цементной и силикатно-керамической промышленности.

После реорганизации управления промышленностью СССР в мае 1957 года создан Ленинградский экономический район во главе с Советом народного хозяйства, который объединяет всю крупную промышленность города Ленинграда, Ленинградской, Псковской и Новгородской областей.

Вследствие особого значения Ленинграда в системе народного хозяйства Советского Союза он выделен в особую административно-хозяйственную единицу, оставаясь административным и географическим центром области. К нему присоединены ближайшие пригороды, почти не имеющие сельского населения.

Крупная промышленность сконцентрирована в Ленинграде, где сосредоточено население, более чем в два с половиной раза превышающее население всей области. Промышленность Ленинградской области, естественно, не могла достигнуть высокого развития и дает пока лишь 7% валовой продукции промышленности города и области, вместе взятых. Если, например, в Московской области насчитывается пять городов с населением более 100 тысяч человек, то в Ленинградской области таких городов нет, а крупными считаются города с населением свыше 50 тысяч человек.

После сентябрьского Пленума ЦК КПСС 1953 года и особенно после XX съезда КПСС сильно развилось сельское хозяйство Ленинградской области. Высокая продуктивность колхозного и совхозного животноводства выдвинула Ленинградскую область в число передовых областей Советского Союза. Доля поставок молока в Ленинград из Ленинградской области возросла до 65% всей потребности города в цельном молоке. Намного

увеличились поставки свежих овощей, картофеля и мяса.

Но обеспеченность населения жилой площадью пока еще значительно отстает. В результате большого внимания со стороны партийных, советских и хозяйственных организаций к жилищному строительству ежегодный ввод жилья неуклонно увеличивается. Только за два года (1956 и 1957) в Ленинграде и области введено в эксплуатацию более 1 миллиона 300 тысяч квадратных метров новой жилой площади. Кроме того, трудящимися, за счет собственных средств и с помощью государственного кредита, в городах, пригородах и колхозах построено 3700 индивидуальных жилых домов общей площадью около 150 тысяч квадратных метров.

Заметно улучшилось благоустройство городов и поселков Ленинградской области. Ежегодно вводятся в строй новые школы, больницы, клубы, бани, столовые, кинотеатры.

Но это лишь начало. В Ленинградской области еще много неиспользованных ресурсов, которые следует направить на дальнейшее развитие советского народного хозяйства, на улучшение бытовых условий трудящихся, на удовлетворение культурных запросов советских людей.

ПРИРОДА
ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ





ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И ГРАНИЦЫ

Ленинградская область расположена в западной части Восточно-Европейской равнины на северо-западе страны и прилегает к Финскому заливу Балтийского моря на протяжении около 330 километров. Площадь ее, протянувшаяся между $58^{\circ} 25'$ и $61^{\circ} 15'$ северной широты и $27^{\circ} 45'$ и $35^{\circ} 45'$ восточной долготы, составляет 85 250 квадратных километров, в том числе покрыто водой 12 100 квадратных километров. По размерам площади Ленинградская область является одной из крупных административно-территориальных единиц Европейской части Союза, уступая в этом отношении лишь некоторым областям севера и востока этой части страны (Архангельская, Мурманская, Свердловская).

Конфигурация территории области характеризуется большой вытянутостью с запада на восток — наибольшее протяжение ее в этом направлении составляет 450 километров, с севера на юг максимальное протяжение 320 километров, а наименьшее (в центральной части области) — около 100 километров.

На западе область граничит с Эстонской ССР по естественному рубежу — реке Нарве. На севере территория области включает ряд островов, расположенных в Финском заливе: острова Котлин, Сейскари, Пенисари, Мощный, Сур-Сари и другие. Северо-западная граница области совпадает с государственной границей СССР с Финляндией, установленной по мирному договору 12 марта 1940 года. Протяжение этой части границы области составляет около 140 километров (от залива

Виролахти до села Ильма на границе с Карельской АССР).

Граница между Ленинградской областью и Карельской АССР включает два участка: от границы с Финляндией до Ладожского озера — около 60 километров и от Свирской губы Ладожского озера до юго-западной части Онежского озера у поселка Каскесручей — около 240 километров. На значительном протяжении область прилегает к Ладожскому озеру: по западному берегу от устья реки Кокколанйоки до Шлиссельбургской губы (бухты Петрокрепости) и вдоль южного берега от мыса Песоцкий Нос до севера Свирской губы. На Ладожском озере в пределы области входят острова Коневец, Кареджский и другие. К берегу Онежского озера область выходит на небольшом расстоянии — около 40 километров. К югу от Онежского озера Ленинградская область граничит с Вологодской областью. Граница эта пересекает Вепсовскую возвышенность, ориентируясь на водоразделы рек бассейнов Онежского и Ладожского озер. Юго-восточная часть границы проходит восточнее Волго-Балтийского водораздела. На юге Ленинградская область граничит с Новгородской и Псковской областями.

Территории этих областей до 1944 года являлись частью Ленинградской области, а сейчас экономически связаны с Ленинградом. Установленная в 1944 году граница между указанными областями учитывает сравнительное удобство транспортных связей отдельных населенных пунктов с Ленинградом, Псковом, Новгородом и установившиеся связи с местными хозяйственными центрами. На западе область имеет узкий выход к Чудскому озеру.

Водные границы области обеспечивают дешевый транспорт леса и других громоздких грузов из внутренних районов страны, а также способствуют развитию внешних торговых отношений.

Ленинградская область состоит из 26 административных районов, которые делятся на 376 сельских Советов. В области имеется 31 город (кроме Ленинграда) и 49 поселков городского типа, из них 9 городов областного подчинения; непосредственно Ленинградскому горсовету подчинено 7 городов, 15 поселков городского типа и 5 сельских Советов.

ОБЩИЙ ОБЗОР ПРИРОДЫ

Изучение природы Ленинградской области началось в первой половине XVIII века. Оно было непосредственно связано с работами Академии наук, затем университета, Географического общества, а также других научных обществ, учреждений и высших учебных заведений.

В течение более двух столетий в изучении природы области принимали участие, наряду с многочисленными рядовыми исследователями, выдающиеся отечественные и иностранные ученые. Среди исследователей XVIII века известны знаменитый ученый Ст. Крашенинников, изучавший флору и растительность, и академик Н. Я. Озерецковский, оставивший описание природы в книге «Путешествия по озерам Ладожскому, Онежскому и вокруг Ильменя». В прошлом столетии и в начале XX века природой области занимались: геолог академик Г. П. Гельмерсен; геолог и ботаник академик Ф. Б. Шмидт; геолог профессор С. С. Куторга (еще в середине прошлого века составивший первую геологическую карту области); зоолог К. Ф. Кеслер, выполнивший первое «Описание рыб, которые встречаются в водах С.-Петербургской губернии»; географ, впоследствии почетный академик Ю. М. Шокальский, изучавший Ладожское озеро; географ и ботаник Г. И. Танфильев; ботаник академик В. Л. Комаров; финский ученый Айлио, подробно изучивший геологию и рельеф всего побережья Ладожского озера; известный фенолог и лесовод Д. Н. Кайгородов и многие другие.

В советское время в Ленинградской области стали производиться систематические исследования ее природных условий и богатств большими коллективами научных работников, при участии крупных ученых. В результате этого были изучены геология, рельеф, почвы, растительность, воды и другие стороны природы. Природа Ленинградской области разнообразна, сложна и богата.

В пределах области находятся Финский залив Балтийского моря, крупнейшие озера Европы — Ладожское и частью Онежское, а также много рек, среди которых имеются и такие многоводные, как Нева, Свирь, Волхов и Луга; много мелких озер.

В границах области располагаются обширные низины, равнинные пространства и живописные холмистые возвышенности.

В недрах таятся значительные запасы полезных ископаемых — горючие сланцы, бокситы, известняки, а на поверхности залегают рыхлые отложения, используемые в качестве строительных материалов; имеются огромные залежи торфа.

Климатические и почвенные условия благоприятствуют земледелию и животноводству.

В растительном покрове господствуют хвойные и лиственные леса, в низинах и на плоских водоразделах сильно распространены болота.

Фауна богата различными пушными зверями, но важнейшее значение, при изобилии вод, имеют запасы рыбы.

ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ СТРОЕНИЕ, РЕЛЬЕФ И ПОЛЕЗНЫЕ ИСКОПАЕМЫЕ

Большая часть области, простираясь южнее Финского залива и Ладожского озера, относится к обширной Прибалтийской низменности, а восточные районы ее — к Валдайской возвышенности. Кроме того, в состав территории области входят: Карельский перешеек (между Финским заливом и Ладожским озером), южная часть Олонецкого перешейка (между Ладогой и Онежским озером), а также ряд островов Финского залива и Ладожского озера. При этом северная часть Карельского перешейка, местности вдоль границы с Финляндией и Заавирье на Олонецком перешейке занимают окраину Балтийского кристаллического щита.¹

Вся территория области почти полностью принадлежит бассейнам рек Невы² и Луги. Поверхность ее характеризуется небольшими абсолютными (над уровнем моря) и относительными высотами.

Положение области на стыке Балтийского кристаллического щита, Прибалтийской низменности и Валдайской возвышенности определяет особенности ее геологического строения и рельефа.

¹ Балтийский щит — массив древнейших кристаллических пород, непосредственно выходящих на поверхность. Он составляет большую часть Скандинавского полуострова. В пределах щита расположены Финляндия, Карельская АССР и Кольский полуостров.

² По площади водосбора Нева занимает седьмое место среди рек Европейской части СССР. Она принимает воды из озер Ладожского, Онежского, Ильмень и всех рек, впадающих в эти озера.

В геологическом строении Ленинградской области принимают участие, с одной стороны, весьма древние архейские, протерозойские и преимущественно палеозойские отложения, а с другой стороны, молодые четвертичные, залегающие на поверхности древних (коренных) пород.

Древнейшими отложениями являются кристаллические породы архейского и протерозойского возраста — граниты, гнейсы и песчаники.

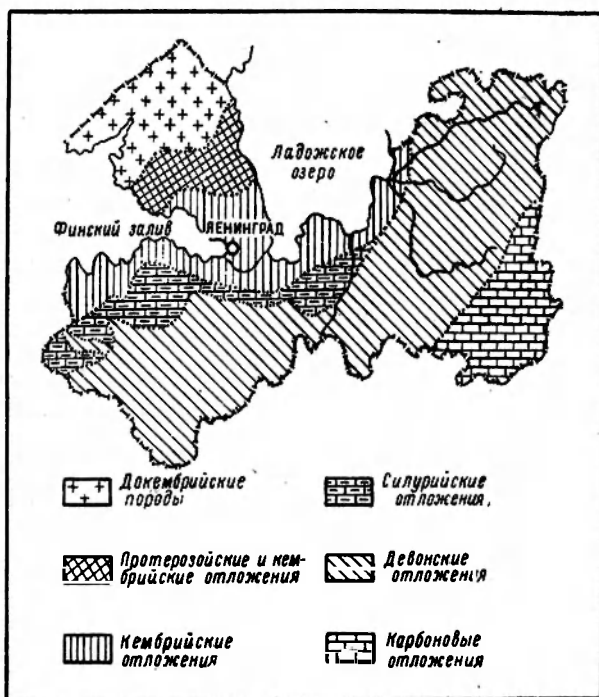
Палеозойские породы, развитые на большей части территории области, относятся к различным системам: к наиболее древней — кембрийской, затем (в порядке убывающего возраста) — к силурийской, девонской и каменноугольной (карбоновой). Налегая друг на друга, они сменяются от древнейших к менее древним в направлении на юг и восток.

Все древние палеозойские отложения представлены различными породами — глинами, песками, песчаниками, известняками и пр. Эти породы отлагались по преимуществу в неглубоком море или в прибрежной полосе моря, у устьев рек, а также на суше, в реках и озерах при совершенно иных по сравнению с современными климатических условиях — тропических или субтропических.

Начиная с каменноугольного периода (карбона), т. е. около 300 миллионов лет назад, а частью (на востоке) после каменноугольного периода — более 200 миллионов лет назад обширные пространства области уже не покрывались морем, а оставались сушей. Под влиянием внешних геологических процессов, главным образом под воздействием размывающей деятельности рек (речной эрозии) и выветривания,¹ происходило значительное разрушение и снос пород с поверхности. Эти процессы сильнее проявлялись в районах распространения рыхлых пород (глин, песков) и слабее — на плотных породах (известняках, песчаниках). В результате этого поверхность рыхлых пород стала значительно ниже поверхности плотных.

Так еще в дочетвертичное время определились крупные черты строения поверхности области — образовались низины и обширные впадины в песках и глинах и

¹ Совместное влияние воздуха, воды, колебаний температуры и прочих процессов, действующих на поверхности земли.



Схематическая геологическая карта области.

невысокие плато, сложенные коренными известняками и песчаниками.

Однако современный рельеф возник главным образом в недавнее геологическое время — в последнюю ледниковую эпоху.

В ледниковое время четвертичного периода территория области неоднократно покрывалась ледниками. Ледники надвигались с севера и северо-запада — со стороны Балтийского щита. Существовало несколько (три или четыре) ледниковых эпох, которые чередовались с более теплыми межледниковыми, когда географические условия приближались к современным. Особое значение для территории области имело последнее (Валдайское) оледенение. Таяние ледника последнего оледенения также не

шло непрерывно, а чередовалось с продвижением льдов при ухудшении климатических условий.

При надвигании льда у края ледника создавались возвышенности с холмами и грядами, а на месте самого льда после таяния его в низинах появлялись ледниковые водоемы, где отлагались водные осадки — глины и пески. Вместе с тем при отступлении ледника, к югу от него, воды ледникового бассейна затапливали и более высокие участки — древние повышенные равнины и плато. Но здесь воды ледникового бассейна размывали отложения, оставленные ледником и прикрывавшие коренные породы, и выравнивали поверхность плато. После спада вод ледниковых бассейнов обсохшие днища водоемов образовывали обширные плоские низины, равнины и выровненные плато на выступах древних пород.

Этим объясняется сложное сочетание и чередование на территории области холмистых возвышенностей, низменностей и равнин и преобладание форм рельефа, возникших под воздействием ледника и ледниковых вод.

Надо одновременно отметить, что эрозионные формы — речные долины — развиты на территории области слабо. Долины возникали в низинах, где после спада ледниковых вод образовались реки, которые с трудом врзались в обсохшие днища бывших водоемов. Поэтому речные долины здесь неглубокие и обычно не имеют высоких коренных берегов. Такэвы, например, долины рек Невы и Волхова. Долины более глубокие образуются в условиях повышенных равнин, а в коренных породах и по окраинам древних плато они имеют крутые или даже отвесные склоны.

Формы ледникового рельефа весьма разнообразны — это конечные морены, моренные холмы и камы, озы, зандры, впадины и ложбины озер. Среди конечных морен различаются конечные морены напора и конечные морены отложения.

Первый тип морен создавался движением льда у края ледника, особенно при наличии уступов (обрывов) и выступов древнего рельефа. Они образовались путем механического перемещения и нагромождения материала, содранного ледником с поверхности, по которой он двигался. Такие морены сложены преимущественно валунным суглинком, иногда с включениями и глыбами коренных пород.

Конечные морены отложения возникли, видимо, у края ледника при таянии льда. Они наблюдаются среди холмистых участков. Сложены эти морены в значительной мере песками и представляют собой вытянутые гряды высотой 20—40, иногда до 50 метров и длиной до 3—5 километров при ширине до 0,5 километра.

Однако конечные морены встречаются редко. Напротив, моренные холмы (точнее, моренно-холмистый рельеф) развиты шире и особенно характерны для возвышенностей, где мелкие холмы чередуются со столь же мелкими впадинами озер и болот. Моренные холмы достигают высоты 10—15 метров и 1 километра в поперечнике. Они сложены валунными суглинками, а также грубыми песками.

Часто встречаются озы — узкие гряды высотой до 10—15 метров, сложенные грубыми песками, гравием и галькой. По внешнему виду озы нередко напоминают железнодорожную насыпь.

Характерны для рельефа области камы — округлые холмы высотой до 50 метров, сложенные часто тонкими песками. Возникали камы в более обширных расселинах среди глыб «мертвого» (неподвижного) льда в результате заполнения песками внутриледниковых местных водоемов, занимавших расселины. Они могли образоваться также по самому краю ледника в приледниковом водоеме.

Местами в пределах области встречаются зандры — волнистые песчаные пространства, где преобладают маломощные (2—4 метра) отложения ледниковых потоков в виде грубых песков с гравием, галькой и редкими валунами.

Четвертичные отложения, покрывающие большую часть области, расположены по территории неравномерно. Так, озерно-ледниковые глины и пески приурочены к низинам и обширным впадинам, а валунные суглинки — к повышенным равнинам и холмистым участкам. При этом в холмистых районах наблюдается быстрая смена отложений различного состава.

Вместе с тем и мощность четвертичных отложений меняется. Наибольших размеров (до 100 и более метров) они достигают по холмистым возвышенностям и в глубоких впадинах Финского залива и Ладожского озера. Но местами слой четвертичных отложений не превышает



Долина-ущелье на окраине Силурийского плато.

нескольких сантиметров или даже вовсе отсутствует. На таких участках обнажаются коренные древние породы.

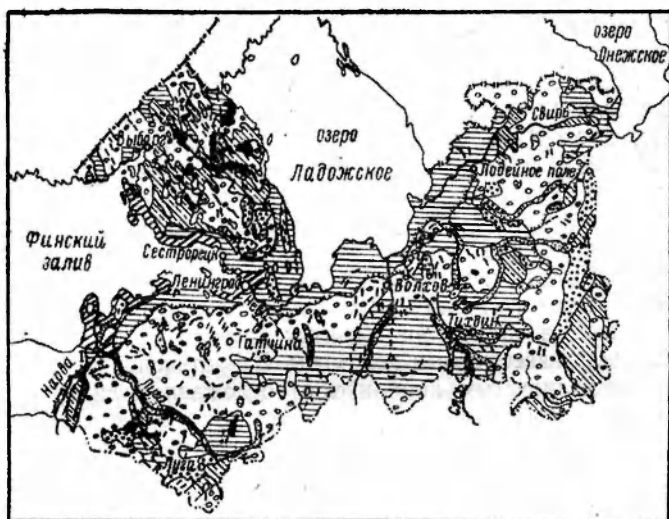
Так, древнейшие кристаллические породы выступают на поверхность по западному берегу Онежского озера и на севере Карельского перешейка. Южнее (в Вуоксинской низине) встречаются уже только незначительные по размерам выходы кристаллических пород. Еще далее на юг кристаллические породы уходят на значительную глубину под палеозойские отложения. В Ленинграде они залегают на глубине около 200 метров, а на востоке области — на глубине свыше 1000 метров. Эти породы, выступая на поверхность в пределах Балтийского щита, образуют древнейший фундамент Русской равнины, на котором лежит мощная толща осадочных пород.

Непосредственно на кристаллических породах лежат кембрийские отложения. Из них на территории области представлены более древние слои (нижний отдел кембрийской системы). В основании залегают «немые» пески и песчаники (т. е. без остатков каких-либо организмов); выше — глины, которые относятся к двум толщам. Нижняя толща (ламинаритовые глины), характерная для Ленинграда, образована немymi тонкослоистыми буровато-серыми глинами с прослойками песков и песчаников. К верхней толще относятся «синие» глины. Это голубовато-зеленые или зеленовато-серые пластичные глины с тонкими прослойками песка. В синих глинах обнаружены остатки червей и трилобитов.¹

Более молодые кембрийские отложения представлены маломощными (менее 10 метров) белыми кварцевыми песками, которые используются для изготовления высококачественного стекла. Породы кембрийской системы залегают к югу от линии остров Мощный (Финский залив) — Приозерск (на Ладожском озере). Южнее побережья Финского залива, к югу от Невы и Ладожского озера они уходят под толщу силурийских пород.

На южном побережье Финского залива и Ладожского озера кембрийские породы лежат близко к поверхности и местами обнажаются, хотя обычно они скрыты под четвертичными наносами из ленточных глин и песков

¹ Трилобиты (трехлопастные) — вымершие морские ракообразные. Известны исключительно в палеозое. В кембрийском периоде преобладали над остальной фауной, начиная с девона постепенно вымирали.



Схематическая карта четвертичных отложений.

- 1 — ледниковые отложения — валунные суглинки; 2 — отложения ледниковых потоков — грубые гравийные пески; 3 — озеро-ледниковые отложения и древние озерные отложения — ленточные глины, суглинки и пески; 4 — аллювиальные отложения — пески и суглинки; 5 — морские отложения — пески и суглинки; 6 — конечные морены и озё; 7 — холмисто-моренный и камовый рельеф; 8 — уступы; 9 — озёра.

или валунных суглинков. Но для геологического строения области характерны и широкое распространение морских отложений кембрия и выход их на поверхность.

В полосе кембрийских пород располагаются: впадина и южное побережье Финского залива, южная часть Карельского перешейка с Приневской низиной, прорезанной Невой, и южная часть котловины Ладожского озера.

Абсолютные высоты низин здесь почти нигде не превышают 50 метров. Особенно низменны побережья Финского залива, Ладожского озера и Приневская впадина между ними. Здесь только Сойкины горы на Сойкинском полуострове побережья Финского залива поднимаются на 140 метров над уровнем моря. Эти низины слабо расчленены реками, но местами их поверхность разнообразится ледниковыми холмами, грядами (Колтуши, камы

у поселка Всеволожский) и дюнами на побережьях Финского залива и Ладожского озера.

Значительными абсолютными высотами отличается центральная часть Карельского перешейка (более 100 метров, высшая точка 205 метров), где на плато развит камовый холмистый рельеф (Токсовские и Лемболовские высоты). После ухода моря в течение весьма длительного времени, соответствующего среднему и верхнему отделам кембрия, происходило размывание ранее отложенных осадков. И лишь в начале силура снова надвинулось море и началось образование отложений, сначала песчаных, а затем илов, богатых известью, из которых возникли известняки и доломиты. В противоположность песчано-глинистым кембрийским отложениям силурийские отложения представлены преимущественно известняками морского происхождения. Они начинаются с маломощного (до 3,5 метра) слоя песков и песчаников, в которых встречаются раковины моллюсков *Obolus* (оболус), почему и самые пески носят название оболочных.

Пески сменяются черными (диктионемовыми, пригодными для изготовления карандашей) сланцами со значительным содержанием органического вещества; сверху сланцы переходят в глауконитовый песчаник и песок малой мощности с остатками трилобитов.

Маломощные песчаные горизонты выше сменяются значительно более мощными известняками, в которых также выделяется несколько горизонтов.

В верхних горизонтах встречаются прослой глины и глинистых горючих сланцев с большим количеством органических веществ; последние приурочены в особенности к так называемым «невским» слоям. В этих слоях обнаружены многочисленные пропластки горючего сланца мощностью до 1 метра. Горючие сланцы являются в настоящее время одним из наиболее ценных полезных ископаемых Ленинградской области.

Силурийскими породами сложена возвышенная равнина — Силурийское плато.¹ Простираясь южнее Фин-

¹ Нижний отдел силура недавно выделен в самостоятельную систему — ордовик. Поэтому силурийские отложения Ленинградской области, принадлежащие к нижнему силуру, правильнее называть ордовикскими. Соответственно и Силурийское плато следовало бы именовать Ордовикским. Однако отложения ордовика здесь именуется по-прежнему силурийскими, оставлено и традиционное название плато — Силурийское.

ского залива и Ладожского озера, оно заметно выделяется своими высотами.

Наиболее приподнятая часть плато (Ижорская возвышенность) расположена к югу от Финского залива. Абсолютные высоты возвышенности почти всюду более 100 метров, местами превышают 150 метров и достигают в высшей точке (у поселка Можайского) 175 метров. На западе области плато сильно размыто и соединяется со своим продолжением в Прибалтике — Эстонским плато — лишь узкой перемычкой, через которую пробиваются к морю реки Луга и Нарва. Восточнее Гатчины и Пушкина плато понижается (особенно к югу от Невы, где протекает река Тосна), постепенно сужается и оканчивается за рекой Сясью. Через узкую восточную окраину плато к Ладожскому озеру прорываются реки Волхов и Сясь.

Ижорская возвышенность служит водоразделом между речками, стекающими непосредственно в Финский залив и в Неву, с одной стороны, и правыми притоками Луги — с другой. Восточная ветвь плато (южнее Ладожского озера) частью также является водоразделом между реками, текущими в озеро, и левыми притоками Волхова.

Поверхность плато в общем плоская, ровная и слабо падает к югу и юго-востоку, соответственно падению пластов известняков; у северного же края плато образовался крутой обрыв (или уступ) — глинт.

Крупные уступы, в особенности глинт по северному краю Силурийского плато, очень характерны для рельефа области. Уступы эти сложены различными породами — палеозойскими и четвертичными — и возникали, в конечном счете, как береговые образования ледниковых водоемов. Разные уровни этих водоемов запечатлелись на уступах в виде ступеней-террас различной высоты;¹ некоторые из террас врезаны в коренные породы, другие — в четвертичные отложения.

В пределах плато местами встречаются холмисто-моренные и камовые участки, например, Шапкинские холмы, а также конечные морены напорного типа (высоты у Можайского и в других пунктах), приуроченные

¹ Ступени-террасы — это участки дна бассейнов ледниковых и последниковых озер и морей, сменявших друг друга в прошлом. Уступы или обрывы от террасы к террасе — берега этих водоемов, созданные морским прибоем.



Водопад на реке Саблинке. Отложения силурийских известняков.

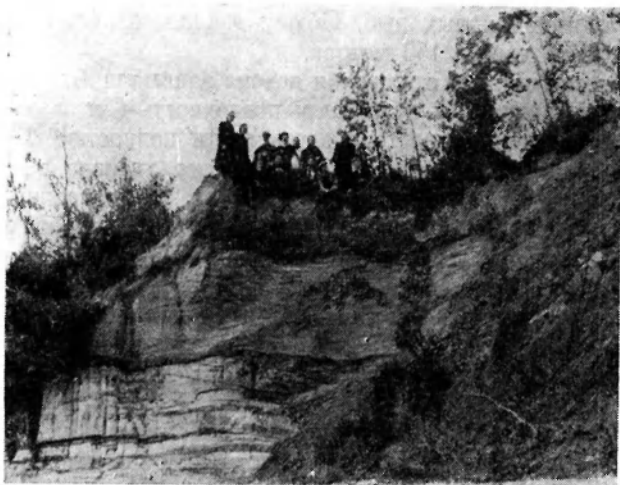
к краю глинта и к отчлененным участкам плато на побережье Финского залива (Сойкины горы). На Ижорской возвышенности силурийские известняки выходят на поверхность или едва прикрыты рыхлыми четвертичными отложениями. Поэтому здесь сильно развиты явления карста,¹ а валунные суглинки богаты обломками известняка.

Восточнее гор. Пушкина известняки скрыты под маломощными четвертичными и девонскими породами. Это как бы погребенная часть Силурийского плато. Но и здесь известняки местами выступают на поверхность.

Южнее Силурийского плато известняки силура уходят под толщу девонских и четвертичных отложений.

После образования нижнесилурийских пород море

¹ Карст, карстовые явления — формы рельефа (и гидрологический режим), свойственные местностям, сложенным растворимыми в воде и проницаемыми для нее горными породами — известняками, доломитами, гипсом и др. В этих местностях в результате выщелачивания горных пород текучими и подземными водами на поверхности развиваются углубления, воронки, котловины, а в глубине — пустоты и пещеры.



Бассейн реки Тосны. Отложения силурийских песчаников.

надолго (на много миллионов лет) отступило за пределы территории нынешней Ленинградской области. Оно возвращалось на короткое время в среднем девоне, затем отступило и снова надвинулось (дальше на юг и восток) в верхнедевонский период. Поэтому среди девонских отложений морские осадки (известняки) занимают подчиненное положение, преобладают же континентальные речные и озерные осадки — пески и глины.

В основании девонских отложений залегают красноцветные, реже белые пески и песчаники среднего отдела девонской системы, выступающие по Луге, Оредежу и другим рекам к югу от Силурийского плато. В песках встречаются остатки древних панцирных рыб. Мощность песков — до 150 метров. Верхнедевонские отложения (т. е. осадки верхнего отдела девонской системы) представлены известняками и песчано-глинистой толщей.

Известняки и доломиты образуют в целом несколько горизонтов и залегают в виде полосы, расширяющейся на западе и выклинивающейся к востоку. На известняках залегают отложения так называемой верхней пестроцветной свиты — пестроцветные (красные, голубые, фиолетовые и пр.) слюдястые пески и песчаники с прослоями и линзами глин и мергелей. В песках встречается много

остатков панцирных рыб. Общая мощность пестроцветной толщи свыше 150 метров.

Первоначально отложения девона занимали более обширные площади и покрывали поверхность Силурийского плато, но впоследствии здесь почти полностью были размыты. Однако девонские отложения уцелели в известняках плато в древних пустотах, образовавшихся еще до отложения среднедевонских глин.¹ Но и теперь девонские породы широко распространены в пределах области. Они залегают в основании Приволховской низины, прорезанной рекой Волхов,² и на юго-западе области — в бассейнах рек Луги и Плюсы, где простираются Лужская, Оредежско-Лужская и частью Плюсская повышенные равнины.

Абсолютные высоты Приволховской низины не превышают 50 метров, а юго-западные равнины выше 50 метров, но всюду ниже 100 метров.

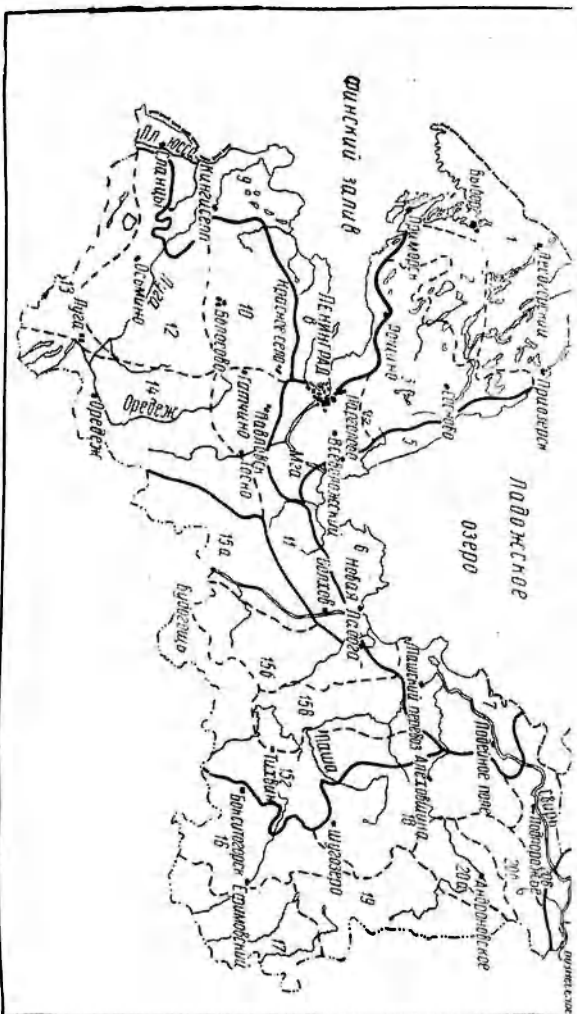
Поверхность Приволховской низины выстлана разнообразными ледниковыми и водно-ледниковыми наносами — ленточными глинами и песками, а поверхность юго-западных равнин сложена валунными суглинками, сильно размытыми водами ледниковых бассейнов. Этим и объясняется плоский рельеф равнин. Вместе с тем в пределах Лужской и Плюской равнин нередко встречаются холмисто-моренные участки, камовый рельеф, конечные морены и озы.

Обе части Силурийского плато — Ижорская возвышенность и восточная ветвь его — Гатчинско-Мгинская равнина, а также равнины Лужская, Оредежско-Лужская и Плюсская, заметно выделяясь в условиях области абсолютными высотами (и особенностями строения), составляют Западно-Ленинградскую повышенную равнину.

Каменноугольные отложения распространены в восточной части Ленинградской области в пределах Валдайской возвышенности. Простираясь от Великих Лук

¹ Вследствие того что поверхность силурийских отложений долго оставалась сушей, она была сильно размыта реками до отложения девонских осадков. Этим объясняется наличие очень неровной границы между силурийскими и девонскими отложениями, а также наличие понижений и долин на поверхности силурийских пород, которые заполнены девонскими отложениями.

² Эту обширную низину называют также Приильменской (так как в центре ее лежит озеро Ильмень), Волхово-Ловатской, Ленинградской. В пределы области входит только северная часть низины.



Геоморфологические районы.

1 — Выборгская волнистая равнина; 2 — Вуоксинская низина; 3 — Центральное плато Карельского перешейка (возвышенность Ленинградской части перешейка); 4 — Прибрежная низина; 5 — Западное побережье Ладожского озера; 6 — Южное побережье Ладожского озера; 7 — Юго-восточное побережье Финского залива; 8 — Предглинтовая низина (вогнетное побережье Финского залива); 9 — Восточное побережье Финского залива; 9а — Приярская низина; 10 — Изморская возвышенность. Сидаринского плато; 11 — Гичинско-Митинская равнина; 12 — Лузская равнина; 13 — Сакская; 14а, б — Ивичин; 15, 2 — Тамминский; 16 — Бюксинская равнина; 17 — Соминская песчаная равнина; 18 — Капшинская холмистая равнина; 19 — Белозерская холмистая равнина; 20а, б — Винникий подрайон; 20, в — Свинская дупрессия; 20, г — Токарский холмисто-овражный подрайон; 21 — Ивичинская низина; 22 — Южная оконечность Шокминского града.

до Онежского озера и далее на север к Белому морю, Валдайская возвышенность частью входит в пределы восточных районов области и отличается сложным строением.

Каменноугольные (карбоновые) отложения представлены в основании угленосной песчано-глинистой свитой, где пески (частью кварцевые) перемежаются с глинами, в том числе огнеупорными, с прослоями и линзами угля; в основании встречаются залежи бокситов (глиналюминиевых руд), а также серный колчедан и сидерит.

На угленосной свите лежит толща, где глины и пески чередуются с известняками. Они являются переходными к верхним, известняковым отложениям. В то время как нижние породы возникли преимущественно в континентальных водоемах или в морских заливах, известняки образовались в море; переходные же слои отлагались в неоднородных условиях — при смене типичных морских условий прибрежными.

Среди карбоновых известняков имеются слои весьма чистые, используемые в промышленности.

Четвертичные отложения, различные по мощности и по составу, образуют разнообразные формы рельефа Валдайской возвышенности. Они наложены здесь на элементы древнего рельефа — на Карбоновое плато (в каменноугольных известняках), а также на древнюю низину в рыхлых девонских породах (глинах и мергелях), у подножия плато и к западу от него.

Наибольшими абсолютными высотами отличается северная часть Валдайской гряды — Вепсовская возвышенность. Здесь среди водораздельных холмов высотой более 200—250 метров над уровнем моря находится высшая точка области — гряда Гапсельга (289 метров). Коллания относительных высот холмов и озерных впадин здесь также очень заметны — достигают 50 метров и более. К югу возвышенность (в пределах области) понижается.

* * *

Ленинградская область богата полезными ископаемыми, имеющими важное промышленное значение.

Особенно разнообразны те из них, которые связаны с древними породами. Это — горючие сланцы, бокситы, цементные и строительные известняки, стекольные пески,

огнеупорные глины, строительный камень, минеральные краски, серный колчедан.

Месторождения горючих сланцев разрабатываются в Сланцевском районе, а залежи бокситов обнаружены в каменноугольных отложениях, в особенности в Бокситогорском и Тихвинском районах. В пределах Валдайской возвышенности широко распространены каменноугольные цементные известняки, разрабатываемые главным образом близ Пикалева. Известняки (преимущественно силурийские и каменноугольные) для получения извести и строительного камня больше всего разрабатываются на Силурийском плато и на Валдайской возвышенности. Кварцевые пески (кембрийские и каменноугольные) используются в стекольном производстве.

Из полезных ископаемых в четвертичных отложениях особенное значение имеют огромные запасы торфа, который используется на топливо.

Толщи четвертичных отложений таят в себе неограниченные запасы строительных материалов. Сюда относятся прежде всего кирпичные и черепичные глины, представленные преимущественно ленточными глинами. Имеются пески разного состава для жилищного и дорожного строительства. Широко используются в тех же целях и валуны. Имеют значение и донные отложения озер (сапропелиты, диатомиты, известковый туф, железная руда). Тонкие озерно-ледниковые пески используются в качестве формовочных.

Вместе с тем четвертичные отложения являются материнскими породами почв, свойства которых тесно связаны с особенностями четвертичных отложений. И всякие сооружения, начиная с дорог и кончая монументальными зданиями, воздвигаются обычно на четвертичных отложениях.

КЛИМАТ

Климатические условия Ленинградской области определяются ее географическим положением в северной полосе умеренных широт на северо-западе Русской равнины, где отчетливо проявляется влияние Атлантического океана.

Параллель 60° северной широты (приблизительно средняя для всего СССР) пересекает территорию обла-

сти посередине, при этом крайние — наиболее северный и самый южный — пункты области находятся на расстоянии 320 километров друг от друга. Таким образом, различия в широтном положении этих пунктов не превышают 3°. Поэтому общее количество солнечного тепла (так называемая суммарная радиация), зависящее от широты места и получаемое за год равными участками земной поверхности в сходных условиях рельефа, в различных районах области примерно одинаковое. Это количество тепла составляет 76 000 калорий на 1 квадратный сантиметр горизонтальной поверхности, т. е. приблизительно на 30% больше, чем на крайнем севере СССР (в бухте Тихой на Земле Франца Иосифа), но на 60% меньше, чем в Крыму (в Евпатории), и почти в два раза меньше, чем в Ташкенте.

Количество солнечного тепла, поступающее к земной поверхности, на протяжении года сильно меняется. Это объясняется изменениями полуденной высоты солнца над горизонтом и продолжительностью дня. Высота солнца над горизонтом в полдень на 60° северной широты, наименьшая в декабре (6° 30'), сильно возрастает в июне (53°), а продолжительность дня изменяется от 5 часов 30 минут в декабре до 18 часов 30 минут в июне (в конце периода «белых» ночей). Следствием таких различий высоты солнца и продолжительности дня в течение года является интенсивный приток солнечного тепла в период от мая до августа включительно и, наоборот, небольшое поступление его в период ноябрь—февраль, особенно в декабре. Количество тепла, получаемое поверхностью земли за май—август, составляет 60%, а за полугодие — с апреля по сентябрь — около 85% его годовой суммы.

Неравномерность в поступлении солнечного тепла в течение года является решающей причиной сезонных изменений температур воздуха.

Поступающее к поверхности земли солнечное тепло частью отражается (особенно зимой от снега), частью поглощается земной поверхностью. Поглощенное тепло идет на нагревание поверхности земли и передается от нее в атмосферу, т. е. расходуется на нагревание воздуха.

Большое количество тепла затрачивается также на испарение воды и таяние снега.

В результате приход солнечного тепла с мая по август больше его расхода. В остальные месяцы (и за год в целом) расходуется тепла больше, чем его получает поверхность земли.

Однако недостаток тепла, поступающего непосредственно к поверхности земли, значительно восполняется притоком его с воздушными течениями из других мест — с запада (со стороны Атлантического океана, где далеко на север движется мощное теплое течение), а также — с юга.

Таким образом, воздушные течения (или перенос воздушных масс) разного происхождения и с различными свойствами оказывают огромное влияние на климат и погоду области.

С запада со стороны Атлантического океана в пределы области поступает морской воздух умеренных широт — теплый и влажный зимой, прохладный и влажный летом. Помимо морского воздуха умеренных широт, здесь распространяется материковый воздух умеренных широт, образующийся над сушей, — сухой и теплый летом, очень холодный и сухой зимой. Из Арктики со стороны Карского и Баренцова морей вторгается арктический воздух, формирующийся над льдами. Этот воздух также холодный, сухой и прозрачный. С северо-запада из районов Арктики, примыкающих к Гренландии и Шпицбергену, течет менее холодный и более влажный морской арктический воздух. Иногда летом с юга или с юго-востока поступает сухой и жаркий материковый тропический воздух, а изредка области достигает теплый и влажный морской тропический воздух с юго-запада.

Смена различных воздушных масс вызывает перемены погоды, при этом для области, больше чем для остального северо-запада, очень характерна частая смена воздушных масс, а следовательно неустойчивая, изменчивая погода. Такая смена воздушных масс и неустойчивость погоды объясняются частым прохождением циклонов преимущественно со стороны Атлантического океана, т. е. особым режимом воздушных течений.¹

¹ Циклоны образуются в результате встречи потоков воздуха, различающихся температурой, плотностью и влажностью, и представляют собой гигантские (до 1000 километров и более в попереч-

С циклонами перемещаются и поступают в пределы области большие порции атлантического воздуха (в Ленинграде, например, это характерно для 40% дней в году). Признаком приближения циклона являются высокие перистые и перисто-слоистые облака, перемещающиеся с запада или юго-запада. Затем небо затягивается слоисто-дождевыми облаками и выпадают спокойные осадки — дождь или снег.

Зимой при прохождении циклона наступает пасмурная, но теплая (нередко с оттепелью) погода со снегом (или с дождем) и переходящими ветрами.

Летом при прохождении циклона с наступлением пасмурной дождливой погоды температура воздуха понижается.

Во всех явлениях, связанных с прохождением циклонов, сказывается смягчающее влияние на климат области Атлантического океана, а также Балтийского моря, где возникают частные циклоны.

В тылу циклона течет холодный воздух (например, морской арктический), при вступлении которого бывают нередко шквальные ветры и короткие ливни летом или метели зимой, после чего обычно наступают похолодание и ясная погода. Циклоны нередко движутся сериями (или «семьями»), а в промежутках между ними развивается антициклон.¹

С антициклоном приходят арктические или материковые массы воздуха. Поэтому при распространении антициклона в разные времена года устанавливается сухая,

ниже) подвижные вихри с пониженным давлением в центре. Воздух в циклоне течет от его периферии к центру и при этом отклоняется вправо (так как всякое движущееся тело под влиянием отклоняющей силы вращения Земли отклоняется вправо в северном полушарии и влево — в южном). Таким образом, в циклоне создается характерная система ветров, дующих под углом к прямому направлению от его периферии к центру, т. е. против часовой стрелки. В передней части циклона по направлению его движения течет теплый воздух, который натекает на впереди лежащий более холодный; в тылу циклона холодный воздух проникает под теплые массы и выталкивает их вверх; в центре циклона сходящиеся потоки воздуха вынуждены подниматься, а поднимаясь, воздух охлаждается, причем в нем выделяются капельки воды — происходит образование облаков и осадков.

¹ Антициклоны представляют собой полную противоположность циклонам. Антициклоны — это области повышенного давления, в которых воздух не поднимается, как в циклоне, а опускается и течет от центра к периферии.

ясная и безветренная (или маловетренная) погода — зимой сильно морозная, летом же теплая или жаркая, если антициклон связан с потоком материковых масс воздуха (умеренных и тропических широт). При вхождении арктического воздуха наблюдается понижение температур. В то же время ночью, особенно зимой, при антициклонах могут образоваться туманы. В теплое время года днем воздух в антициклоне быстро прогревается, и нередко возникают кучевые облака и ливневые осадки.

При движении циклонов со средней скоростью 30—40 километров в час с запада и северо-запада центры их проходят обычно севернее области или непосредственно через Финский залив и Ленинград; летом циклоны движутся также и с юго-запада.

В связи с этим зимой и осенью в области преобладают южные и юго-западные ветры, а летом — западные и северо-западные. Ветры из восточной половины горизонта бывают реже и слабее. Особенно сильны ветры зимой и осенью. Осенью и в начале зимы циклоны, проходящие над Балтикой и через Финский залив, обуславливая сильные и устойчивые западные ветры, бывают причиной бурь на море и наводнений в Ленинграде.

Вхождения атлантического воздуха смягчают температурные контрасты климата области. Средние годовые температуры во всех пунктах наблюдений составляют не ниже $+2^{\circ},6$, что значительно выше средней годовой температуры ($-0^{\circ},6$) для 60° северной широты и выше, чем на территориях СССР, простирающихся восточнее. Особенно велика разница среднегодовых температур в области и в Восточной Сибири, где на 60° северной широты они падают почти до -7° (Олекминск на реке Лене). Но и в пределах области средние годовые температуры различны: на западе, в особенности на юго-западе, выше (примерно $+4^{\circ},5$), на востоке и северо-востоке — ниже ($+2^{\circ},6$).

Наиболее высокие средние и крайние температуры наблюдаются в июле, самые низкие — в январе или в феврале. Колебания средних месячных и средних крайних температур воздуха в области сравнительно невелики: колебания средних месячных температур везде меньше 30° , колебания наивысших и наименьших средних — менее 50° . Однако разница крайних максималь-

ных и минимальных температур в области превышает 80°.

Характерной чертой климата области является большая облачность. В среднем (по данным для Ленинграда) во все месяцы года облачность не бывает меньше 50%, т. е. более половины неба (в среднем) покрыто облаками. Наибольшая облачность наблюдается зимой, наименьшая — летом.

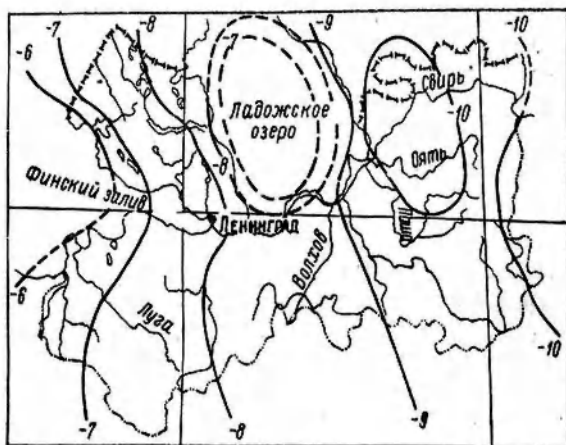
Значение облачности в разные времена года различно. Зимой и отчасти осенью большая облачность, препятствуя оттоку тепла из нижнего слоя атмосферы, замедляет падение температуры воздуха. Наоборот, летом при большой облачности вследствие отражения солнечных лучей облаками поверхность земли получает меньше тепла, и температура воздуха понижается. Летом на побережье Финского залива и озер облачность меньше, чем вдали от них. Кроме того, весной в связи с уменьшением проходящих циклонов облачность бывает наименьшая.

Средняя годовая сумма осадков в области составляет 550—650 миллиметров, но в отдельные годы их выпадает значительно меньше или, наоборот, больше. В Павловске, например, наименьшее годовое количество осадков 440 миллиметров, наибольшее — 845 миллиметров, в Петрокрепости соответственно 305 и 779 миллиметров и т. д.

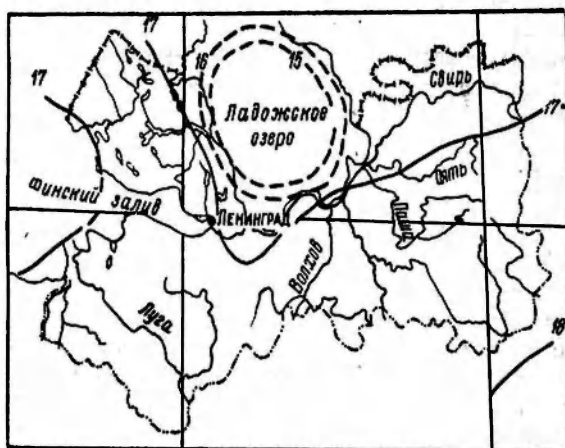
Больше осадков выпадает на возвышенностях и в местностях, расположенных дальше от побережья моря, Ладожского и Онежского озер, меньше — в низинных районах, близ побережья Финского залива и этих озер. В теплый период года — с апреля по октябрь — осадков выпадает больше (400 миллиметров), в холодное время — с ноября по март — значительно меньше (150 миллиметров). Сумма осадков, выпадающих в течение года в области, превышает количество испаряющейся влаги на 200—250 миллиметров. Это обстоятельство способствует значительному увлажнению и заболачиванию почв.

Времена года в пределах области протекают в разные годы по-разному.

Весна наступает в марте, когда появляются дни с безморозной погодой и снег начинает систематически подтаивать. Фенологическим признаком наступления ве-



Изотермы января.



Изотермы июля.

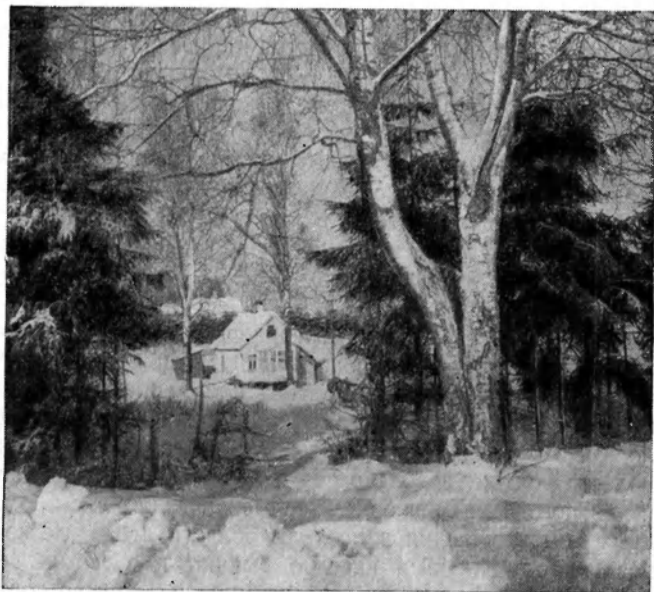
сны является прилет грачей (обычно около 20 марта), но еще раньше слышится весенняя песня синицы и овсянки, появляются ранневесенние мухи.

Весна обычно имеет затяжной характер. Развитие ее, т. е. нарастание температуры, идет медленно; теплая погода нередко прерывается похолоданием. Возвраты холодов иногда бывают продолжительными и объясняются вторжениями арктических масс воздуха. В отдельные годы весны бывают особенно холодными и затяжными. Так, например, в 1902 году в марте и апреле держалась ясная, морозная погода. Самая низкая температура воздуха в марте наблюдалась в 1883 году ($-29^{\circ},9$), в апреле температура падала иногда до $-21^{\circ},8$. Май особенно холодным был в 1900 и в 1918 годах, а в 1901 году 6 и 7 мая шел снег, который продержался три дня. Холодной и продолжительной была весна 1955 года. В иные годы бывают и ранние весны. Так, в 1920 и 1921 годах уже в начале мая установилось лето, а в 1920 году снег сошел в начале марта. Обычно же в области снег сходит к середине или к концу апреля. В апреле вскрываются реки — обычно после 10 числа, а некоторые в конце месяца. Вскрытие рек происходит в среднем недели через две после того, как установится средняя температура воздуха 0° . Еще позже вскрываются крупные озера.

Средние температуры воздуха в марте везде по области еще отрицательные, в апреле хотя и низкие, но положительные, а в мае около $+10^{\circ}$. Средняя минимальная температура почв в апреле также положительная. Тем не менее последние весенние заморозки у побережья Финского залива бывают до конца мая, а в районах, удаленных от залива (на юго-западе области), — в июне (например, близ Луги до 6 июня). В удаленной от залива восточной части области последние весенние заморозки также бывают еще в начале июня, а на крайнем востоке и на юго-востоке — даже до 17 июня.

Циклоническая деятельность весной ослабеваает, облачность в весенние месяцы сравнительно мала. Количество осадков в марте и апреле также обычно невелико, хотя в отдельные годы сумма осадков за эти месяцы возрастает в несколько раз против средней нормы. В мае, а иногда еще и в апреле проходят первые грозы.

Признаком окончания весны принято считать начало



Зимой на Карельском перешейке.

отцветания сирени. Но это явление в области также наступает в разные годы в очень различные сроки. В Ленинграде, например, в период с 1924 по 1938 год самый ранний срок начала отцветания сирени наступил 6 июня (1935 и 1936 годы), а самый поздний — 30 июня (1927 год).

Летняя погода обычно устанавливается с конца мая. Начало лета совпадает с концом ночных морозов.

Летом солнце стоит высоко, длительность дня продолжительна, солнечного тепла поступает много, приток свежего атлантического воздуха меньше, и разница в условиях нагревания и освещения поверхности земли в разных частях области (на севере и на юге) небольшая. Поэтому и разница средних температур воздуха в районах области невелика: всего 1—1°,5.

Средние суточные температуры в пределах области в июне равны +13, +14°, в июле +17, +17°,5 и в августе +14, +16°.

Средняя наивысшая температура в самом теплом

месяце — июле в некоторые годы превышала $+32^{\circ}$. Крайняя наивысшая температура наблюдалась в июне выше $+34^{\circ}$, в июле — выше $+36^{\circ}$ и в августе $+34^{\circ}$.

Лето проходит по-разному, в зависимости от интенсивности циклонической деятельности.

В летнее время в пределах области преобладают материковые воздушные массы умеренных широт и арктического происхождения. В связи с этим облачность в летние месяцы здесь наименьшая; в среднем по области в летние месяцы число часов солнечного сияния больше, чем в Москве.

При распространении материковых или арктических масс воздуха в антициклональных условиях днем обычно устанавливается теплая, ясная или малооблачная погода, но ночи иногда бывают прохладные или даже холодные, с росой. Материковый тропический воздух области доходит довольно редко. С ним связаны жаркая, сухая погода днем и более теплые ночи, без росы. Вместе с тем вхождения в пределы области атлантического воздуха с циклонами нередко бывают и в летние месяцы. Поэтому очень типична пасмурная ветреная дождливая погода или погода с переменной облачностью и проходящими осадками.

В иные годы такая погода даже преобладает. Так, например, в 1928 году в июне, июле и первые двенадцать дней августа было более 40 дней с дождями.

Несмотря на меньшую сравнительно с другими сезонами облачность, в летние месяцы выпадает около 200 миллиметров осадков, т. е. 30—35% их средней годовой нормы, а в 1928 году выпало даже 350 миллиметров, были размыты пути и железнодорожная насыпь и временно прервано движение поездов по Октябрьской железной дороге на Москву. Однако бывают годы, когда стоит сухое лето и осадков выпадает много меньше нормы. Особенно изменчиво количество осадков в отдельные месяцы. Так, в августе 1869 года их было около 200 миллиметров, т. е. в два с половиной раза больше средней нормы, зато в августе 1858 года — 4,1 миллиметра, т. е. в 20 раз меньше средней нормы, а в 1955 году еще меньше.

Грозы и ливневые осадки, а также град бывают в области не часто и не отличаются такой силой, как в центральных районах Европейской части СССР. Тем не

менее бывают и здесь сильные ливни, как, например, 16 августа 1935 года, когда в Кронштадте и в Ленинграде выпало около 60—80 миллиметров осадков, т. е. примерно средняя месячная норма за август.

В летние месяцы утром часто бывают туманы, особенно в дождливую погоду, а над болотами, в низинах и в долинах рек — утром и вечером.

Хотя лето протекает в области различно, всё же вначале оно бывает ясным, а к концу становится более облачным, пасмурным и дождливым и почти всегда прохладным. Обычно в августе уже бывают холодные дни, проходят последние грозы, наступают ранние утренние заморозки,¹ желтеют листья липы, клена, березы, начинается отлет птиц, заметны и другие признаки приближения осени.

Начало осени в области относят к середине сентября, когда теплая погода уступает холодной и учащаются заморозки, очень частые особенно в октябре. Заметный листопад начинается обычно после 10 сентября, но в разные сроки, вплоть до конца месяца. В конце сентября или в октябре наблюдается уже полное пожелтение листьев, а после 20 октября, даже в ноябре, листопад заканчивается и наступает глубокая осень, когда усиливается циклоническая деятельность с частой сменой воздушных масс. Поэтому осенняя погода в области очень неустойчива и резко изменчива; в это время характерны большая облачность, затяжные дожди, высокая влажность воздуха и частые туманы. Всё это особенно типично для октября.

В сухую осень (в сентябре) устанавливается «бабье лето» — сухая, теплая, солнечная погода. Особенно теплой была осень, например, в 1907, 1909, 1934, 1944 годах и в некоторые другие годы. В сентябре 1866 года средняя суточная температура воздуха была $+18^{\circ}$. Возвраты тепла объясняются распространением с юга и юго-востока теплого воздуха. Однако сухая осень в октябре и в ноябре бывает очень редко.

Многолетние средние температуры воздуха в области следующие: в сентябре $+10,5$, $+9,5$, в октябре $+5$, $+3^{\circ}$, в ноябре от 0 до -3° . Температуры в это время

¹ В 1956 году в восточной части области заморозки были даже в июле.

ниже на северо-востоке и выше на юго-западе, а также на побережье Финского залива.

Первый снег выпадает обычно во второй половине октября или в ноябре. Но до установления прочного снегового покрова в период предзимья снег падает и тает неоднократно. Таким образом, осень в области имеет затяжной характер, особенно у побережья Финского залива, Ладожского и Онежского озер. Первые утренники наступают здесь на две-три недели позже по сравнению с местностями, удаленными от водоемов.

Наступление зимы растягивается на два-три месяца. Так, зимой 1924/25 годов постоянный снежный покров образовался лишь 20 февраля, а в следующую зиму прочный снег лег уже 1 ноября. Мощность снегового покрова колеблется от 10—30 сантиметров на западе до 60 сантиметров на востоке. Реки замерзают обычно в конце ноября.

В первую половину зимы преобладает неустойчивая циклоническая мягкая погода со сплошной низкой облачностью; бывают туманы, довольно часто выпадают осадки — снег и нередко при оттепели — дождь. Во второй половине зимы в связи с вторжениями холодного арктического воздуха температура сильно понижается.

Средние температуры зимой заметно понижаются от юго-запада к северо-востоку: в декабре от -4 до $-8,5$, в январе и феврале от -7 до -10 ° и в марте от -4 до -6 °. Самый холодный месяц в области по многолетним средним — январь,¹ но у побережья Финского залива (например, в Ленинграде) — февраль. Крайние низшие температуры в области ниже -40 °. Так, например, 6 февраля 1740 года температура воздуха в Петербурге была $-44,5$. Холодные зимы были также в 1809—1820 годах, в 70-х годах прошлого столетия, затем в 1929, 1942, 1955, 1956 годах. Особенно холодно было в 1940 году, когда погибло много плодовых деревьев и пострадали даже хвойные (иноземные) в парках. Вместе с тем известны годы, протекавшие почти без зимы. Так, в 1924 году самый суровый месяц — январь носил характер ясной осени; средняя температура зимы была $-1,3$, т. е. на 7 ° выше многолетней средней.

Климатические условия в разных районах области

¹ В последнем десятилетии — фактически февраль.

различаются также в зависимости от характера рельефа, лесистости местности, распространения болот, озер и т. п. На возвышенностях выпадает больше осадков, а в лесах, под пологом деревьев, колебания и контрасты суточных и годовых температур воздуха меньше, чем на открытых участках. В лесу почти полностью замирают ветры, период снегостояния растянут, зато заморозки весной и осенью на полянах среди леса бывают сильнее (кончаются весной они позже, а осенью наступают раньше, чем за пределами леса). Ветры усиливаются над водной поверхностью крупных озер; на болотах период без заморозков бывает не больше месяца.

Неустойчивость погоды в течение сезонов и на протяжении года, несходство ее в отдельные сезоны разных лет и отличия погоды одного года от другого характерны для климата области. Вместе с тем отчетливо выражены и периодические колебания климата. Периоды с влажными сезонами, т. е. когда чаще повторяются сезоны с избытком осадков (против средней многолетней нормы), сменяются периодами с сухими сезонами, т. е. с «недобором» осадков. Длительность таких периодов разная — от 5 до 20 лет. В свою очередь, периоды, когда повторяемость теплых сезонов чаще сменяется периодами с большой повторяемостью холодных сезонов, периодически сменяется и континентальность климата — то усиливается, то ослабевает. Эти особенности климата позволяют определить его как переходный от континентального к морскому; он умеренно континентальный, с чертами морского влияния.

Климат восточной части области более континентален, а в западной яснее сказываются черты морского влияния. Граница между этими частями области простирается приблизительно по водоразделу Финского залива с бассейном Невы и Ладожского озера, т. е. от Ленинграда на юго-восток. Вместе с тем климат северной полосы области отличается от климата южных районов. В северной полосе летом чаще повторяется воздух арктического происхождения, а в южных районах преобладает материковый воздух умеренных широт.

Зимы в западной части мягче, а в восточной половине, и в особенности на северо-востоке области, — суровее. Это отражается, в частности, на продолжительности и мощности снегового покрова. На востоке, особенно на

северо-востоке, он толще (50—60 сантиметров) и рыхлее; на западе вследствие более частых оттепелей тоньше и плотнее (30 сантиметров и меньше). Снеговой покров на востоке сохраняется 140—160 дней и больше, а на западе всюду менее 140 дней; в восточной половине снег сходит в среднем позже 20 апреля, на западе — раньше.

Весна на востоке несколько запаздывает, но протекает дружнее, и к концу весны и в начале лета развитие природы идет здесь быстрее, чем на западе. Вследствие более дружной весны снег с полей на востоке сходит раньше, а подъемы воды в реках бывают более высокими.

Продолжительность вегетационного периода в Ленинградской области (т. е. продолжительность времени, когда средние температуры воздуха стоят выше $+5^{\circ}$) определяется в 160—164 дня в ее восточной части, 170 дней — в Ленинграде и больше на западе. Период же без заморозков значительно короче, в особенности на востоке.

Сумма температур воздуха за период с температурами выше $+10^{\circ}$ для крайнего севера и северо-востока области составляет несколько менее 1600° , на остальной территории области эта сумма больше — от 1600 до 1800° , а на юго-западе еще больше.

Таким образом, климатические условия Ленинградской области вполне благоприятны для выращивания большинства сельскохозяйственных культур: овощей, зерновых, кормовых и некоторых технических, а также для культивирования плодовых деревьев, ягодных кустарников и земляники, в особенности в западной части и южной полосе на востоке.

ВОДЫ

Ленинградская область отличается обилием поверхностных вод — рек, озер и болот. Это объясняется прежде всего климатическими особенностями — преобладанием осадков над испарением. Однако воды различных типов распределены по территории области неравномерно, в зависимости от условий рельефа. На равнинах с заметным падением поверхности много рек, во впадинах же среди холмистых возвышенностей — сотни мелких озер, а на совершенно плоских низинах располагаются обширные болотные массивы.

Своеобразные условия наблюдаются на Силурийском плато, сложенном известняками. Здесь поверхностные воды развиты плохо, болота и озера отсутствуют, реки же встречаются лишь по окраине его. Таким образом, плато представляет собой как бы обширный сухой остров среди сильно увлажненных участков; воды здесь просачиваются по трещинам, образуя подземные ручьи, питающие ключи и родники, выходящие у подножия глинта.

Характерной особенностью для поверхностных вод Ленинградской области является наличие обширных водоемов — Финского залива, Ладожского и частью Онежского озер, а также многоводных рек, собирающих воды с обширной площади, которые Невой выносятся в море. Образование значительных водоемов связано с существованием соответствующих впадин в рельефе; многоводность рек объясняется близостью к морю — в эти реки поступают воды из всей разветвленной речной сети, последними звеньями которой они являются.

Таким образом, устанавливается тесная связь поверхностных вод и распределения различных типов их с другими элементами природы — с климатом, рельефом, а также составом пород, слагающих поверхность того или иного гидрологического района (последнее особенно резко сказывается на Силурийском плато).

Несомненна также связь поверхностных вод с почвами и растительностью.

Преобладание на территории области подзолистых почв с их кислой реакцией обусловило и кислую реакцию вод в реках и озерах, так как последние обогащаются почвенными кислотами, протекая по поверхности или в почвенном слое. Широкое распространение болот вызвало обогащение вод торфяно-болотными кислотами, которые окрашивают их в бурый цвет.

Влияние растительности на поверхностные воды отражается прежде всего на изменении количества воды в различные времена года: так, на пространствах, занятых лесом, лугом, болотом или лишенных растительности, сток и распределение вод различны. Под лесом наблюдается наиболее равномерный сток вследствие медленного таяния снега, а также просачивания воды в лесную подстилку и отсутствия сосредоточенных потоков. На участках же, лишенных растительности, по преимуществу на пашнях, сток воды быстрый, поэтому здесь

значительные паводки сменяются резким обмелением рек.

Как известно, 50—100 лет тому назад режим рек Ленинградской области (как и в других частях Русской равнины) был значительно равномернее, чем теперь, половодья весной были слабее, зато и обмеление рек летом было меньшим. Такие изменения объясняются прежде всего значительным сокращением площади лесов, что и привело к быстрому стоку внешних вод, а также к возникновению высоких паводков осенью.

Реки Ленинградской области по их режиму относятся к рекам восточно-европейского типа, для которых особенно характерно весеннее половодье при таянии снега. Кроме того, часто случаются осенние паводки, которые возникают при длительных дождях и сопровождаются значительным подъемом уровня воды в реках.

В половодье — при наиболее высоком уровне рек — стекает около трети годового количества воды. Летом и зимой уровень рек наиболее низкий; в летнюю и зимнюю межень¹ наблюдается наименьший сток в реках; зимой падение уровня значительнее и длительнее, чем летом. Особенно низкий уровень в реках наблюдается в конце зимы перед половодьем. Помимо талых снеговых вод, реки области питаются дождевыми, а также озерными и подземными водами. Питание талыми водами наблюдается иногда и зимой во время значительных оттепелей, особенно если они сопровождаются дождями.

Условия стока и питания рек в различных географических районах заметно изменяются в зависимости от местных особенностей — рельефа, облесенности, состава поверхностных пород и прочих условий. Так, в лесистых низинах таяние снега протекает медленно, медленно стекают и поверхностные воды; вместе с тем испарение здесь слабое. Поэтому в подобных низинах половодье и осенний паводок длятся дольше, но не достигают особенно значительных размеров; реки питаются преимущественно за счет талых снеговых, дождевых и отчасти подземных грунтовых вод. По холмистым возвышенностям, где лесов сохранилось мало, происходит быстрое таяние снега, которое сменяется кратковременным и бы-

¹ Низкое положение уровня воды в реке в период ослабления стока.

стрым стоком талых вод, что вызывает очень высокое половодье в реках. Однако это половодье быстро проходит, высокая вода идет часто в виде «волны» (в течение одного-двух дней). Аналогичное явление наблюдается и во время осенних паводков.

Особенности половодья и паводков в низинах и на возвышенностях учитываются прежде всего при сплаве древесины. И если в низинах сплав часто продолжается неделями, то в верховьях и на возвышенностях он длится обычно всего несколько дней, что требует большой оперативности от сплавщиков.

Подземные воды в виде ключей и источников питают реки карстовых известняковых районов. Особенно заметно это по периферии Силурийского плато, где начинаются реки, питающиеся подземными водами, залегающими на глубине в трещинах известняков. Режим этих рек резко и быстро изменяется.

Все реки Ленинградской области зимой покрываются льдом; не замерзают лишь ничтожные участки их: по порогам, у выходов ключей и иногда в истоках у крупных озер. Ледоход наблюдается обычно на крупных и средних реках, на малых же лед часто тает на месте. На порогах в начале зимы вследствие быстрого переохлаждения воды образуется донный лед (шуга), создающий заторы, при этом возникает резкий подъем уровня реки. Большое количество донного льда часто образуется на Ивановских порогах реки Невы. Спустившись вниз по течению, шуга задерживается у городских мостов, образуя ледяную плотину. Для борьбы с заторами, чтобы избежать подъема воды, часто используются ледоколы.

Реки Ленинградской области по их режиму распадутся на четыре группы.

Первая группа — малые озерные и болотные реки. Отличаются они постепенными незначительными изменениями уровня: в половодье он слабо поднимается, зато мало понижается в межень летом. Мало меняется и величина стока. Эти реки приурочены преимущественно к низинам (реки Мга, Тосна, Сясь).

Вторая группа рек — на холмистых возвышенностях и повышенных равнинах. Она отличается высоким подъемом воды в половодье (на 5—6 метров выше среднего уровня) и низкой меженью, которая длится весьма долго. Особенно велики колебания уровня на малых

реках, где даже летом возможны паводки, сменяющиеся затем резким падением воды. Как правило, это реки с живописными берегами (Луга, Оредж).

К третьей группе относятся крупные реки, берущие начало в больших озерах, например Нева, Свирь. Они отличаются равномерным стоком в течение всего года; здесь не наблюдается ни заметного половодья, ни мезени.

Наконец, четвертую группу образуют реки карстовых районов, которые питаются преимущественно подземными водами и где поэтому сезонные колебания уровня и стока не очень заметны (Дудергофка, Лебяжья, Коваши — в Ломоносовском районе, верховья реки Оредж).

Весной реки области выносят около половины всего объема годового стока, осенью — около трети, а зимой — менее пятой части. Таким образом, максимальные расходы воды наблюдаются во время весеннего половодья. Однако для рек Ленинградской области характерны невысокие расходы воды, что объясняется влиянием озер и болот. Последние являются как бы водохранилищами, которые задерживают снеговые и дождевые воды, а затем медленно отдают их в реки.

Ниже мы расскажем о некоторых главных реках и связанных с ними речных системах.

Река Свирь берет начало в Онежском озере и впадает в Ладожское озеро. Длина ее 224 километра, входит она в состав Мариинской водной системы. Свирь имеет значительное падение (около 23 метров), причем первоначально большая часть падения (13 метров) приходилась на порожистый участок верхнего течения. В настоящее же время (после постройки двух гидростанций) образовалось обширное Верхне-Свирское водохранилище.

Свирь врезана в днище древней впадины, которая пересечена полосой холмистых ледниковых форм. В верхнем и нижнем участках течения, прилегающих к Онежскому и Ладожскому озерам, располагаются террасы ледниковых водоемов, в которые и врезается река.

Уровень Свири мало колеблется в различные сезоны, что объясняется постоянством уровня Онежского озера. Замерзает река чаще в начале декабря, а вскрывается в конце апреля; весенний ледоход продолжается около

недели, осенний — две-три недели. Во время весеннего ледохода, кроме речного льда, по Свири идет озерный онежский лед. Притоки Свири — реки Паша и Оять.

Река Волхов протекает посреди Приильменской (Приволховской) низины. В среднем течении она пересекает пониженный участок, где существовало последне-никовое озеро. На месте озера возникла широкая пойма, надолго затопляемая во время половодья. Ниже по течению в реке образовались пороги: у села Пчевы небольшие валунные Пчевские пороги и Петропавловские (ниже Гостинополя) в силурийских известняках. Здесь река прорезала долину с отвесными стенами (каньон). Этот каньон продолжается до Старой Ладоги.

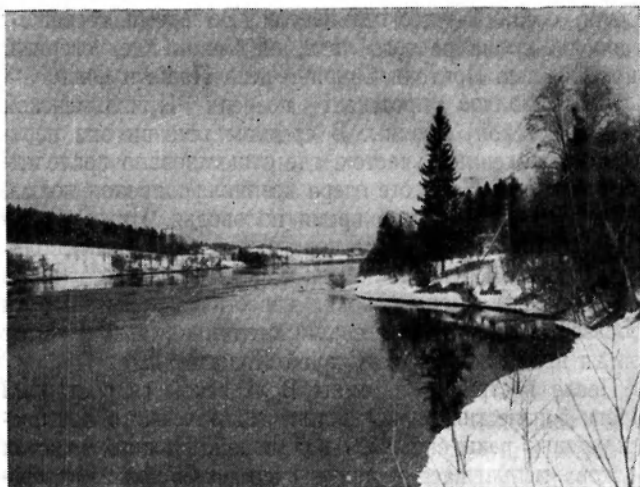
После постройки плотины Волховской гидроэлектростанции пороги в известняках вследствие значительного повышения уровня реки скрылись под водой. Нижний участок Волхова испытывает влияние подпора Ладожского озера, поэтому течение здесь медленное.

Падение реки до Пчевских порогов незначительное, поэтому сток Волхова медленный, а его размывающая деятельность ничтожна. Волхов является естественным проливом между озерами Ильмень и Ладожским.

На большей части течения на режим реки влияет озеро Ильмень. Уровень последнего сильно колеблется, что сказывается на значительных колебаниях уровня Волхова; вместе с тем замедленный сток вызывает очень длительное половодье, которое поддерживается половодьем на озере Ильмень. Осенний паводок сохраняется до января.

Кроме Свири и Волхова, в Ладожское озеро впадают реки, протекающие западнее и главным образом восточнее Волхова. Из них следует отметить Вуоксу и Сясь. Последняя входит в Тихвинскую водную систему, которая соединяет Ладожское озеро (точнее, Приладожские каналы) с Волгой.

Река Сясь берет начало на западном склоне Валдайской возвышенности. Здесь она, как и другие реки, прорезывающие этот склон, отличается заметным падением и порожистостью русла. На Сяси известны валунные пороги: Вельские, Кулейские, Юхорские, Мелекские, Рождественские. В пределах Приильменской (Приволховской) низины река имеет спокойное, медленное течение и питается частично водами болот.



Река Вуокса.

У подножия Валдайской возвышенности на более высоких ступенях Приильменской (Приволховской) низины много речек, разделенных заболоченными междуречьями. Здесь вследствие густой сети рек и заметной глубины речных долин есть благоприятные условия для осушения болот.

Река Вуокса (Вуокси) берет начало в Финляндии, вытекает из юго-восточной части Сайменского озера (Большая Сайма). На территории СССР Вуокса течет в пределах Ленинградской области на протяжении 145 километров по Вуоксинской низине и впадает в Ладожское озеро двумя рукавами: северный (Кяки-сальмский) впадает в озеро у города Приозерска, а южный (Тайпанейоки) — у села Кюреля. Южный рукав является основным; здесь воды Вуоксы направляются в Ладожское озеро по каналу. Канал соединяет реку с озером Суходольским (Суванто), откуда в 1818 году вода прорвалась в Ладожское озеро. В результате этого уровень озера Суходольского понизился на 7 метров и оказался на 5 метров ниже уровня Вуоксы.

В самом верхнем участке (в Финляндии) Вуокса течет мощным потоком с каскадами порогов и водопадов

(в том числе известный водопад Иматра близ границы Финляндии с СССР). На территории СССР Вуокса на протяжении 20 километров сохраняет бурный, порожистый характер, а затем становится спокойной и представляет собой ряд озер, соединенных протоками. Поэтому сток Вуоксы отличается зарегулированностью, т. е. уровень и расходы воды устойчивы. Вуокса славится форелью и лососем.

Река Нева играет очень большую роль как водный путь и как источник водоснабжения Ленинграда, а также как возможный, но еще не использованный источник гидроэнергии. Она протекает по Приневской низине и образовалась после спада вод ледникового бассейна, занимавшего низину. Падение реки очень невелико: около 5 метров на 74 километра ее протяжения. В среднем участке течения (выше поселка Ивановского) имеются Ивановские валунные пороги. Близ устья (ниже слияния с рекой Охтой) начинается дельта Невы. Последняя образовалась после спада вод послеледникового Литоринового моря¹ в результате врезывания речных протоков в дно прежнего морского залива. Таким образом, это дельта врезывания, а не отложения: в ней речные отложения играют ничтожную роль. Острова дельты сложены по преимуществу озерно-ледниковыми осадками (ленточными глинами и песками), а также супесями, отлагавшимися в Литориновом море. В дельте много рукавов и протоков, разделенных плоскими и низкими островами.

В Ленинграде Нева многоводна и широка. Расход воды в ней в пределах города составляет около 2540 кубических метров в секунду, или 80 кубических километров в год. Максимальная ширина в черте Ленинграда (на участке между Дворцовым и Кировским мостами) — 800 метров, но более широкий участок Невы находится у впадения реки Тосны ниже Ивановских порогов (1000 метров). Минимальная ширина (между Дворцовым мостом и мостом лейтенанта Шмидта) равна 200 метрам;

¹ Литориновое море существовало после ледниковой эпохи на месте современного Балтийского моря, но на большей площади. Образовалось оно из Анцилового озера, которому, в свою очередь, предшествовало Ильдиевое море, заменившее здесь приледниковое озеро.

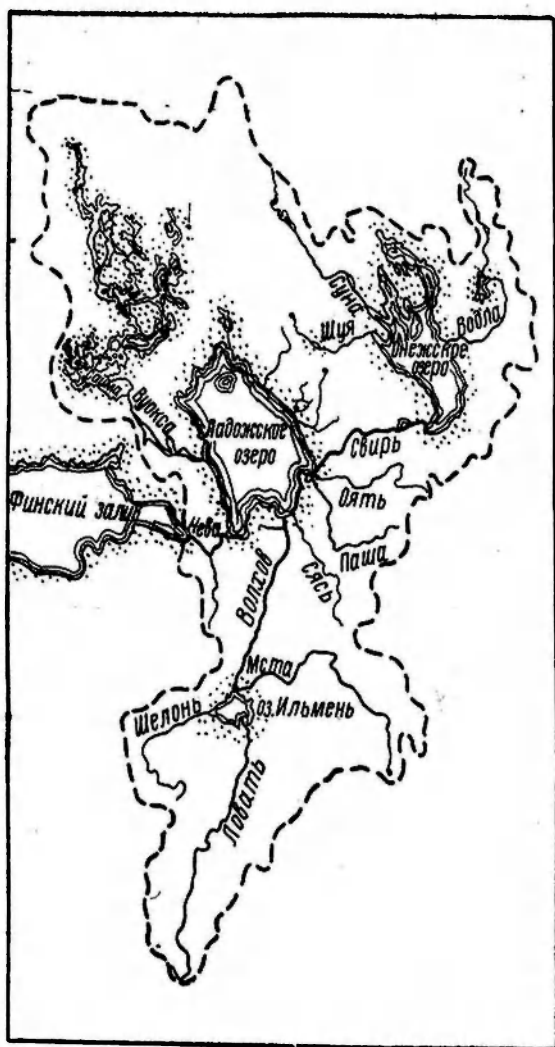
глубина в пределах города достигает 12—16 и даже 23,3 метра (между Литейным и Охтинским мостами).

В западной части города Нева впадает в Невскую губу Финского залива. Невская губа очень мелкая: преобладающая глубина здесь 3—5 метров, изобата 10 метров проходит в 30 километрах от Ленинграда. Глубины в Невской губе настолько малы, что суда из Ленинграда до Кронштадта могут идти только по специально прорытому Морскому каналу.

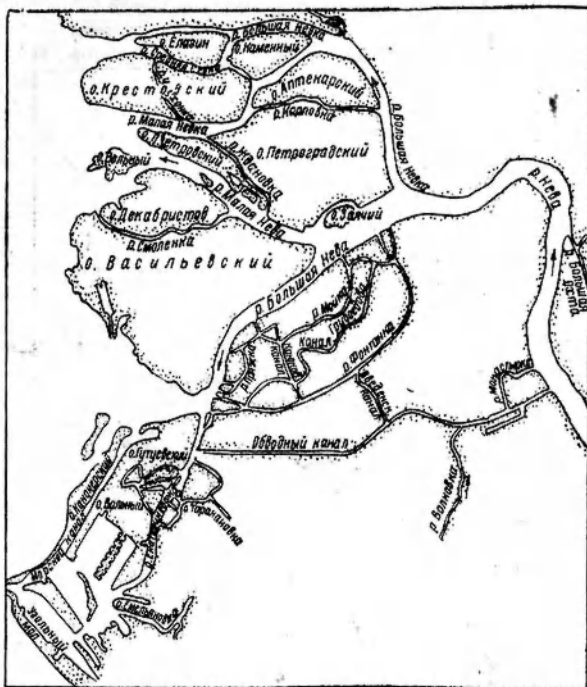
Выше Ивановских порогов уровень Невы мало меняется вследствие постоянства уровня Ладожского озера. Ниже порогов он временами колеблется; здесь сказывается повышение его у порогов при образовании донного льда, а также подъем воды в дельте реки.

При сильных, устойчивых западных ветрах нагонные волны с моря вызывают наводнения в дельте Невы в Ленинграде, при этом заливаются обычно только самые низкие части города. Однако иногда бывают катастрофические наводнения; самое сильное было в 1824 году (7 ноября), когда вода поднялась на 377 сантиметров выше ординара, а в 1924 году (23 сентября) вода поднялась на 369 сантиметров. Тогда были затоплены все острова и западная часть Ленинграда до Литейного проспекта. Для борьбы с затоплением городской территории при наводнениях большое значение имело сооружение набережных на Неве, ее протоках и каналах. Вместе с подсыпкой грунтов это уменьшило затопляемую площадь.

Окончательно замерзает Нева поздно — в декабре и даже в январе; это происходит из-за оттепелей, которые часто наблюдаются здесь в ноябре и декабре. Вскрывается река в середине или конце апреля. От речного льда она очищается быстро. Лед выносится в Финский залив, но значительная часть его тает на месте либо оседает на дно. Спустя некоторое время после освобождения от речного льда на реке появляется ладожский лед. Это случается при северных и особенно при северо-восточных ветрах, которые гонят лед из озера в Неву. С указанными ветрами связано значительное понижение температуры воздуха (возвраты холодов). Между тем многие жители Ленинграда приписывают наступление холодов исключительно охлаждающему влиянию ладожского льда. Это, конечно, неправильно, так как лед



Бассейн Невы.



Дельта Невы.

охлаждает воздух лишь в береговой полосе, а не по всему городу и тем более не по всей области, где также наблюдается похолодание.

Река Луга прорезает по преимуществу Ленинградскую повышенную равнину на юго-западе области и частью, в ее нижнем течении, также Силурийское плато и предглинтовую низину. Она берет начало из водораздельных болот в Новгородской области. В верхнем течении Луга проходит в низких заболоченных берегах. Здесь она врезана в плоскую поверхность девонских известняков и песчаников, прикрытых сверху маломощным валунным суглинком. Ниже станции Толмачево река врывается в озеро — ледниковую впадину, некогда занятую ледниковым бассейном. В нижнем течении (у Кинги-

сеппа) она течет в каньоне; здесь пороги, как и склоны каньона, образованы силурийскими известняками.

Река Плюсса — правый приток реки Нарвы.¹ Она пересекает участки с различными формами рельефа: моренные и камовые холмы, плоские участки, песчаные — зандровые и озерно-ледниковые. В среднем течении река врзается в дно ложбины, которая возникла при спаде вод ледникового бассейна, а в нижнем течении она режет низкие и плоские озерно-ледниковые ступени.

Уровень Луги и Плюсы сильно колеблется, резко падая летом и зимой. На этих реках половодье начинается во второй половине апреля. Весенний ледоход длится здесь около недели, осенний иногда затягивается на месяц и более. Замерзают они чаще всего в первой половине декабря.

Озера Ленинградской области многочисленны и разнообразны по размерам, форме и происхождению и распределены по территории области неравномерно. Особенно много небольших озер среди холмистых возвышенностей. Наибольшее значение имеют наши крупнейшие озера — Ладожское и частью Онежское.

Озера среди холмистых возвышенностей приурочены к небольшим впадинам ледникового происхождения. Эти озера насчитываются сотнями, отличаются малой площадью (часто меньше 25 и даже 5 гектаров) и незначительной глубиной (менее 4 метров). Удлиненные ложбинные озера — глубже, но встречаются реже. Они обычно возникали в подледниковых ложбинах.

На Валдайской возвышенности имеются провальные (карстовые) озера, которые при малой площади иногда достигают значительной глубины (до 30 метров). На дне их в известняках встречаются глубокие ямы, так называемые поноры, куда и исчезает в некоторые годы вода этих озер.

Мелкие озера отличаются однообразием температур и одинаковым содержанием кислорода вследствие хорошего нагревания и проветривания их. В более глубоких озерах (глубже 4 метров) летом температура верхних слоев воды значительно выше, чем нижних, а содержание кислорода книзу также заметно уменьшается. Зимой,

¹ Теперь Плюсса впадает в обширное Нарвское водохранилище, образованное в результате подпора реки Нарвы плотиной Нарвской ГЭС.

наоборот, более холодные слои располагаются сверху, а книзу температура воды повышается.

Зимой подо льдом количество кислорода в озерах нередко убывает настолько, что его не хватает для существования рыб, в результате чего они погибают; происходят так называемые «заморы». Поэтому зимой рыба в озерах часто устремляется к прорубям, где больше кислорода.

Ладожское озеро — самое крупное не только в Европейской части Союза, но и во всей Европе; его площадь составляет 18 400 квадратных километров, длина свыше 200 километров и наибольшая ширина около 125 километров.

Озеро занимает обширную впадину, строение которой в различных ее частях неоднородно. В северной части впадина врезается в полосу кристаллических пород Балтийского щита, а в южной относится к области палеозойских отложений (кембрий, силур, девон). Северные берега озера скалисты и сложены кристаллическими породами — гранитами и кристаллическими сланцами. Они вдаются в озеро многочисленными полуостровами и мысами, а также образуют густую систему мелких скалистых островов, разделенных узкими проливами. Южные берега — низкие, заболоченные, прямолинейные; над ними поднимаются плоские ступени древних террас ледникового водоема.

Дно озера в северной части неровное, с ложбинами и грядами между ними, а в южной — плоское.

Общий объем воды в озере около 900 кубических километров. Высота водной поверхности озера над уровнем океана около 5 метров. Озеро собирает воды с обширного бассейна площадью около 270 000 квадратных километров, который обнимает большую часть северо-запада Русской равнины, включая значительную часть Карелии, а также Финляндии.

Колебания уровня Ладожского озера невелики — до 2 метров, а чаще менее 1 метра.

Заметны также колебания уровня озера у побережья под влиянием сгонных и нагонных ветров. У южного берега при нагонных ветрах повышение уровня достигает 70 сантиметров.

Ладожское озеро отличается значительным волнением, волны часто достигают больших размеров; штили

здесь очень редки. Из-за волнений, которые сильно мешают судоходству, построены каналы по южному побережью озера. Старый Ладожский канал был начат строительством при Петре I в 1719 году и закончен в 1731 году. Ново-Ладожский канал (более глубокий и ближе к озеру) проведен при реконструкции Мариинской водной системы в 1861—1866 годах. Ладожские каналы имеют длину около 160 километров. По ним проходят пароходы, баржи и плоты, буксируемые пароходами, но часть грузов переправляется прямо по озеру.

Замерзает озеро в разных его частях не в одно время. Раньше всего лед появляется по мелким и узким заливам в юго-восточной и в северной частях озера. Позднее всего (в январе) замерзают более глубокие участки — северо-западный и центральный. Наиболее же открытые места (к югу от острова Валаам) обычно вовсе не замерзают и лишь в суровые зимы покрываются льдом в конце февраля. Таяние льда в озере происходит в обратном порядке — с открытой центральной части, где плавающие льды в конце февраля или в марте начинают разрушать кромку ледяного покрова. Основная масса льда тает на месте, а остальной выносятся северными и северо-восточными ветрами в Неву. В конце апреля очищаются ото льда южные районы озера; на севере это происходит недели на две позднее.

Ладожское озеро отличается низкой температурой воды, что объясняется кратковременностью теплого сезона и сильным охлаждением в течение длительной зимы. Летом прогреваются лишь верхние слои воды; более высокие температуры наблюдаются у берегов.

Озеро богато рыбой; особенно большое промысловое значение здесь имеют сиг, ряпушка и корюшка.

Интересно, что в Ладожском озере водятся такие реликтовые¹ морские животные, как тюлень, и из рыб — четырехрогий бычок.

На северо-западе Ленинградская область примыкает к *Финскому заливу*. Этот обширный водоем имеет протяжение около 420 километров. Ширина его у восточного конца равна 15 километрам, а в средней части (у устья реки Нарвы) — до 130 километров. Площадь

¹ Реликты — живые представители фауны и флоры, сохранившиеся от более древних эпох.

залива составляет около 29 500 квадратных километров.

Залив приурочен к полосе обширных водоемов во впадинах на границе между Балтийским щитом и Русской равниной. Поэтому его северные берега по рельефу и геологическому строению сильно отличаются от южных. Первые сложены кристаллическими породами (гранитами, кристаллическими сланцами); они сильно изрезаны, с многочисленными узкими проливами и фиордообразными заливами, с множеством мелких островов. Южные берега сложены нижнепалеозойскими отложениями (силурийскими известняками, кембрийскими глинами), а также четвертичными отложениями; эти берега слабо изрезаны. Здесь расположены довольно значительные заливы-губы (Копорская, Лужская, Нарвская) и полуострова.

В заливе много островов, строение которых сходно со строением близлежащих берегов: у северных берегов они преимущественно гранитные, а у южных — известняковые и песчаные. Дно залива неровное; глубины возрастают к западу.

Воды Финского залива мало соленые, что объясняется большим количеством пресной воды, поступающей в залив из рек Невы, Нарвы и других; с глубиной соленость воды возрастает. Замерзает лишь восточная часть залива, где воды более опреснены и зима суровее, чем в западной. Замерзание начинается в восточной части залива в ноябре, а в феврале ледовый покров достигает острова Сур-Сари; на востоке залив очищается ото льда в конце апреля — начале мая.

Приливы и отливы в заливе не заметны, как и вообще в Балтийском море. Зато здесь часты волнения, особенно осенью при прохождении циклонов с запада; уровень воды в это время резко повышается, что влечет за собой значительное разрушение южных берегов (в особенности песчаных), а также подъем воды в устье Невы.

Плавание по Финскому заливу раньше было сопряжено со значительными трудностями из-за большого количества островов и мелей, а также из-за штормов, нередко случающихся здесь. В настоящее время условия судоходства резко изменились к лучшему благодаря хорошей постановке гидрографической службы.

В Финском заливе широко организован лов рыбы, преимущественно салаки,

Народнохозяйственное значение рек области очень велико. Помимо использования их для судоходства и сплава, а также для рыбной ловли, они таят в себе большие запасы энергии, частью уже использованной на построенных гидростанциях (на реках Свири, Волхове, Нарве и Вуоксе). Гидроэлектростанции могут быть созданы и на Неве, а также на реках, берущих начало на Валдайской возвышенности (Сясь, Оять, Капша).

В последнее время мелкие озера начинают использовать для создания рыбных хозяйств, т. е. для разведения в них ценных промысловых пород рыб.

В пределах области находятся известные Полюстровские (Ленинград) слабо минерализованные железисто-щелочные источники; железистые источники имеются также на Карельском перешейке (Токсовские высоты).

Теплые ключи (с температурой 4—6°) известны в истоках речки Пудость (Гатчинский район).

ПОЧВЫ

Почвы Ленинградской области представлены большим числом разновидностей, отличающихся как по характеру материнской породы, так и по типу почвообразования.

Материнскими породами почв области являются преимущественно ледниковые и водноледниковые отложения, а также послеледниковые — морские и аллювиальные (речные). Характером, составом и богатством почвообразующих пород питательными веществами, которые усваиваются растениями, определяются состав и свойства минеральной части почв.

Богатство материнских пород питательными веществами зависит от их механического и химического составов. Так, глины, как правило, содержат больше веществ, усваиваемых растениями (кальция, калия, фосфора и др.), пески — меньше. Вместе с тем как среди глин, так и среди песков имеются заметные различия, что также отражается на составе и свойствах почв.

В глинах особенно часто наблюдаются различия в содержании извести. Наиболее богаты известью глины на коренных известняках, залегающих близко к поверхности.

По характеру материнских пород различаются почвы,

формирующиеся на сильнокарбонатных (богатых известью) глинах, на слабокарбонатных и суглинках — валунных (каменистых) и безвалунных (без камня), затем на супесях и песках — валунных и безвалунных.

Почвы на валунных отложениях отличаются присутствием большого количества камней-валунов преимущественно кристаллических пород. Валуны сильно затрудняют распашку почв. Уборка их требует больших затрат труда и средств.

В пределах области встречаются почвы, формирующиеся на двучленных наносах, когда песок или супеси подстилаются снизу глиной или суглинком. Почвы на таких отложениях двучленные, приурочены они обыкновенно к низинам. В сырое время года на нижнем суглинистом слое вода застаивается. В зависимости от механического состава почв и почвообразующих пород различаются почвы глинистые и тяжелосуглинистые, средне- и легкосуглинистые, супесчаные и песчаные. Преобладают суглинистые почвы, особенно на валунных суглинках, но немало почв и супесчаных.

Эти разновидности, наиболее благоприятные для распашки, особенно широко представлены среди пахотных почв. Средне- и легкосуглинистые почвы занимают в области свыше 50% и супесчаные более 20% площади пашни.

Материнская порода является основой, на которой возникает почва, но развитие ее определяется всей суммой географических условий. В соответствии с особенностями природной обстановки в области особенно широко распространены подзолистые почвы, затем дерново-подзолистые и болотные. Меньшее распространение имеют дерново-карбонатные и аллювиальные почвы.

Кроме того, значительные площади занимают почвы разной степени окультуренности — пахотные и огородные.

Подзолистые почвы являются типично лесными. Формирование их идет в условиях превышения количества воды, просачивающейся через почву, над количеством воды испаряющейся, или, иначе говоря, при превышении атмосферных осадков над испарением, что характерно для климата области.

Важным фактором образования подзолистых почв является наличие лесной подстилки — опавшей хвои,



Уборка валунов на колхозных полях в Сосновском районе.

коры, сучьев деревьев хвойных пород и отмирающей растительности. Подстилка отличается большой влагоемкостью и хорошей водопроницаемостью. При обилии влаги это обеспечивает господство нисходящего тока воды, фильтрующейся через толщу почвы. Кроме того, лесная подстилка содержит смолы и дубильные вещества и отличается кислыми свойствами.

В этих условиях при разложении с помощью грибов растительных остатков выделяются различные органические кислоты, которые являются сильными растворителями минеральной части почв. В результате при нисходящем потоке растворов происходит разрушение минеральной части и вынос в глубину таких необходимых для жизни растений элементов, как кальций, магний, калий, железо, алюминий, а накопление гумуса оказывается ничтожным. Всё это обуславливает бедность подзолистых почв.

Вынесенные органические и минеральные соединения в значительной части переходят в нерастворимую форму и накапливаются в нижних слоях почвы. Некоторая же часть этих соединений выносится из почвенной толщи в ручьи и реки, воды которых в летнее время часто

бывают окрашены в темный или светло-бурый цвет. Таким образом, в подзолистых почвах только небольшая часть растворимых соединений усваивается корневой системой растений.

Систематический вынос легко растворимых соединений сверху вниз приводит к резкому разграничению почвы на отдельные горизонты (слои). В верхней части подзолистых почв наблюдается горизонт вымывания (элювиальный) светло-серой или белой окраски, который состоит почти целиком из кварцевого песка (кремнезема). По внешнему виду этот горизонт напоминает обычную древесную золу (почему почвы эти и получили название подзолистых).

Ниже светлоокрашенного горизонта залегает горизонт вымывания (иллювиальный), часто бурого цвета.

По мощности светлого горизонта эти почвы делятся на сильноподзолистые, среднеподзолистые и слабоподзолистые. Такое подразделение имеет большое значение для производственной оценки почв и для разработки различных мероприятий, повышающих их производительность.

В пределах области встречаются все разновидности подзолистых почв, что объясняется неоднородностью механического состава почвообразующих пород, различиями рельефа местности, составом и свойствами растительности.

На суглинистых отложениях, занятых еловым лесом,¹ обычно преобладают среднеподзолистые почвы, а в более пониженных участках — сильноподзолистые. Здесь, кроме того, часто наблюдается повышенное накопление влаги, что приводит к поверхностному заболачиванию.

На песчаных отложениях (обычно под сосновым лесом) преобладают слабоподзолистые почвы; они имеют малую водоудерживающую способность и почти не накапливают органических кислот, но тепловой и воздушный режимы их лучше, чем в почвах суглинистых. На лесных вырубках, в изреженных хвойных и лиственных лесах и на участках суходольных лугов, где преобладают злаковые растения с развитой корневой системой, под-

¹ Из древесных пород ель является особенно сильным подзолообразователем, так как из опавшей хвои образуются наиболее кислые растворы, сильно выщелачивающие почву.

золистые почвы сменяются почвами дерновоподзолистыми.

В разложении растительных остатков здесь большое участие принимают микроорганизмы, при этом образуются темноокрашенные перегнойные вещества, которые частично закрепляются в верхних горизонтах почв, и возникает различной мощности перегнойно-аккумулятивный горизонт. В этом горизонте концентрируется корневая система растений. Следовательно, дерново-подзолистые почвы отличаются от подзолистых как строением своего профиля, так и физико-химическими свойствами. Здесь, кроме подзолистого горизонта, имеется перегнойно-аккумулятивный, а горизонт вымывания отличается меньшим содержанием органо-минеральных веществ и более насыщен мелкими частицами по сравнению с почвообразующей породой.

Кроме дерново-подзолистых почв, в пределах области на Силурийском плато распространены дерново-карбонатные почвы. Формирование их происходит на отложениях с заметным содержанием извести, которая нейтрализует перегнойные кислоты и предохраняет почвы от вымывания питательных веществ из верхних горизонтов. Поэтому дерново-карбонатные почвы резко отличаются от всех других почв области как строением почвенного профиля, так и своими физико-химическими свойствами. Эти почвы имеют темно-серую окраску, сравнительно богаты гумусом, кальцием и другими важнейшими минеральными веществами, необходимыми для питания растений. При слабой щебенчатости они отличаются хорошо выраженной комковатой структурой и по своему природному плодородию могут быть сравнимы только с черноземами. На этих участках в значительной мере развито земледелие.

Широкое распространение имеют в области почвы различной степени заболоченности. Формирование их связано с избыточным увлажнением, что наблюдается не только в низинах, но и на плоских водоразделах с затрудненным стоком снеговых и дождевых вод.

Отличительной чертой заболоченных почв является присутствие раскисленного горизонта (глеевого) зеленоватого или сизоватого цвета и наличие в верхней части дернового или торфянистого горизонта. Дальнейшее увлажнение ведет к образованию почв болотного типа.

Избыточное увлажнение сказывается прежде всего на характере разложения растительных остатков, которое происходит при затрудненном доступе воздуха. Полного разложения их не происходит, и поэтому на поверхности почвы накапливается большое количество полуразложившихся растительных остатков, что приводит к накоплению торфа.

По степени и характеру заболоченности эти почвы подразделяются на несколько разновидностей: слабозаболоченные, в которых мощность торфянистого горизонта не достигает большой величины, и сильнозаболоченные, где мощность торфянистого слоя составляет больше 20—30 сантиметров. И те и другие по характеру увлажнения разделяются на почвы поверхностного увлажнения и почвы грунтового увлажнения.

Почвы поверхностного увлажнения формируются в условиях равнинного рельефа и слабого дренажа, вызывающих застаивание атмосферных осадков на поверхности. Почвы грунтового увлажнения развиваются в условиях пониженного равнинного рельефа при высоком уровне грунтовых вод.

В Ленинградской области наибольшее распространение имеют почвы поверхностного увлажнения, а почвы грунтового увлажнения встречаются реже.

По степени развития процесса заболачивания в зависимости от форм рельефа, механического состава почв и почвообразующих пород на территории области преобладают подзолисто-глеевые и торфянисто-подзолисто-глеевые почвы. В большинстве случаев заболоченные почвы заняты угнетенными лесами, иногда они используются под сенокосы, а при осушке — под пахотные угодья.

Болотные почвы богаты питательными веществами, особенно фосфором и азотом, но в формах, мало доступных для их усвоения растениями. Однако осушение и последующая агротехника часто делают эти почвы более ценными по сравнению с незаболоченными минеральными почвами.

Особенно выделяются заболоченные почвы на известняках Силурийского плато. Здесь их меньше, чем в любой части области, но процессы заболачивания происходят иначе благодаря большому содержанию в грунтовых водах солей кальция. Разложение растительных остат-

ков проходит более энергично, а накапливающаяся торфяная масса отличается более высоким содержанием питательных элементов в форме, доступной для усвоения их растениями.

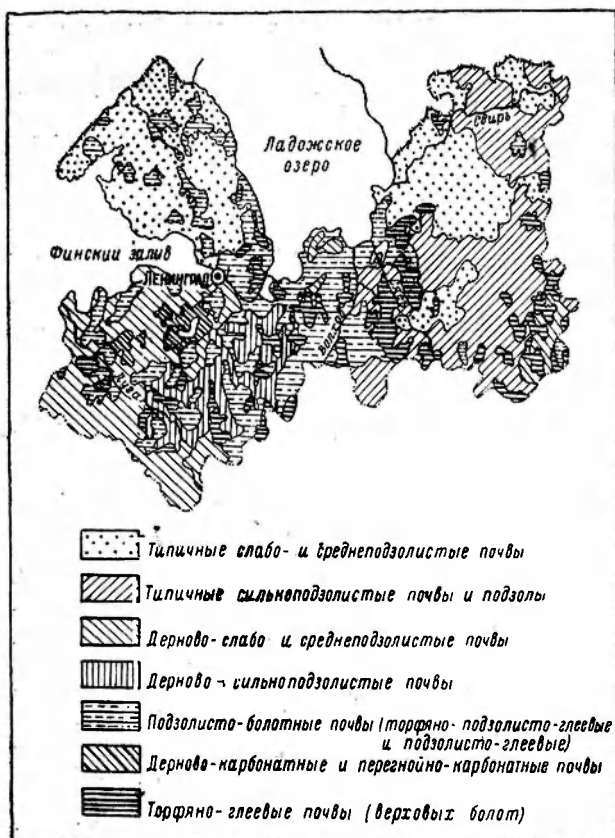
Аллювиальные почвы встречаются в различных частях области на луговых пойменных террасах, но в общем занимают небольшую площадь. Наиболее крупные участки их сосредоточены в хорошо выработанной пойме верхнего отрезка течения реки Волхова (в пределах области) и в пойме реки Луги.

Ежегодные отложения на поверхности поймы свежего речного наноса из глинистой и тонкопесчаной массы, а также своеобразный водный режим с обильным увлажнением проточными водами в период половодья имеют существенное значение в образовании и развитии этих почв. Здесь они ежегодно получают как бы естественное удобрение, так как тонкая речная мусть довольно богата содержанием органического вещества, фосфора и кальция. На этих почвах прекрасно развиваются луговые травы.

Характер почв и их распределение на территории области сильно меняются в зависимости от изменения географических условий — рельефа, материнских пород, местного климата, увлажнения, растительности, а также от обработки их. Вместе с тем многие географические почвообразующие условия связаны между собой. Так, определенным элементам рельефа соответствуют определенные породы, условия местного климата, увлажнения и растительность.

В связи с этим в распределении почв области заметны следующие особенности: в пределах холмистых районов почвенный покров отличается большей пестротой; среди плоских низин и равнин почвы более однообразны. Но и здесь из-за частой смены и различий в степени увлажнения западин, плоских участков, небольших повышений и приречных участков характерна комплексность почв, мозаичность почвенного покрова.

Всё же в восточных районах (в пределах Валдайской возвышенности) преобладают сильноподзолистые, а местами средне- и слабоподзолистые почвы на валунных суглинках, а в переходной полосе к Приволховской низине — на озерно-ледниковых и древнеозерных суглинках и песках.



Картосхема размещения почв.

В Приладожье и в районах Приволховской низины господствуют разновидности болотных почв — подзолисто-глеявые и другие, а на Карельском перешейке распространены слабо- и среднеподзолистые почвы, суглинистые на валунных суглинках и супесчаные, а также дерново-слабоподзолистые.

На побережье Финского залива, в Невской низине и в прилегающих районах Приладожья преобладают подзолисто-глеявые и другие разновидности болотных почв

на ленточных глинах, суглинках и песках, а также дерново-слабо- и среднеподзолистые.

На западе области (в пределах Ижорской возвышенности и южнее) в бассейне Луги сильное распространение имеют дерново-подзолистые и дерново-карбонатные почвы на карбонатных валунных суглинках. Природное плодородие разных типов и разновидностей почв различно. Однако в результате обработки и удобрения верхние горизонты всех пахотных почв сильно изменяются, при этом создается различной мощности перегнойно-аккумулятивный горизонт, отличающийся биологической активностью от верхних горизонтов почв, не затронутых обработкой. Поэтому при большом разнообразии почв области не может быть одинаковых приемов обработки и применения удобрений. Слабоподзолистые почвы на средних карбонатных суглинках сравнительно легко поддаются окультуриванию, в то время как сильноподзолистые почвы на бескарбонатных отложениях требуют больших затрат труда и средств для обработки. Здесь нужны повышенные дозы органических и минеральных удобрений, известкование и другие мероприятия, направленные на создание пахотного горизонта, обеспечивающего хорошие условия для повышения урожайности сельскохозяйственных культур.

РАСТИТЕЛЬНОСТЬ

Ленинградская область расположена в лесной зоне, в полосе, где хвойная тайга соприкасается с подзоной смешанных лесов. Поэтому растительность имеет переходный характер от таежной к хвойно-широколиственной. Однако состав флоры, черты и особенности растительности области определяются не только географическим положением и современными физико-географическими условиями, но отражают также и процесс развития природы в послеледниковое время.

Растительность, существовавшая здесь до оледенения, так же как и развивавшаяся между оледенениями, полностью уничтожена льдами, но уже в конце последнего оледенения на территории, освободившейся от ледяных покровов, вновь стали появляться растения. В начале у края ледника возникла бедная тундровая растительность. В благоприятных условиях в приледниковой полосе

росли единичные деревья и группы ели, а южнее приледниковой зоны — леса преимущественно из сосны и березы.

Позже (с отступлением ледника) тундровая растительность бывшей приледниковой полосы сменилась сосновыми и березовыми лесами с примесью ели. Но еще и теперь среди растений области сохраняются живые представители (реликты) древней приледниковой флоры, например карликовая березка, вороника.

В последующее время в составе растений на нынешней территории области появились широколиственные породы деревьев — липа и вяз. Тогда же в результате зарастания озер стали развиваться болота. При дальнейшем потеплении климата распространились широколиственные леса с участием дуба и орешника. В это время (а вероятно еще и раньше) в пределы области проникли южные боровые и степные растения (например, песчаный астрагал, южноборовые ветреницы, некоторые злаковые). Затем последовало новое изменение климата в сторону похолодания и увеличения влажности. В условиях климата, близкого к современному, широколиственные породы отступили к югу, а господствующее положение заняли еловые леса. Одновременно большее распространение получили болота. Однако элементы флоры эпохи широколиственного леса повсеместно сохраняются в Ленинградской области.

Новый этап в истории растительности области наступил с появлением человека, т. е. около 4000 лет тому назад. Влияние деятельности людей на растительность, проявлявшееся вначале главным образом в усилении случайных пожаров, сильно возросло с возникновением земледелия и в последующем непрерывно увеличивалось.

В настоящее время во флоре Ленинградской области насчитывается около 1200 видов высших растений, причем основную массу составляют растения, характерные для подзоны хвойных лесов (тайги). Среди этих растений имеются сибирские виды, проникшие сюда в послеледниковое время с востока. В благоприятных условиях заметно выражены широколиственные лесные элементы средневропейского происхождения. Кроме того, флора области включает арктические, южноборовые и некоторые другие виды, роль которых в растительном покрове незначительна.

Таким образом, развитие растительности области определялось не только сменой климатических условий в послеледниковое время, но зависело также от состава флоры соседних местностей, откуда шло расселение растений, и от деятельности человека.

В итоге деятельности людей растительный покров сильно изменился: уменьшилась площадь лесов, изменился их состав, широкое распространение получили заросли кустарников, луговая и культурная растительность. Одновременно (уже без воздействия человека) с зарастанием озер увеличивалась площадь болот. Но теперь часть их мелиорирована под сельскохозяйственные угодья или используется для добычи торфа. Тем не менее преобладающим типом растительности Ленинградской области и в настоящее время являются леса, которые занимают около 50% площади области, но распространены они неравномерно. В то время как лесистость на севере и северо-востоке достигает 70%, некоторые центральные, южные и западные районы сильно обезлесены.

Леса представляют огромную ценность. Они дают древесину и другие виды растительного сырья. Важнейшими лесообразующими породами являются хвойные — ель (обыкновенная или европейская), сосна (обыкновенная) и мелколиственные — два вида березы (береза пушистая и береза бородавчатая¹) и осина.

В области распространены также рябина, черемуха, черная ольха, серая ольха (в виде кустарника и реже дерева), различные ивы (также главным образом кустарники и реже деревья), а из хвойных — можжевельник (небольшое деревцо или кустарник). Кроме того, встречаются дикая яблоня и лиственница.² Из этих растений важное хозяйственное значение имеет ива. Кора

¹ Бородавчатая береза отличается повислой («плакучей») кроной. У березы пушистой крона «плакучести» не имеет, а кора до старости остается белой. Пушистая береза лучше мирится с сильно заболоченной почвой, чем бородавчатая. Поэтому на болотах часто растет только одна береза — пушистая.

² Границы распространения различных видов лиственницы не достигают Ленинградской области, но тем не менее в результате культивирования единичные деревья, группы и куртины лиственниц встречаются в различных пунктах в лесах Карельского перешейка. Особенно известна обширная Линдуловская роща (недалеко от станции Рошино), где культуры сибирской лиственницы созданы еще в первой половине XVIII столетия.

ивы содержит таннин и заготавливается как дубильное сырье. Некоторые ивы дают прут для плетеных изделий, а корни их являются закрепителями берегов.

Кроме хвойных и мелколиственных, в области произрастают многие широколиственные породы: дуб, ясень и ильм, не достигающие северных границ области, а также липа, клен и вяз, встречающиеся повсеместно.

Все широколиственные породы распространены в области сравнительно мало, и поэтому хозяйственное значение их ничтожно.

Из кустарников, кроме упомянутых серой ольхи и ив, в лесах часто встречаются малина, крушина ломкая, местами обильна черная смородина, жимолость («волчьих ягоды») и шиповник. Растут также красная смородина, калина, реже (преимущественно на юго-западе) крушина слабительная (жостер) и орешник (лещина), а местами (например, в Приладожье) карликовая (полярная) березка.

Среди других растений очень типичны ягодные кустарнички: черника, брусника, голубика, затем земляника, вереск; встречаются поленика (мамюра), костяника и многие другие растения; широко распространены различные мхи, лишайники и грибы.

В зависимости от условий места и состава, хвойные и лиственные леса области представлены различными типами.

Особенно характерны еловые леса, среди которых при умеренном увлажнении на средних по богатству питательными элементами почвах развиваются ельники-зеленомошники с покровом из зеленых мхов. В группу ельников-зеленомошников входят ельники-кисличники, ельники-брусничники и черничники.

Ельники-кисличники занимают лучшие почвы, отличаются высокой производительностью древостоев и являются наиболее ценными в хозяйственном отношении. Общий объем древесины (запас) на одном гектаре в лесу 100-летнего возраста составляет в этом типе около 400 кубических метров. Для напочвенного покрова кисличников, кроме мхов, характерно значительное участие кислицы и майника и в небольшом количестве черники, грушанки, мелких папоротников.

Ельники-брусничники приурочены к более сухим, бедным и легким почвам. В покрове этого типа ельников

преобладают блестящие зеленые мхи, а в травянисто-кустарниковом ярусе — брусника. В составе древостоя встречается небольшая примесь сосны. Ельники-брусничники нередко преобразуются в елово-сосновые и сосновые леса.

Ельники-черничники (третий тип зеленомошников) распространены особенно широко и по сравнению с кисличниками занимают менее богатые питательными веществами, но более влажные почвы. В травянисто-кустарниковом ярусе этого типа преобладает черника, к которой примешиваются брусника, мелкие папоротники и другие виды растений.

Другая группа ельников — ельники-долгомошники — занимает обычно ровные пониженные места с несколько избыточно увлажненными суглинистыми или супесчаными сильноподзолистыми почвами. Травянистый покров долгомошников беден, но зато характерен мощный сплошной ковер мха — кукушкина льна. Ель в этом типе леса растет хуже, чем в зеленомошниках; в составе древостоя обычно примесь березы. Запас древесины в таких лесах (на 1 гектар в возрасте 100 лет) составляет примерно 200 кубических метров.

Худшими условиями произрастания характеризуется группа заболоченных (сфагновых) ельников. Они приурочены к понижениям рельефа с избыточным увлажнением непроточной водой; встречаются также на ровных водоразделах и представляют собой обычно дальнейшую стадию заболачивания ельников-долгомошников. Ель здесь сильно угнетена. В составе древостоев сфагновых ельников обычно примесь березы, сосны, а иногда черной ольхи. По мере нарастания сфагнового торфа ель вытесняется сосной. Запас древесины в этом типе леса обычно не выше 100 кубических метров.

Помимо перечисленных типов, в долинах рек и вдоль ручьев в условиях обильного увлажнения проточной водой встречаются приручейные травяные ельники. Для этих ельников характерен подлесок из черемухи, ивы, жимолости и смородины и густой высокий травянистый покров с таволгой, вейником, папоротниками, хвощами, осоками.

В группе травяных ельников выделяются леса с примесью ясеня, липы, клена, вяза и ильма, встречающиеся на юго-западе области.



Лес в долине реки Тихвинки.

К богатым почвам приурочены ельники сложные. Для них характерны густой и разнообразный подлесок с участием широколиственных пород (а иногда и присутствие этих пород в верхних ярусах древостоев) и хорошо развитый покров. Наиболее распространенным в области типом этой группы ельников является липовый ельник с липой и кленом в подлеске. В западной части области изредка встречаются сложные ельники с участием дуба.

Сосновые леса также очень типичны для области, хотя и распространены относительно меньше, чем ельники. Сосняки приурочены главным образом к легким песчаным и супесчаным почвам. Сосна иногда растет даже на скалах,¹ как, например, на Карельском перешейке.

Основные типы сосновых лесов соответствуют типам ельников. Среди сосновых лесов также выделяются сосняки-зеленомошники (черничники, брусничники и редко

¹ Научное название сосны *Pinus* (пннус) происходит от кельтского *rip* (пин), что значит — скала.

кисличники), долгомошники и сфагновые. Сходство некоторых типов сосняков с типами еловых лесов объясняется тем, что они часто развиваются на месте вырубленных или уничтоженных пожаром ельников.

С течением времени эти сосняки вновь сменяются елью, которая, будучи теневыносливой, хорошо растет под пологом сосны и вытесняет ее. Поэтому в области часто встречаются смешанные сосново-еловые леса в различных стадиях смены сосны елью. Однако сфагновые сосняки и сосновые боры-беломошники с лишайниками в покрове, не имеющие аналога среди ельников и занимающие сухие песчаные почвы, а также значительная часть брусничников являются типами коренными. Большие площади с сухими, бедными песчаными боровыми почвами заняты сосняками с вереском в покрове. Эти сосняки-верещатники развиваются на месте выгоревших боров разных типов.

Обширные площади занимают в области мелколиственные леса — березовые и осиновые (обычно с примесью ели и сосны) и заросли серой ольхи. Местами развиты кустарниковые заросли с господством ивы. Изредка встречаются участки леса из черной ольхи.

Мелколиственные березовые и осиновые леса возникают главным образом на местах вырубленных или сгоревших ельников. Заросли ольхи разрастаются на заброшенных лугах и пашнях, по вырубкам и опушкам. Мелколиственные леса и заросли являются временными. Обычно под пологом мелколиственного леса появляется ель. Достигнув высоты верхнего яруса и смыкаясь, ель сильно затеняет светолюбивые лиственные породы и препятствует их росту. В результате на месте мелколиственного леса восстанавливается ельник.

Широколиственные леса распространены в области мало и представлены чаще всего небольшими дубовыми рощами в западной половине области. Местами здесь сохраняются участки осиново-широколиственного леса с участием осины, ясени, липы, вяза, ильма, клена, рябины и орешника. Кроме того, в отдельных пунктах на западе области известны ясеневые рощи, а также рощи с преобладанием липы. Небольшие участки лесов с заметной примесью липы встречаются и в других районах и даже на северо-востоке области.

Значительную часть территории (около 15—16%)

Ленинградской области занимают болота. Болота образуются или на месте водоемов (озер, речек и ручьев с медленно текущей водой) при их зарастании или путем заболачивания суши.

Условия для возникновения и развития болота на месте водоема создаются по мере накопления на дне его минеральных и органических осадков — сапропеля и торфа. Минеральные вещества вносятся в озера речками и ручьями, а также ветром или откладываются в результате размыва берегов. Сапропель образуется на дне озера массами отмершего планктона — свободно плавающих мелких растительных (преимущественно водорослей) и животных организмов. Торф получается при неполном разложении (вследствие недостатка кислорода) отмерших остатков прибрежных водных растений, поселившихся в озере. Состав такой прибрежной растительности бывает различным для разных глубин и зависит от химизма воды, ее прозрачности и т. д.

Для мелководной зоны особенно характерны осоки, иногда лобелия, а также стрелолист,¹ земноводная гречиха (горец), водяная сосенка, уруть, водяной подорожник и другие растения. На большей глубине дальше от берега растут камыш, тростник, ситник, широколиственный рогоз, водяной хвощ. Эти растения (камыш, тростник и ситник), образующие заросли на обширных площадях, например, у берегов Ладожского озера,² в вегетирующей стадии вполне пригодны в качестве корма для скота. Однако используются они мало. В более глубокой зоне поселяются растения с плавающими листьями: кувшинка, водяная лилия, рдесты, а далее — широколиственные рдесты, ежеголовка. Кроме того, в озерах (главным образом в мелководных) много растений, свободно плавающих на поверхности воды (например, ряска) и погруженных (пузырчатка).

Накопление сапропеля и торфа ведет к повышению дна озера и продвижению водных растений всё дальше

¹ Клубни этого растения пригодны для употребления в пищу и в качестве корма для свиней. Они содержат в полтора раз меньше воды, богаче крахмалом и в пять раз богаче белками, чем картофель.

² Тростник и рдесты характерны также для мелководий вдоль побережья Финского залива (кроме того, в Финском заливе появляются в пределах области в западной части побережья и настоящие морские водоросли — фукусы).

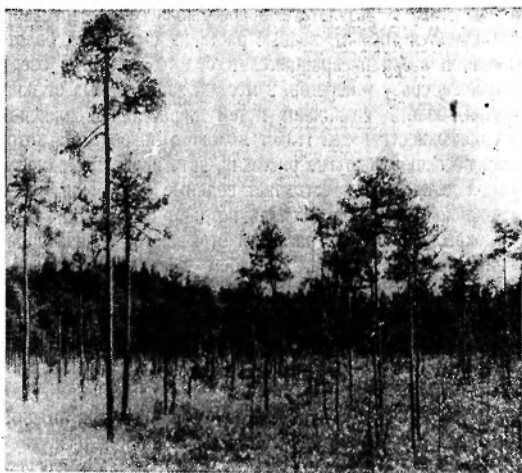
от берегов. В результате водоем полностью зарастает, заполняется торфом, водные растения сменяются болотными, и озеро превращается в болото. Там, где озеро глубокое сразу у берегов, в местах, защищенных от волнения, болота возникают путем нарастания сплавины на поверхности воды. Пласт мохового покрова, на котором поселяются другие растения, затягивает поверхность озера целиком или оставляет водяные окна. При менее спокойной воде начало сплавины дают сабельник, вахта, белокрыльник. Части растений отрываются с низа сплавины, падают на дно, и водоем заполняется торфом, однако под зыбкой сплавинной долго находится слой воды, иногда глубокий.

Образование болот при заболачивании суши происходит нередко в еловых и сосновых лесах в условиях плоских водоразделов и по понижениям рельефа при водонепроницаемых почвах или грунтах и при недостаточном стоке вод. Заболачивание обычно начинается развитием мхов — кукушкина льна или сфагнома. В таких случаях в еловом лесу с сосной ель исчезает, и лес переходит в чисто сосновый; затем и сосна начинает расти хуже, а хвойный лес превращается в моховое сфагновое болото.

Заболачивание вызывается также подъемом грунтовых вод в местностях, примыкающих к болотам. Там, где грунтовые воды подходят близко к поверхности, заболачивание начинается после вырубki или лесного пожара. Причиной заболачивания является уничтожение древостоя — мощного испарителя влаги, понижающего уровень грунтовых вод.

Очень распространено в области заболачивания лугов, расположенных по понижениям рельефа и по соседству с болотами. На болотах поселяется особая влаголюбивая болотная растительность. С развитием болота и нарастанием торфа состав болотной растительности изменяется. Это связано с тем, что одни болотные растения питаются грунтовыми (или озерными) водами с достаточно высоким содержанием растворенных минеральных солей, другие мирятся с условиями слабой минерализации и, наконец, третьи приспособлены к питанию атмосферными водами — бедными или почти лишенными минеральных солей.

В зависимости от условий питания растений, различают болота низинные (с богатым минеральным



Верховое болото с сосной.

питанием), болота переходные и болота верховые (с атмосферным питанием).

В начальной стадии болота чаще бывают низинными и в дальнейшем (с нарастанием торфа) развиваются в сторону верховых; реже (в условиях бедных озерных вод или почв) сразу возникают верховые болота.

В составе растений низинного болота обычно преобладают осоки; характерны также хвощи, сабельник, вахта, калужница, тростниковый вейник, различные мхи, иногда клюква; встречаются также болота с преобладанием касатика (ирис), тростника или вахты. Нередко низинные болота имеют кустарниковый ярус из различных ив и приземистой березы и древесную растительность из березы пушистой и осины, реже из черной ольхи, ели и сосны. К этой же категории болот при сильном развитии древесной растительности относятся болотистые леса — березовые и черноольховые топи.

Среди переходных осоково-сфагновых или травяных болот встречаются облесенные сосной и березой (реже елью), кустарниковые (с ярусом ивы и березы) и без кустарников и деревьев. В покрове переходных болот, в за-



Луга в среднем течении Сяси.

висимости от стадии развития и степени увлажнения, обычны осоки, пушица, шейхцерия, хвощи, вахта, сабельник, багульник, подбел, болотный вереск, клюква, иногда тростник, а также сфагновые мхи.

Растительность верховых болот характеризуется преобладанием сфагновых мхов. Кроме того, в зависимости от степени увлажнения и стадии развития таких болот, здесь встречаются и другие растения, при этом на сильно влажных болотах состав их беден (преимущественно шейхцерия или пушица, а кроме того подбел, болотный вереск, клюква). на болотах средней и умеренной влажности — более разнообразен (на них обычно растет угнетенная сосна).

Верховые болота занимают наиболее значительные площади и располагаются в низинах и на плоских водоразделах. Болота других типов тоже широко распространены, но приурочены преимущественно к окраинам болотных массивов и к берегам заторфовывающихся водоемов.

Главное богатство болот — торф — добывается как топливо и для использования в технических целях: он пригоден для удобрения и подстилки. Сфагновые мхи

являются антисептическим средством и служат, как и некоторые другие мхи, конопаточным материалом.

На болотах в больших количествах растет клюква, а местами — морошка. Некоторые типы травяных болот, а иногда и верховые используются как сенокосы и пастбища.

Важнейшее значение в качестве кормовых угодий имеют луга. Они занимают около 10—12% общей площади области. Главным богатством их являются кормовые травы. Ценнейшими из них по высокому содержанию белков, фосфора и кальция являются бобовые: мышиный горошек, чины (луговая и болотная), канареечник тростниковидный и некоторые другие. Из злаков лучшими кормовыми травами признаются различные полевицы, лисохвосты, тимофеевка, мятлики (луговой, обыкновенный и болотный), овсяница красная, ежа сборная, пырей, душистый колосок (содержит кумарин и придает сену аромат, но растение рано развивается и к моменту сенокоса обычно оказывается полусухим). К худшим злакам относятся щучка, белоус, вейники и тростник. В луговое разнотравье входят очень различные по своим кормовым качествам растения. Из них в сене желательны манжетка, тысячелистник, одуванчик, черноголовка, луговой василек. Среди разнотравья есть виды сносные и нежелательные в сене, а некоторые даже ядовитые (например, вех на болотистых лугах).

Вследствие широкого распространения большое значение имеют кислые травы — осоки и ситники. При раннем сенокосении (до того, как они огрубеют) эти травы содержат много питательных веществ. Ранним скашиванием их можно обеспечить второй укос.

В составе луговых трав многие имеют лекарственное значение и являются хорошими медоносами (например, мышиный горошек, клеверы), а также пригодны для приготовления настоек (душистый колосок) и для употребления в пищу (щавель).

Луга подразделяются на две основные группы: луга пойменные, приуроченные к долинам рек, и луга суходольные (или материковые) на водораздельных пространствах.

Лишь небольшая часть пойменных лугов возникла без влияния человека. Большинство их, а также все материковые луга образовались на месте лесов и реже

на месте заброшенных пашен, т. е. в результате хозяйственной деятельности людей. Без хозяйственного использования и ухода они вновь зарастают лесом.

Как пойменные, так и материковые луга вследствие пестроты рельефа, почвенного покрова, степени увлажнения, характера использования и условий ухода очень разнообразны по составу и урожайности травостоев. Наиболее ценными являются некоторые пойменные (заливные) луга. Они дают наиболее обильный урожай сена высокого качества. Однако пойменных лугов в области мало. Более развиты они в поймах рек Луги, Ордежа, в долине Волхова. Разнообразие пойменных лугов зависит от обилия и глубины залегания грунтовых вод и высоты участка, от положения в той или иной полосе или зоне поймы — ближе или дальше от реки. На более высоких участках поймы развиваются преимущественно злаковые, злаково-бобовые и разнотравно-злаковые луга, а на более низких сырых местах — луга с осокой, щучкой, собачьей полевицей, канареечничково-осоковые, злаково-разнотравно-осоковые и другие. В лучших условиях обычно находятся луга центральной поймы и частью в прирусловой полосе, в худших условиях — луга при-террасной поймы, где они часто заболочены.

В области преобладают суходольные луга. Из них на средних по богатству почвах очень широко распространены луга с господством душистого колоска, или щучки, или полевицы обыкновенной. На бедных сухих и истощенных почвах характерны белоусовые луга, на бедных сильно увлажненных — луга с моховым покровом и с господством в травостое осок или белой полевицы, а также мелкоосоковые луга (с разнообразным составом травостоя и при обилии осок), вейниковые и другие. Луга на богатых почвах развиты мало, преимущественно на влажных и мокрых местах. Из них сравнительно больше распространены так называемые влажные листьяги, т. е. луга, в травостое которых характерны влаголюбивые растения с хорошо развитой листвой (гравилат, гречишник земноводный, осот или бодяк, таволга, манжетка, купальница) и, отчасти, злаки, а также разнотравно-осоковые луга.

Урожайность лугов в области сильно колеблется; они дают в среднем от 0,5 до 3—4 тонн сена с одного гектара. Ежегодное сенокосение луга или неумеренный

выпас на пастбищах истощают почвы лугов и пастбищ, приводит луга к вырождению, сопровождающемуся разрастанием плотнoderновинных злаков (например, белоса), к замоховению их на сырых местах и заболачиванию. Поэтому луга требуют рыхления почвы, внесения удобрений и подсева трав или осушки. Зброшенные и мало используемые луга зарастают ивой, серой ольхой, березой, осинкой и, в конечном счете, превращаются в лес.

Большие площади в области занимает культурная растительность полей, огородов, плодовых садов,¹ ягодников и парков с местными и инородными видами деревьев и кустарников.

Культурную растительность сопровождают сорные растения, с которыми ведется борьба.

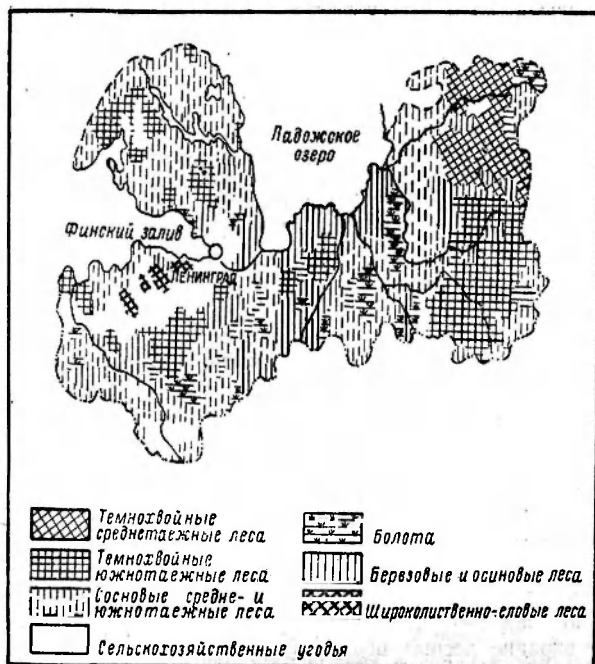
В населенных пунктах, вдоль дорог, по канавам у заборов развивается сорная растительность, нередко пригодная в качестве кормовой. Участки с сорной растительностью часто используются как выгон.

Северо-восточная (наиболее лесистая) окраина области принадлежит к подзоне средней тайги. Южная граница этой подзоны в пределах области намечается по реке Оять — у северных пределов произрастания дуба или еще несколько севернее — по границе распространения спутника дуба — лещины (орешника).

Восточная часть области к югу от Ояти и приблизительно к востоку от водораздела Финского залива с бассейном Невы, а также северная часть области, лежащая между Финским заливом и Ладожским озером (Карельский перешеек), входят в подзону южной тайги. Роль широколиственных элементов здесь заметно возрастает с продвижением к западу и к югу. Усиление широколиственных элементов флоры связано тут не только с изменениями климатических условий по сравнению с условиями средней тайги, но и с большим влиянием в этой подзоне близкого залегания известняков коренных пород — силурийских, девонских и каменноугольной системы.

Западная часть области, сильно обезлесенная и распашанная, располагается в подзоне смешанных (хвойно-широколиственных) лесов, где роль широколиственных

¹ Из плодовых деревьев в области почти повсеместно выращиваются яблони, а также вишня, груша и слива. Однако существенное хозяйственное значение имеет лишь яблоня в западной и юго-западной частях области (Лужский район).



Картограмма размещения растительности.

элементов флоры еще более усиливается и заметно отражается на составе и облике растительного покрова.

Различия геологического строения, особенности рельефа, климата, распределения почв и увлажнения местности, а также различия в степени и форме освоения территории — всё это сильно влияет на характер растительности и усиливает неоднородность растительного покрова разных частей области в границах каждой подзоны.

ЖИВОТНЫЙ МИР

Природные условия и история заселения территории области животными определяют особенности ее фауны, т. е. видовой состав и численность представителей отдельных видов животных.

Фауна области относительно молодая. Все обитающие здесь животные распространились уже после отступления последнего ледника. Они продвигались сюда с юго-запада — из области европейских широколиственных и смешанных лесов, с таежного востока и с юга — со стороны степей. Заселение водоемов рыбами шло преимущественно с юга (из бассейна Черного моря), а также с запада (со стороны Атлантического океана и Балтийского моря) и, возможно, с северо-востока — со стороны Белого моря, имевшего временное соединение с Балтикой.¹ Появление человека, т. е. изменение условий жизни животных под влиянием деятельности людей (заселение местности, вырубка лесов, создание лугов, распашка), а также промысел животных заметно отразились и продолжают сказываться на составе и численности фауны.

Фауна позвоночных насчитывает в области 62 вида рыб, 8 видов земноводных, около 250 видов птиц и 58 видов млекопитающих. Численность видов разнообразных водных, воздушных и наземных беспозвоночных (насекомые, черви, пауки и пр.) не установлена.

Фауна области не может считаться богатой как по числу видов животных, так и по количеству особей отдельных видов. Зональные различия фауны выражены мало заметно вследствие расположения территории на окраине лесных подзон (таежной и хвойно-широколиственных лесов) в полосе их соприкосновения. Ряд типично таежных видов, т. е. свойственных только тайге, отсутствует в области. Некоторые типично таежные животные имеют здесь западные границы своего распространения, при этом одни из них не достигают пределов тайги, а другие переступают зональные границы. Так, например, западная граница таежной красно-серой полевки в пределах области близко совпадает с границей между подзонами средней и южной тайги, западная же граница распространения другой типично таежной полевки — красной лесной — пересекает западные районы области, расположенные в подзоне смешанных лесов.

Животные, типичные для подзоны хвойно-широколиственного леса, также представлены в области не пол-

¹ По мнению некоторых исследователей, четырехрогий бычок Ладожского, Онежского и некоторых других озер пришел сюда из Белого моря по проливу, временно соединявшему, по их мнению, Белое море с Балтийским.

ностью, при этом восточные и северные границы распространения некоторых из них пересекают территорию области. Так, например, в пределах области простирается северная граница распространения садовой соны и желтогорлой мыши. Следовательно, фауна области имеет в значительной степени смешанный характер. В составе ее (имея в виду наземных млекопитающих и птиц) преобладают животные, свойственные всей лесной зоне, заходящие из одной подзоны далеко в глубину другой, затем животные-убиквисты, т. е. вообще широко распространенные по территории СССР.

В последние годы в западных районах области стал распространяться кабан. Есть сведения, что он появлялся даже у южных берегов Ладожского озера (западнее Волхова). Наблюдения показывают, что и некоторые другие животные расселяются по области, продвигаясь с юга на север. Например, в 1871 году граница распространения зайца-русака, характерного для подзоны хвойно-широколиственных лесов и для степей, проходила по линии от Петербурга на юго-восток. Теперь заяц-русак встречается по всей области.

Близ южной окраины области обнаружено появление хомяка, также типичного для подзоны смешанных лесов и степной зоны; расселилась по области (и дальше на север — до средней Финляндии) и серая куропатка,¹ характерная для степи.

Продвижение этих животных на север объясняют изменениями условий обитания в связи с уменьшением площади лесов. Вместе с тем на территории области, даже к югу от Сяси и западнее Волхова, в прошлом были отмечены забеги песка (с Кольского полуострова), а в Прионежье — в пределах области — отмечалась южная граница распространения северного оленя, характерного для тайги и тундры.

При рассмотрении распределения животных по условиям обитания выясняется, что среди наземных животных для Ленинградской области наиболее характерны лесные; из насекомоядных лесных обитателей — еж; из грызунов — различные виды полевок и мышей, белка, лютяга и зайцы — беляк и в меньшей степени русак;

¹ В конце XVIII века серой куропатки не было еще даже в районе Казани, где теперь она стала обычной. В конце 60-х годов прошлого столетия она появилась в Ярославской губернии.

из хищников — медведь, рысь, лисица, енотовидная собака (уссурийский енот), недавно завезенная с Дальнего Востока, барсук и лесная куница. Встречаются также горностаи и хорек, хотя они обитают в лугах, поросших кустарником, и в садах. В восточных районах области изредка встречается росомаха.

Важнейшим объектом пушного промысла является белка. В некоторые годы добыча ее превышала 100 тысяч штук. Ценный мех дает лесная куница, хотя добывают ее всего несколько десятков в год. Больше добывается лисицы. Медведь и барсук в области немногочисленны, рысь — опасный хищник — встречается редко. Лесным зверем считают и волка, но это не совсем точно, так как в глухих сплошных лесах волки не селятся, а устраивают свои логова по болотам, поросшим кустарником, и в других «крепких» местах, трудно доступных для человека. В лесу волк держится полян, гарей, просек, дорог.

За время Отечественной войны в области заметно возросло количество волков, и хотя с ними ведется постоянная борьба, число их остается довольно значительным.

Из копытных в лесах обитает только лось; косуля, которая была раньше распространена по Сяси, видимо, вовсе истреблена.

Лосей в области еще недавно было совсем немного. В настоящее время благодаря охране количество их увеличилось настолько, что иногда дается разрешение на отстрел этого животного. Известны случаи захода лосей на окраины Ленинграда.

Основная масса птиц Ленинградской области также обитатели леса. Типичными таежными видами являются глухарь и рябчик. В лиственных и смешанных лесах, по опушкам хвойного леса и в кустарниках на полянах встречаются тетерев, кукушка, сорока, ворон, чиж, мухоловка, зяблик, снегирь, славка, иволга, соловей, дрозд, голуби, дятлы; из хищных — филин, сова, ястреб, орел, а из куликов только вальдшнеп, улетающий на зиму на юг.

Среди лесных птиц много полезных в борьбе с вредными насекомыми — это мухоловка, славка, дрозд и другие из отряда воробьиных, а также дятел и кукушка,

уничтожающая гусениц лесного вредителя — соснового шелкопряда.

Ястреб, филин и орел, довольно редкие в области, являются вредными. Уничтожая птиц, они наносят ущерб охотничьему хозяйству. Орел и филин, кроме того, дерут зайцев.

Типичных лесных животных среди земноводных нет, но всё же они иногда встречаются по сырым участкам леса. Пресмыкающиеся вообще встречаются в разнообразных условиях, но характерны они всё же для леса; это ящерицы — живородящая и веретеница (медянка¹) и змеи — гадюка и уж.

Лесными беспозвоночными, особенно насекомыми, богаче лиственные леса, в хвойных их значительно меньше. Некоторые насекомые, перенося пыльцу с растения на растение, опыляют их, другие же являются вредными — пожирателями растений. Особенно большой вред приносят личинки насекомых, например, гусеницы бабочек, личинки майского жука, поедающие молодые корни деревьев (например, сосны), отчего деревья могут погибнуть. Пожирателями растений являются также ряд жуков и слизняков и другие беспозвоночные.

Некоторые вредные насекомые уничтожаются другими, например, наездниками; известный всем жук «божья коровка» уничтожает тлей. Однако более заметную роль в уничтожении вредных насекомых играют мелкие птицы.

В отдельных пунктах в лесах области встречаются представители паукообразных — клещи. Это — паразиты. Некоторые из них являются переносчиками опасной болезни — энцефалита.

Фауна лугов и полей Ленинградской области значительно беднее лесной. Млекопитающих — обитателей открытых пространств — здесь мало; из насекомоядных водится крот, из грызунов — некоторые полевки и мыши. Из хищников забегают сюда лиса, волк, хорек, горностай, но для открытых пространств все они не характерны, а копытных и вовсе нет.

Из птиц открытых участков можно назвать коршуна, жаворонка, коростеля, перепела (только на полях и

¹ Эту безногую ящерицу часто считают ядовитой, но в действительности она совершенно безвредна.

чаще в южных районах области). На зиму перепел и жаворонок улетают, а коростель убегают на юг.

Иногда на открытых участках встречаются земноводные и пресмыкающиеся суши.

Гораздо разнообразнее обитатели болот. Кроме обычных здесь земноводных (лягушек и других), на болотистых участках не редкостью являются гадюки. Немало здесь птиц: гнездятся утки, гуси, а в особо укромных уголках — лебеди. Более характерны для болот кулики. Из них наибольшей известностью пользуются бекасы и дупеля. Здесь же, но в более сухих условиях можно встретить журавля. Млекопитающих в болотах мало.

Наиболее характерные обитатели водоемов — рыбы: из чисто морских рыб — салака (мелкая сельдь); из пресноводных — сиг, ряпушка, плотва, окунь, судак, лещ, карась, ерш, щука, снеток, а также редкий здесь сом; наконец, из проходных, т. е. обитающих в море, но идущих для икрометания в реки, особенно характерны для области лосось, затем — кумжа (форель), корюшка, угорь, уходящий из рек в океан для икрометания, и из круглоротых — минога.

Главными реками области, в которые входят проходные рыбы, являются Нева (лосось, кумжа, корюшка) и Луга (лосось). Изредка в Неву заходит осетр, обитающий в Атлантическом океане. Кроме типичных проходных рыб, в водоемах области обитают такие, которые идут в реки для икрометания из пресноводных водоемов — из Ладожского озера и опресненной части Финского залива. Это — сиви (Финский залив, Ладожское озеро), ряпушка (идет в Неву из Финского залива), ладожская корюшка (идет из озера в реку Волхов) и ряд других. Вместе с тем сиг и ряпушка обитают также в Ладожском озере и в некоторых более мелких озерах.

В озерах Лужского, Кингисеппского и других районов области встречается мелкая корюшка — снеток, который из родного озера не выходит и мечет икру здесь же на мелководье.

Важнейшими промысловыми рыбами являются салака и проходные: корюшка, лосось, сиг, а также ряпушка, лещ, судак, щука, окунь и плотва. Салака добывается в прибрежных водах Финского залива, а корюшка почти

исключительно в Неве в пределах Ленинграда (весной). В устье Волхова ловится ладожская (озерная) корюшка.

В отличие от салаки и корюшки, лосось (и кумжа) мечет икру осенью. Поэтому вход его в реки происходит в летнее и осеннее время. Лососи идут не стаями, а поодиночке. Количество добываемых в области лососей и форели (кумжи) невелико, но благодаря высокой ценности промысел этих рыб имеет заметное экономическое значение. Главные места лова лосося — реки Нева, Луга и Вуокса.

Лосось и кумжа при некоторых условиях не уходят в море, а остаются после выхода из икры в пресноводных водоемах. Здесь они образуют особые породы озерных лососей и форелей; ручьевая форель из ручьев или небольшой речки (Серебрянка, впадающая в Лугу около города Луги, и другие) тоже не уходит, и потомство ее остается здесь постоянно.

Большое хозяйственное значение имеет промысел сига. Главными сиговыми водоемами являются Ладожское озеро и река Волхов.

Промысел других видов рыб в области местами также довольно значительный (южный и восточный берега Финского залива, южные берега Ладожского и Онежского озер). До настоящего времени не использованы в достаточной степени как рыболовецкие угодья многочисленные озера области. Число озер, где регулярно ловится рыба, еще очень невелико.

Из других обитателей водоемов в Неве весной и осенью на пути к местам икрометания вместе с рыбой ловится минога.¹ Кроме того, обитателями водоемов области являются водные беспозвоночные — моллюски, раковины некоторых из них можно использовать для изготовления перламутровых пуговиц. Много в воде мелких рачков (дафния, циклоп и другие), которыми кормятся рыбы, а особенно их мальки. В водоемах живут также личинки комаров-«толкунцов», которые в летнее время тучами летают над водой (комары эти не жалят человека); их червеобразные личинки белого или красного

¹ Минога принадлежит к классу круглоротых, но ее обычно рассматривают вместе с рыбами, так как она ведет общий с ними образ жизни.

цвета называются мотылем. Интересно, что эти личинки питаются илом; сами же они служат наилучшим кормом для многих рыб — сига, леща. Менее тесно связаны с водной средой земноводные — лягушки, жабы, тритоны.

Из млекопитающих только небольшое число видов связано с водоемами; сюда относится водяная крыса, которая вредит сельскому хозяйству; не менее вредно распространение ею тяжелой болезни — туляремии.

Ценными пушными зверями, жизнь которых связана с водой, являются норка, выдра и ондатра (мускусная крыса), завезенная из Северной Америки, а также речные бобры. Первая партия бобров была выпущена в 1952 году в приток Луги реку Долгую (в Кингисеппском районе), а вторая партия в 1956 году в другой приток Луги — реку Ящеру (в Гатчинском районе).

Особо интересным водным млекопитающим является тюлень, обитающий в Ладожском озере. Это животное чисто водное, почти не выходящее на берег. Детенышей тюлень рождает в конце зимы на льду. Тюленя часто считают серьезным вредителем рыбного хозяйства, но вред, приносимый тюленем, невелик, так как он питается частично беспозвоночными, а частично непромысловыми рыбами. Вред тюленей от запутывания в сетях и от выедания рыбы из сетей также преувеличивается.

Следует поощрять развитие промысла ладожского тюленя для использования его жира, кожи и мяса.

Водные птицы появляются на водоемах только в летнее время, а на зиму они улетают в более теплые края.

В области обитают различные виды чаек и уток, гуси, а местами и лебеди. На берегах встречаются различные кулики и некоторые другие птицы. В высоких песчаных берегах рек часто видны норы береговых ласточек. Изредка на одиноких высоких деревьях по берегам рек и озер можно наблюдать большие гнезда крупных хищников — скопы и орлана, которые питаются рыбой.

Через Ленинградскую область проходит пролетный путь птиц. Ежегодно через территорию области в огромном количестве летят гуси, утки, кулики, крупные морские чайки и многие другие птицы.

ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ

По географическим особенностям Ленинградскую область можно разделить на четыре основные части, или подобласти: I — северо-восток в границах подзоны средней тайги; II — восток; III — север в подзоне южной тайги и IV — запад в подзоне смешанных лесов. В их составе, в свою очередь, различаются географические районы (или их группы).

I. Северо-восток. Вся территория северо-восточной части области входит в подзону средней тайги, южная граница которой проходит по Ояти и совпадает с северными пределами распространения лещины (орешника).

Северо-восток включает Прионежье и северную окраину Валдайской возвышенности.

К Прионежью в пределах Ленинградской области относятся Ивинская впадина по реке Ивине, где теперь расположена основная часть водоема Верхне-Свирского водохранилища, а также южная окраина Шокшинской гряды по юго-западному побережью Онежского озера и террасы Онежского озера в истоках Свири.

Пониженные участки Ивинской впадины и Онежских террас сложены преимущественно песками и суглинками озерно-ледникового и озерного происхождения, а местами валунными суглинками, усеянными валунами.

Коренными породами здесь являются песчано-глинистые отложения девонской системы. На Шокшинской гряде к поверхности подступают древнейшие (шокшинские) песчаники, прикрытые сверху маломощными песками и супесями (валунными и безвалунными).

Остальная (большая) часть северо-востока охватывает холмистое Присвирье (на севере Валдайской возвышенности), а частью и приладожские равнины по нижнему течению Свири.

Здесь очень своеобразны депрессии (понижения рельефа) вдоль рек Ояти и Свири. Они глубоко прорезывают возвышенности. Склоны их заметно террасированы и прикрыты преимущественно безвалунными суглинками, реже песками и (по холмам) валунными суглинками.

¹ Цифровые и буквенные обозначения отдельных территорий, называемых в тексте, соответствуют обозначению их на карте «Физико-географические районы».

В составе коренных пород преобладают девонские отложения, на юго-востоке они сменяются отложениями каменноугольной системы, а на западе — в низине побережья Ладожского озера — кембрийскими глинами.

Климатические условия северо-востока отличаются некоторыми особенностями. Средние годовые температуры воздуха здесь наиболее низкие, зима более холодная, а лето несколько прохладнее, чем в других частях области. Период со снежным покровом имеет на северо-востоке большую продолжительность; мощность снежного покрова достигает 60 сантиметров. Последние весенние заморозки бывают еще в первой половине июня, а местами в холмистых местностях (на севере Валдайской возвышенности) и во второй половине июня.

Вегетационный период в Прионежье короче, чем в других частях области. Сумма температур периода со среднесуточными температурами выше $+10^{\circ}$ здесь меньше 1600° .

Как уже указывалось, в почвах северо-востока господствуют: подзолистые почвы — на побережье Онежского озера, по сухим участкам Ивинской впадины и на равнинах Приладожья (преимущественно песчаные); в холмистом Присвирье — песчаные и суглинистые, нередко сильно каменистые; на Шокшинской гряде много грубых щебенчатых подзолистых почв.

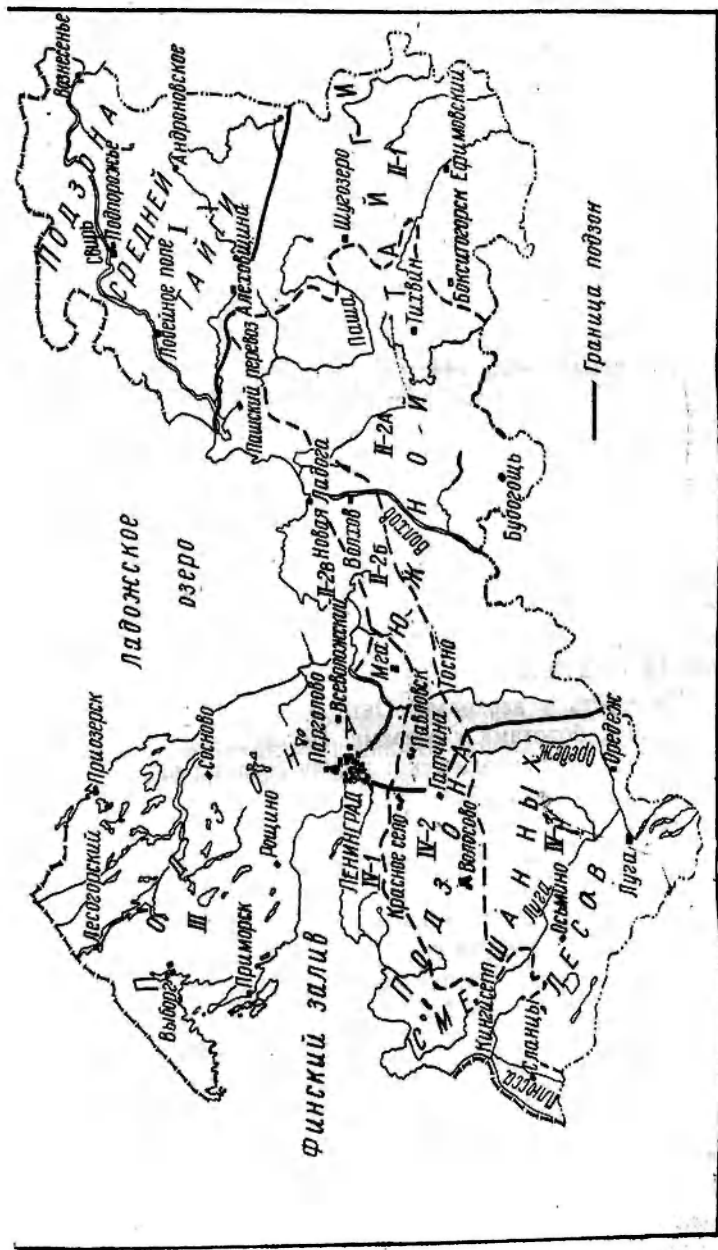
Всюду встречаются заболоченные почвы и болота. Однако в связи с пересеченностью рельефа болота разных типов располагаются здесь сравнительно небольшими пятнами — частью в котловинах и по понижениям рельефа на месте заросших озер, частью на водоразделах.

В растительном покрове северо-востока господствуют таежные леса, преимущественно ельники-черничники, местами — сосновые боры-зеленомошники, верещатники, а также мелколиственные леса и заросли.

Широколиственные элементы флоры представлены здесь слабо — лишь изредка встречаются клен, вяз и несколько чаще липа.

Луга в пределах северо-востока почти исключительно суходольные, пойма и заливные луга развиты мало.

II. Восток области расположен в подзоне южной тайги. Он включает холмистую полосу Валдайской возвышенности, обширные пространства низин и равнины к югу от Ояты, Ладожского озера и Невы.



1. *Валдайская возвышенность.* В пределы Ленинградской области входит преимущественно западный склон северной части возвышенности. В основании ее залегают отложения каменноугольной системы — песчано-глинистая угленосная толща и известняки. Среди полезных ископаемых, связанных с этой системой, особо важное значение имеют алюминиевые руды (бокситы). Породы каменноугольной системы уступом обрываются к северо-западу, где соприкасаются с отложениями девона. Высоты, поверхность и четвертичные отложения в пределах возвышенности очень различны. Абсолютные высоты возвышенности в области возрастают с юга на север. На южном пониженном участке, где располагаются Бокситогорская и Соминская равнины, высоты не превышают 150 метров, поверхность плоская, водораздел выражен слабо. Это позволило уже давно соединить здесь верховья рек Ладожского и Волжского бассейнов Тихвинским каналом.

Севернее местность характеризуется значительными высотами и широким распространением моренных холмов и озер; на участке так называемой Велсовской возвышенности, где находятся истоки Ояты, абсолютные высоты (над уровнем моря) достигают 289 метров.

Местность в верховьях Ояты изобилует карстовыми воронками, болотами и озерами. Некоторые озера существуют только периодически; между озерами часто имеются подземные сообщения. На южном участке возвышенности (в пределах области), там, где близко к поверхности залегают известняки, также наблюдаются карстовые явления.

Для холмистых участков возвышенности характерна быстрая смена валунных суглинков и песков, преимущественно грубых. На плоских участках между холмами поверхностные породы также неоднородны. Тут встречаются пески грубые и мелкие, затем суглинки валунные и безвалунные; всё это образования ледника и его вод — текучих и стоячих.

Разнообразие рельефа и пород резко сказывается здесь на пестроте почвенного покрова. Вместе с тем по холмистым участкам на пашнях, по склонам холмов и ложбин почвы часто смыты, т. е. широко распространены процессы эрозии почв, на плоских же участках почвы

нередко заболочены. В этих явлениях сказывается также влияние климата.

Лето наступает позже, чем в соседних частях области. Последние весенние заморозки бывают в разные сроки — в отдельные годы они заканчивались в начале мая, иногда же затягивались до второй половины июня. Ранние осенние заморозки наблюдаются уже в августе.

Таким образом, лето здесь короче, чем на равнинах, расположенных западнее, короче здесь и период предзимья.

Мощность снежного покрова в районах возвышенности составляет 60 сантиметров, но сильно колеблется по годам. Годовая сумма осадков здесь приблизительно на 10—15% больше, чем на равнинах западнее возвышенности.

В растительном покрове возвышенности преобладают леса, преимущественно хвойные (еловые), но немало здесь и сосновых боров на песках.

Участие в составе флоры широколиственных элементов невелико, но роль их возрастает к югу и в местоположениях с близким залеганием известняков коренных пород. В некоторых пунктах выхода известняков каменноугольной системы (например, в верховьях Капши) в составе лесов встречается липа.

Заболоченность в пределах возвышенности в общем невелика; верховые и низинные болота в котловинах между холмами обычно небольших размеров, но на крайнем юго-востоке (на восточном пологом склоне Валдайской гряды) имеются крупные верховые болота.

Луга почти исключительно суходольные, местами и таких лугов мало и под покосы используются даже верховые сфагновые болота с осокой.

2. *Низменно-равнинные* пространства восточной части области включают большую часть (в пределах области) Приволховской низины, Гатчинско-Мгинскую равнину и побережье Ладожского озера.¹

а) Приволховская низина, прорезанная

¹ Здесь характеризуются только юго-восточное и южное побережья озера. По сходству природы сюда следовало бы присоединить и низменное западное побережье (точнее — юго-западное, к северу от истоков Невы). Однако особенности положения западного побережья вынуждают рассматривать его в составе территории Карельского перешейка.

долинами Паши, Сяси, Волхова и их притоков, располагается (в пределах области) к западу от Валдайской возвышенности. На северо-западе она примыкает к Гатчинско-Мгинской равнине, а в нижнем течении реки Паши сливается с Ладожской впадиной.

Коренными породами в пределах низины являются отложения девонской системы — известняки, песчаники, пески, глины и мергели.

Состав четвертичных отложений в низине неоднороден, а распределение их связано с особенностями рельефа.

Поверхность низины плоская. Здесь располагается несколько широких ступеней, образовавшихся на дне ледникового водоема, местами же выступают песчаные гряды (камы, древние дельты) различной высоты. Более низкие ступени близ Волхова сложены по преимуществу безвалунными суглинками и песками. Суглинки преобладают вдоль самого Волхова и к западу от него, а пески — к востоку от реки. По более высоким ступеням низины, особенно к западу от Волхова, выходят валунные суглинки, местами сильно размытые, что проявляется в присутствии на поверхности маломощного песка и большого количества валунов.

Переходное положение между Приволховской низиной и Валдайской возвышенностью занимают высокие ступени по восточной окраине низины и у подножья возвышенности, например, в районах Бокситогорском, Тихвинском, Капшинском и частью в Лодейнопольском. Местами здесь встречаются песчаные и суглинистые гряды и холмы.

Эти сильно расчлененные ступени помимо валунного суглинка сложены безвалунными суглинками и песками. На валунном суглинке здесь нередко залегают маломощные пески, иногда к поверхности подступают коренные породы — глины и мергели девона или известняки каменноугольной системы. Нередко встречаются валунные поля с большим количеством валунов на поверхности.

По более высоким ступеням низины помимо подзолистых почв однородного состава (песчаных и суглинистых) распространены также двучленные почвы — с песчаным верхним горизонтом и суглинистым нижним. На плоских участках, как и на низких ступенях, встречаются заболо-

ченные почвы (под сырыми лесами), а также обширные верховые болота.

Пашни обычно располагаются в пределах низины или в приречной полосе — близ берегов рек или по более высоким грядам.

В растительном покрове низины восточнее Волхова преобладают хвойные (преимущественно сосновые) леса различных типов, западнее Волхова — смешанные хвойно-лиственные и мелколиственные (березово-осиновые). Нередко в составе дубравных ельников, приуроченных к участкам с близким залеганием коренных известняков, встречаются липа, клен, орешник, а местами ильм, вяз (на юго-западе), ясень. Липа иногда входит во второй ярус древостоев ельников. В бассейне Сяси нередко встречается дикая яблоня, а по долинам рек и единично на водоразделах — дуб.

Луга в пределах низины преимущественно суходольные, местами их вообще мало; по Волхову (на южном участке в границах области) — пойменные луга.

Климатические условия низины мало изучены. Однако можно отметить, что температура воздуха здесь на 2—3° ниже, чем в южных районах на западе области, а лето теплее, чем в Приладожье. Последние весенние заморозки наблюдаются (по данным для восточной окраины низины) в середине и даже во второй половине июня, а первые осенние заморозки бывают и в августе.

б) Гатчинско-Мгинская равнина узкой полосой простирается с запада на восток — между Невской и Ладожской впадинами на севере и Приволховской низиной на юге. Равнина, будучи приподнятой над примыкающими к ней низинами, резким уступом (продолжение гланта Силурийского плато) обрывается в сторону Ладожского побережья, но не имеет заметного рунбежа на юге, где она сливается с Приволховской низиной. Являясь восточным продолжением Силурийского плато, равнина всё более сужается к востоку и выклинивается в низовьях Сяси.

Коренными породами в пределах равнины являются силурийские известняки. Однако поверхность известняков здесь ниже, чем на западе плато. Мощностъ же ледниковых отложений (главным образом валунных суглинков) значительно больше. Это способствует заболачиванию местности. Но и здесь кое-где известняки выходят на

поверхность (например, Путиловские высоты близ Путилово), наблюдаются карстовые провалы и воронки.

Равнину прорезывают долины рек, текущих с юга со стороны Приволховской низины (Сясь, Волхов, Тосна) или зарождающихся на самой равнине (Мга, Назия). Речные долины здесь обычно глубокие, некоторые речки порожистые или образуют водопады в полосе уступа (глинта) известняков.

Рельеф равнины в основном плоский. На западе (между городом Пушкином и рекой Назией) располагается плоский пониженный участок равнины (абсолютные высоты менее 50 метров), где довольно мощная толща валунных суглинков залегает на коренных породах. Местами здесь встречаются холмы — камовые (например, Шапкинские холмы, холмы у Кирсино) или конечные морены, а также впадины.

Климатические условия Гатчинско-Мгинской равнины близки к условиям Приволховской низины.

В почвенном покрове равнины на более приподнятых и лучше дренированных участках преобладают слабо- и среднеподзолистые суглинистые почвы, а также дерново-карбонатные слабоподзолистые. В равнинных условиях и в понижениях оподзоленность почв усиливается; вместе с тем широко распространены заболоченные почвы и крупные массивы болот. К югу заболоченность возрастает.

В составе лесов равнины преобладают мелколиственные осиново-березовые и смешанные хвойно-лиственные, а среди хвойных — сосняки, в особенности на западе, где встречаются пески и песчаные почвы.

В ельниках кое-где очень заметна примесь ясеня, клена, ильма и липы. По речным долинам, кроме того, встречается дуб.

в) Побережье Ладожского озера. Районы побережья Ладожского озера расположены в обширной озерной впадине; поверхность ее образована позднеледниковыми и послеледниковыми террасами озера, а также дельтами рек, впадающих в озеро (особенно значительна сложная дельта рек Свири, Ояти и Паши в юго-восточной части побережья).

В прибрежной полосе коренными породами являются кембрийские глины, восточнее — девонские глины и пески. В составе четвертичных отложений всюду преобла-

дают пески, реже (по более высоким ступеням) наблюдаются валунные суглинки. У берегов озера и в прибрежной полосе в условиях низких террас встречаются скопления валунов.

Плоская поверхность нижних террас разнообразится дюнными грядами и древними песчаными береговыми валами.

Верхние террасы (на юго-востоке) прорезаны глубокими долинами рек; поверхность этих террас менее ровная — плоские участки с невысокими всхолмлениями (древними дюнами) чередуются здесь с заболоченными депрессиями (понижениями), иногда встречаются моренные холмы, обычно приуроченные к выступам коренных пород.

В соответствии с характером четвертичных отложений и особенностями рельефа в пределах низины преобладают песчаные подзолистые и болотные почвы; суглинистые почвы встречаются реже и приурочены к высоким ступеням. На нижней террасе почвы не развиты, пески местами перевеиваются. Не развиты почвы и в дельтах, сложенных речными песками.

На дюнах и на береговых валах господствуют сосновые боры, на плоских участках с близким залеганием коренных пород развиты смешанные хвойные (сосново-еловые) леса и ельники (преимущественно черничники). Сосновые леса преобладают и на верхних террасах; ельники здесь приурочены к участкам с близким залеганием девонских глин. На участках с близким залеганием известняков развиты дубравные ельники с широколиственными элементами. В подлеске и в древесном ярусе таких ельников встречаются клен, липа, орешник. Эти же породы, а также дуб встречаются и в отдельных пунктах на нижних террасах в прибрежной полосе озера.

Широко распространены в низменной полосе побережья мелколиственные леса и заросли кустарников, особенно в дельте Свири и Паши и на Волкосарском полуострове. Обширные пространства занимают в озерной низине болота и мокрые луга. Чередующиеся с лесами и зарослями кустарников, они имеют здесь большое значение как сенокосные угодья и пастбища. Заросли ситника, тростника и камышей по мелководьям близ берегов озера, в губах (заливах) и у прибрежных островов также можно использовать для заготовки кормов.

Озеро оказывает заметное влияние на климат районов побережья. Весенние заморозки прекращаются здесь несколько раньше, чем в местностях, удаленных от озера (но всё же они наблюдаются, например, в Свирице, еще в начале июня); вегетационный период наступает позже. Летом на побережье днем преобладает ветреная погода; хорошо выражены бризы. Вечером на юго-восточном побережье обычно стоит тихая погода, так как преобладающие здесь западные ветры гасятся бризом от берега. Интересно, что весной при теплых южных ветрах в 5—6 баллов на поверхности озера наблюдается штиль. Это объясняется тем, что над озером стоит «шапка» холодного воздуха, и теплый воздух с юга, натекая на нее, поднимается выше.

В узкой береговой полосе летние температуры воздуха ниже по сравнению с местностями, расположенными дальше от озера.

Зима на побережье, когда озеро покрывается льдом, довольно сурова.

III. Север. Небольшая северная часть области располагается между Ладожским озером и Финским заливом. Она охватывает Карельский перешеек, местности, непосредственно примыкающие к нему с севера и юга, а также острова у побережья Финского и Выборгского заливов и отличается значительным своеобразием и разнообразием природных условий.

В северной волнистой полосе (Выборгская равнина) этой части области по более высоким участкам, а также по берегам моря и озер часто выступают сглаженные выходы кристаллических пород (преимущественно гранитов).

Южнее коренными породами всюду являются кембрийские глины. Здесь лежит заболоченная низина, частью прорезываемая рекой Вуоксой. И Выборгская равнина и Вуоксинская низина изобилуют озерами. К югу низина сменяется повышенной центральной частью Карельского перешейка, где высоты над уровнем моря превышают 200 метров. Здесь преобладают плоские участки, но довольно много и холмов, окаймляющих возвышенность со всех сторон.

Еще южнее располагается сильно заболоченная Приневская низина, среди которой также встречаются холмистые участки (Колтуши и другие). У Финского залива



Заросли тростника и камыша близ деревни Дубно
(Волкосарский полуостров).

и у Ладожского озера Карельский перешеек ограничен террасированными участками, широкими и заболоченными на востоке (на побережье Ладожского озера) и узкими и дренированными на западе (на побережье Финского залива).

Климатические условия центральной возвышенности (плато) Карельского перешейка отличаются как от условий приморья на западе, так и приозерной местности на востоке. Так, например, при антициклональной погоде в теплое время года воздух здесь прогревается сильнее, образуется кучевая облачность и выпадают дожди. В то же время на побережьях водоемов наблюдается малооблачная погода без дождей.

Климатические условия западной части перешейка более мягкие, близкие к условиям южного побережья Финского залива. Однако уже в некотором отдалении от моря осенние заморозки на полянах среди леса наблюдаются иногда уже в первой половине августа. Весна и лето прохладнее, а зима на перешейке холоднее в восточной (приладожской) полосе, особенно в северо-

восточном углу. Сумма температур периода со среднесуточными температурами воздуха выше $+10^{\circ}$ на побережье Финского залива, в центральной части перешейка и на южном участке побережья Ладожского озера более 1600°, а на остальной территории (в северной ее части) — менее 1600°.

Для климата приморья и ладожского побережья характерны сильные ветры.

Почвы в этой части области формируются на весьма разнообразных элементах рельефа и на различных материнских породах, что и отражается на механическом составе, а также на различной степени оподзоленности и заболоченности почв. Преобладают здесь средне- и слабоподзолистые, а также дерново-слабоподзолистые почвы — суглинистые на валунных суглинках и супесчаные; в низинах много заболоченных почв и болот.

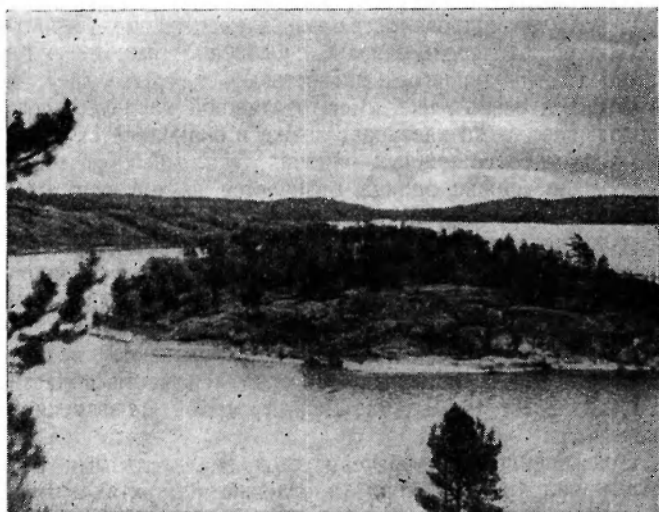
Вся северная часть области лежит в пределах южной тайги.¹ В растительном покрове почти всюду господствуют еловые и сосновые леса-зеленомошники. Однако, несмотря на относительно северное положение этой части области, в составе растений здесь довольно часто встречаются представители широколиственной флоры — обычен здесь орешник, изредка попадаются ильм, липа, клен, а также ясень. В отдельных пунктах западной половины Карельского перешейка, местами даже в водораздельных условиях (например, на Токсовских высотах) растет дуб.

IV. Запад Ленинградской области расположен в подзоне смешанных лесов. Здесь различаются: 1) побережье Финского залива; 2) Ижорская возвышенность (Силурийское плато) и 3) примыкающие к ней равнины на юго-западе области.

1. *Побережье Финского залива.* Сюда относятся южное побережье Финского залива и Принарвская низина.

Непосредственно к Финскому заливу примыкает террасированная (предглинтовая) низина, которая с юга ограничена уступом Силурийского плато — глинтом. Ширина всей полосы неодинакова, от этого зависят и различия в ее рельефе: чем она шире, тем шире и менее расчленены составляющие ее террасы. На поверхности

¹ Некоторые исследователи относят западную часть Карельского перешейка к подзоне смешанных лесов.



Северо-западные скалистые берега Ладожского озера.

террас встречаются песчаные гряды, а также плоские заболоченные депрессии. Коренными породами здесь являются кембрийские глины, состав же поверхностных отложений неоднороден: наряду с валунными и безвалунными суглинками встречаются пески.

Берега залива в общем низменные, отлогие, но местами (как, например, у Красной Горки) высокие и обрывистые.

По рекам Луге и Нарве залегают кембрийские глины, южнее сменяющиеся силурийскими известняками и девонскими песчаниками. Низину образуют обширные плоские и низкие ступени, возникшие частью во время таяния ледника в ледниковом водоеме, а частью в послеледниковых водоемах. Эти ступени сложены песками, реже безвалунными глинами. Здесь располагаются обширные болотные массивы, много заболоченных подзолистых почв. Большие площади в районах побережья занимают леса — сосновые боры (на дюнах и песках), а также ельники, смешанные хвойные и хвойно-лиственные различных типов. Нередко здесь встречаются представители флоры северной тайги. Вместе с тем для

побережья залива характерно сильное распространение дуба и других широколиственных элементов, что, вероятно, в первую очередь связано с особенностями местного климата, отличающегося мягкостью.

Весна и осень здесь имеют затяжной характер, лето запаздывает, зима наступает позже и оканчивается раньше, чем в более южных районах, удаленных от моря. Полоса побережья залива отличается частой повторяемостью и наибольшей силой ветров. Кроме циклонических ветров, наблюдаются местные (бризы), дующие ночью с суши на море, а днем с моря на сушу. Осадков на побережье выпадает меньше, чем в местностях, расположенных южнее, зимний снежный покров тоньше.

2. *Ижорская возвышенность* (Силурийское плато) расположена в средней полосе западной части области и входит в состав Западно-Ленинградской, повышенной равнины.

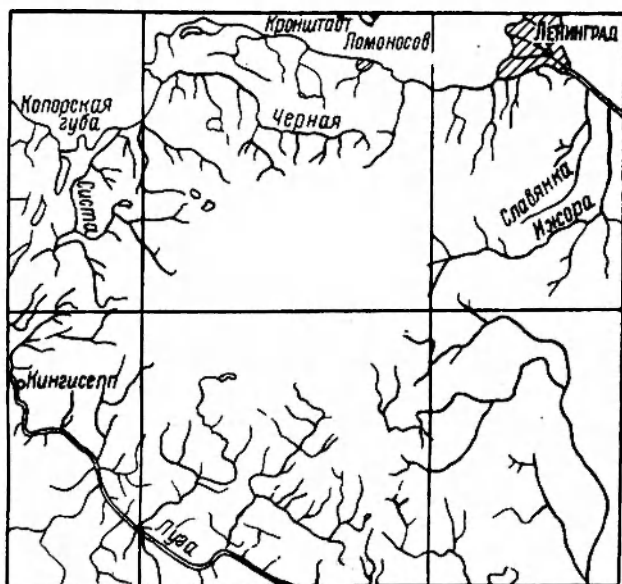
Возвышенность характеризуется значительными высотами над уровнем моря (в отдельных пунктах свыше 150 метров¹), плоским рельефом с карстовыми формами и близким к поверхности залеганием силурийских известняков, слабо прикрытых щебенистыми рыхлыми пылеватыми отложениями (с валунами). Недостаточность поверхностных вод обусловила почти совершенное отсутствие озер, болот и малое количество заболоченных почв. Здесь преобладают дерново-карбонатные, слабо- и среднеподзолистые почвы на карбонатном валунном суглинке и на щебнистых продуктах разрушения известняков.

В составе флоры хорошо выражены широколиственные элементы и встречаются сибирские реликты. В связи с тем что здесь в значительной мере развито сельское хозяйство, плато сильно обезлесено.

Климатические условия возвышенности несколько своеобразны. Безморозный период короче, чем на побережье Финского залива, годовое количество осадков и мощность снежного покрова зимой больше.

3. *Юго-запад области*. Сюда входят части Западно-Ленинградской повышенной равнины (к югу от Силурийского плато) — Лужская равнина, часть Плюсской рав-

¹ Воронья гора (Дудергофские высоты) — 175 метров, высоты у Копорья и другие.



Схематическая карта Ижорской возвышенности.

нины, а также Оредежско-Лужская равнина. Таким образом, в юго-западной полосе области преобладают равнинные условия рельефа. Но местами встречаются холмистые участки, например, холмы Липовые горы западнее города Луги, холмы в окрестностях его и близ озера Самро и в других местах.

Плоский рельеф обусловлен здесь соответствующей поверхностью коренных пород (преимущественно девонских песчаников),¹ на которых залегают маломощные ледниковые отложения. Эти отложения (валунные суглинки) нередко сильно размыты, прикрыты сверху маломощным слоем песков и усеяны валунами.

По холмистым участкам господствуют тонкие и местами грубые пески.

В почвенном покрове дренированных местностей ти-

¹ Кроме того, здесь встречаются девонские известняки, а на отдельных участках (например, южнее Луги) — силурийские известняки и кембрийские отложения.

пичны дерново-подзолистые, средне- и слабоподзолистые почвы, на плоских же участках оподзоленность почв усиливается, распространены заболоченные почвы и значительные болотные массивы, обычно облесенные сосной.

В растительном покрове юго-запада области преобладают леса хвойные, преимущественно сосновые и мелколиственные. Вместе с тем по долинам рек (например, в долине Луги) встречаются небольшие дубовые рощи. В некоторых пунктах сохранились участки ясеня и осиново-широколиственного леса, характерны ельники с участием липы, вяза, ильма, клена и изредка дуба, а также еловые леса с орешником. В сосновых борах здесь встречаются южно-боровые и степные растения.

В долинах Луги и Оредежа, где развита пойма, имеются заливные луга.

Климат юго-западных равнин области сравнительно более теплый и дождливый, толщина снежного покрова зимой меньше, а безморозный период длиннее, чем на Силурийском плато. Тем не менее весенние заморозки бывают здесь еще в начале июня, а первые осенние морозные утренники иногда уже в середине августа.

Сумма температур периода со среднесуточными температурами воздуха выше $+10^{\circ}$ наибольшая в области и превышает 1800° .



ПЕТЕРБУРГ И ПЕТЕРБУРГСКАЯ ГУБЕРНИЯ ДО ВЕЛИКОЙ ОКТЯБРЬСКОЙ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ

Территория, занимаемая ныне Ленинградской областью, была заселена еще во времена неолита. На Карельском перешейке (у Токсова, Лахты, Разлива), в районе Свири и Плюсы найдены неолитические стоянки IV—II тысячелетий до н. э.

С давних пор поселялись здесь славянские и различные финские племена (воть, ижора, карелы, вепсы). В первой половине XII века эти земли вошли в состав Новгородского государства. Западная часть новгородских владений между реками Волховом и Лугой была включена в состав Водской пятины, юго-западная часть — в Шелонскую пятину, а восточная часть входила в Обонежскую пятину.

Будучи пограничной частью Новгородского государства, рассматриваемая территория вместе с тем лежала на великом водном пути «из варяг в греки» — из Балтийского моря в Черное. Эти особенности географического положения способствовали хозяйственному развитию, связанному с внешней торговлей и обслуживанием водного транспорта. По Неве, Волхову и Свири очень рано стали развиваться деревянное судостроение и заготовка корабельного леса. В селениях, расположенных по этим рекам, жители занимались проводкой судов, для чего содержали значительное количество лошадей; многие работали в качестве лоцманов и бурлаков. В местах перегрузки товаров — у порогов, при впадении рек в озера и в других пунктах — возникли крупные транс-

ХОЗЯЙСТВО
ЛЕНИНГРАДА
и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ



портно-торговые поселения: у истока Невы — Орешек, вблизи устья Волхова — Старая Ладога. В этих же пунктах производился ремонт судов.

В связи с быстрым заселением территории области близ рек Волхова и Невы развивалось земледелие. Наибольшее развитие оно получило в местах, прилегающих к торговому водному пути, а также в более благоприятных в природном отношении юго-западных частях рассматриваемой территории.

В новгородский период территория современной Ленинградской области являлась ареной борьбы со шведскими и немецкими захватчиками. Для укрепления своих границ новгородцы выстроили город-крепость Корелу и крепость Орешек, закрывавшую выход из Невы в Ладожское озеро. В 1323 году в Орешке был заключен договор между Швецией и Новгородом, определивший границу между их владениями. Эта граница прошла по острову Котлин и рекам Сестре и Сае (правому притоку Вуоксы). Для укрепления границ с Ливонским орденом в 1384 году была выстроена крепость Ям, которая вместе с ранее построенной крепостью Копорье защищала перешеек между Чудским озером и Финским заливом.

В конце XV века территория, занимаемая теперь Ленинградской областью, вместе со всеми владениями Новгорода была присоединена к централизованному Русскому государству и стала его северо-западной окраиной. Московская Русь приняла меры по защите этих земель от Швеции и Ливонии: укрепила старые новгородские крепости и построила новую крепость — Ивангород.

К началу XVI века под защитой крепостей эта территория была уже заселена довольно густо. Только по берегам Невы насчитывалось более 410 населенных пунктов. Среди них имелось уже несколько сравнительно крупных. Так, к концу XV века в Копорье было свыше 1000 дворов, в Ивангороде — более 1500, в Яме — около 250, в Орешке — немногим менее 200 дворов.

Большая часть населения была занята в сельском хозяйстве. Сеяли зерновые культуры (рожь, овес, ячмень), лен; разводили крупный рогатый скот и овец.

Из промыслов развивались судовой, железоделательный и обработка льна.

Боярское землевладение было распространено слабо и сосредоточивалось главным образом на юге.

Большую роль играло монастырское землевладение. Среди монастырей выделялись Тихвинский, Александров-Свирский и Черемнецкий, около которых возникли крупные погосты.¹

Во время Ливонской войны (1558—1583 годы) шведам удалось захватить крепости Ям, Корелу, Копорье и Ивангород, но вскоре, по Тязинскому миру, они были возвращены России.

В начале XVII века Швеция, использовав польскую интервенцию в Московское государство, снова захватила значительную часть территории. По Столбовскому миру (1617 год) все крепости и весь бассейн реки Невы отошли к Швеции. Часть русского населения была вынуждена покинуть родные места. Особенно усилилось переселение в 60-х годах XVII века после неудавшейся попытки России вернуть захваченные шведами земли.

Северная война (1700—1721 годы) возвратила России захваченные шведами области и вместе с тем коренным образом изменила условия их хозяйственного развития. После взятия Нотебурга, которому было присвоено название Шлиссельбург («ключ-город»), и крепости Ниеншанц 16 мая (27 мая по новому стилю) 1703 года была заложена крепость на Заячьем острове. Эта дата считается днем основания Санкт-Петербурга.² Россия получила выход к Балтийскому морю.

Первые русские военные корабли на Балтийском море были построены на Олонецкой верфи, созданной Петром I на реке Свири в 1702 году. Около верфи вырос крупный населенный пункт, впоследствии город Лодейное Поле. Для обеспечения регулярного судоходства по реке Свири к Свирицким порогам были переселены крестьяне с реки Мсты.

Весной 1704 года на острове Котлин была установлена батарея, положившая основание крепости Кронштадт, а в следующем году на левом берегу Невы против Петропавловской крепости построена еще одна крепость, одновременно являвшаяся верфью, — Адмиралтейство.

¹ Административно-податный округ в древнерусском государстве.

² Город со времени его основания и до 1914 года официально назывался Санкт-Петербургом.

В 1710 году русские войска взяли крепость Выборг, тем самым они ликвидировали опорную базу Швеции на Карельском перешейке и устранили непосредственную угрозу военного нападения Швеции на новый город в устье Невы.

Одновременно с ростом Петербурга интенсивно за­се­ля­лась территория, прилегающая к городу. В течение первой четверти XVIII века здесь возникли многочислен­ные населенные пункты: Петергоф (ныне Петродворец), Ораниенбаум (ныне Ломоносов), Царское Село (теперь Пушкин), Гатчина, Сестрорецк, а также целый ряд де­ре­вень по берегам Невы, Волхова, Свири, Паши и Ла­дожского озера. На территории вокруг Петербурга в на­чале XVIII века шло строительство путей сообщения и военных укреплений. Со всех концов России сюда сте­кались, добровольно или по принуждению, «рабочие люди», часть которых оставалась на постоянное жи­тельство.

В 1708 году была образована Ингерманландская губерния, переименованная в 1710 году в Санкт-Петер­бургскую. Первоначально в состав губернии вошла зна­чительная часть севера и северо-запада России. Прида­вая Петербургу исключительное значение, Петр I все­мерно поощрял развитие в нем промышленности как для обеспечения потребностей армии и флота, так и для нужд населения города.

Значительное развитие получило судостроение, кото­рое превратилось в ведущую отрасль промышленности. Центром судостроения вначале было Адмиралтейство. Позднее возле него возникло Новое Адмиралтейство, специально созданное для постройки галер, затем были сооружены верфи в устье Охты и на Галерном острове. Ремонт и строительство военных судов производились в Кронштадте.

Развитие судостроения требовало огромного количе­ства корабельного леса, заготовка которого частью ве­лась в пределах прилегающей территории, а частью в других районах России. Для обеспечения строительства флота лесом на территории области производились по­садки дуба и лиственницы. Так появились роща Дубки в Сестрорецке и Линдуловская роща в Рощинском районе.

На вооружение армии и флота затрачивалось много

военных материалов, которые изготовлялись в приневском районе. В 1711 году был сооружен Литейный двор, где отливались ядра для пушек, а в 1714—1715 годах построены пороховые заводы на Охте и на Петроградской стороне.¹

Развивалось также парусно-канатное производство (первый Канатный двор был открыт в 1723 году около Адмиралтейства). В 1721—1723 годах был построен Сестрорецкий оружейный завод. Рабочих на этот завод переводили главным образом из Тулы и Петрозаводска. Начали изготовлять и медицинские инструменты на Аптекарском острове в Петербурге. В 1724 году в Петропавловской крепости открылся Монетный двор.

Постройка мелких гражданских судов и барж развивалась на реках Волхове, Сяси и Паше. Для нужд строительства города и военных укреплений в окрестностях Петербурга на базе местных ресурсов возникло производство строительных материалов: кирпича, извести (у Красного Села на реке Пудости), бутового камня (путиловские каменоломни на реке Мге).

Большое развитие получили лесные промыслы: заготовка строительного леса, производство смолы, дегтя, древесного угля — главным образом в бассейнах Паши и Сяси. Важную роль продолжал играть промысел по обслуживанию водных путей, а также извозный промысел.

В Петербурге с первых лет его существования развивались отрасли промышленности для обеспечения потребностей населения большого города: текстильная, кожевенная, галантерейная. Царский двор предъявлял спрос на предметы роскоши. Для частичного удовлетворения этого спроса были построены Фарфоровый завод (ныне завод имени Ломоносова), Шпалерная мануфактура, гранильный завод в Петергофе. К середине XVIII века в Петербурге и его окрестностях насчитывалось до 30 значительных промышленных предприятий, не считая предприятий по производству строительных материалов.

Наряду с крупными предприятиями, на которых работали большей частью крепостные или государственные крестьяне, в Петербурге сильно развилось мелкое ремес-

¹ Память о пороховом заводе на Петроградской стороне сохранилась до настоящего времени в названии Зелениной («Зеленой») улицы (зелье — порох).

ленное производство хлеба, кондитерских изделий, шляп, обуви, перчаток и т. п.

Большие изменения произошли в первой половине XVIII века и в сельском хозяйстве прилегающего к Петербургу района. Часть государственных земель вместе с крестьянами была роздана дворянам. Крупные землевладельцы, в первую очередь царедворцы, на полученных землях создавали поместья, переселив сюда крестьян из центральной России. Так, например, возникли крупные имения Шуваловых и Всеволожских.

Наиболее благоприятные условия для сельского хозяйства были на Ижорском плато и на юге губернии (в районе Луги), где развились зерновое хозяйство, огородничество и садоводство. Близ загородных царских дач — Петергофа, Царского Села, Гатчины и Стрельны — для удовлетворения нужд царского двора были созданы парники и ягодники, а также животноводческие хозяйства. Огородничество и животноводство развивались и в других пригородных районах. Однако местных продуктов питания не хватало, и Петербург уже в те годы нуждался в привозе из других частей России не только хлеба, но и мяса, овощей, яиц и прочих сельскохозяйственных продуктов.

С начала XVIII века интенсивно расширялись пути сообщения, которые связывали столицу России с центральными районами страны. В первую очередь в 1709 году была создана Вышневолоцкая система, в которую вошли реки Волхов, Мста и Тверца. В 1731 году был закончен постройкой Ладожский обводной канал длиной 104 километра, соединивший Неву с Волховом. На канале и на Волхове возникли населенные пункты, где после окончания строительных работ поселились государственные крестьяне. Суда по каналу передвигались с помощью лошадей и бурлаков.

Сухопутные дороги пролегли к Петербургу из Москвы (Московский тракт), из Ревеля (Нарвский тракт), из Риги (Рижский тракт). Вдоль этих дорог для их обслуживания также были созданы населенные пункты.

К середине XVIII века карта территории современной Ленинградской области выглядела примерно так. В устье Невы располагался второй по величине город страны — Санкт-Петербург; близ Петербурга на острове Котлин разместилась крепость Кронштадт, а на север

от Петербурга еще две крепости — Выборг и Кексгольм, к которым от столицы были проложены тракты. У истоков Невы стоял город-крепость Шлиссельбург. Из старых крепостей сохранился Ивангород, остальные же в связи с перемещением западных границ государства утратили свое значение. К крупным населенным пунктам в то время относились также Сестрорецк, Луга, Тихвин и Лодейное Поле. Главными путями сообщения были водные пути, вдоль которых возникли многочисленные села. Таким образом, за сравнительно короткий исторический срок слабозаселенная и малоосвоенная территория превратилась в важный в экономическом отношении район, значение которого в стране с каждым годом возрастало.

Меры, принятые Петром I для стимулирования внешней торговли через Петербург, дали свои результаты: Петербург превратился в основной внешнеторговый порт страны.

В 60—90-х годах XVIII века по уровню промышленного развития Петербург опередил все города России, кроме Москвы.

Основной отраслью петербургской промышленности оставалось судостроение, а среди судостроительных верфей, как и прежде, главной было Адмиралтейство. Хорошо развит был весь комплекс производств, связанных с судостроением (литейное, канатное и другие).

С ростом городского строительства расширилось производство строительных материалов: кирпича, гранита для набережных и фундаментов зданий.

Большие строительные работы производились в пригородных районах: возводились дворцы в Царском Селе, Гатчине, строились дачи крупных помещиков и чиновников.

Крестьянское хозяйство на большей части территории Петербургской губернии оставалось потребительским. Только в ближайших пригородных районах усилилось развитие товарных отраслей — огородничества и молочного животноводства. Несколько поднялась роль промыслов, особенно судового, в связи с развитием водных путей сообщения. В Лужском и Новолодожском уездах развился экипажно-колесный промысел, в Тихвинском уезде — бондарный, почти повсеместно были распростра-

нены плотничный и столярный промыслы. Большую роль играли отхожие промыслы — уход крестьян на заработки в Петербург. В крестьянских доходах того времени выручка от промыслов занимала первое место.

Во второй половине XVIII века из путей сообщения главную роль играла Вышневолоцкая система, по которой ежегодно проходило до 6 тысяч барок и 5 тысяч плотов, и Московский тракт, который был к тому времени улучшен. Однако эти пути уже не могли удовлетворить потребности развивающегося района. К тому же движение по Вышневолоцкой системе было возможно только в одном направлении — к Петербургу.

Хозяйственное развитие Петербурга и Петербургской губернии в первой половине XIX века проходило в условиях разложения и кризиса крепостнической системы и роста нового, капиталистического способа производства. В этом процессе Петербург был впереди других городов страны.

Возникновение на окраине России большого экономического центра, каким был Петербург, еще в начале XVIII века поставило во весь рост вопрос обеспечения его рабочей силой.

В Петербурге преобладала мануфактура с вольнонаемным трудом. Крепостных, отпущенных на оброк, было значительно меньше. Среди вольнонаемных было много квалифицированных рабочих-мастеров. Удельный вес вольнонаемной рабочей силы постоянно рос. К 1860 году 87% рабочих, занятых в промышленности Петербурга, были вольнонаемными. Промышленные предприятия города были оснащены передовой для своего времени техникой, в них еще в конце XVIII века применялись машины.

К началу XIX века механизация производства захватила главные отрасли промышленности (судостроительную, текстильную и т. д.).

В крупных масштабах развивалась машиностроительная промышленность. В 1801 году из Кронштадта были переведены в Петербург чугунолитейные мастерские, на базе которых развился Путиловский (ныне Кировский) завод. В конце 1820-х годов был создан Александровский механический завод (ныне Пролетарский), а в 50-х годах XIX века Балтийский, Металлический и другие

заводы. К середине XIX века Петербург прочно занял первое место в России по уровню развития машиностроения.

Значительно выросла в Петербурге и текстильная промышленность, главным образом хлопчатобумажная на привозном из-за границы хлопке.

К концу дореформенного периода в Петербурге насчитывалось свыше 50 крупных текстильных фабрик, на которых работало около 7 тысяч рабочих. Кроме того, в городе получила развитие химическая, бумажная и пищевая промышленность.

Петербург быстро рос и по количеству населения обогнал Москву, выйдя в число крупнейших городов Европы. Выросло население и других городов губернии. К 1860 году городское население Петербургской губернии составило 43%, что в 6 раз превосходило средний процент городского населения по всей России в то время.

Сельское население состояло главным образом из крепостных крестьян. Больше половины их принадлежало помещикам, а остальные — государству и ведомствам. Из числа помещичьих крестьян почти две трети находилось на оброке; барщинная система господствовала только на юге и юго-западе области (в Ямбургском и Лужском уездах).

По размерам оброка Петербургская губерния занимала первое место среди нечерноземных губерний России. Высокие оброчные платежи, малопродуктивность полеводства заставляли крестьян уделять много сил развитию животноводства как более доходной отрасли сельского хозяйства.

В течение первой половины XIX века животноводство окончательно сделалось основной товарной отраслью сельского хозяйства. Особенно сильно было развито молочное животноводство в пригородных уездах. В некоторых уездах, например в Лужском и Ямбургском, земледелие давало значительное количество товарного льна. Но по-прежнему большую часть своих доходов крестьяне получали не от сельского хозяйства, а от промысловых занятий. Значительную роль играли извозный и судовой промыслы, дававшие устойчивые заработки. В Приладожском и Приневском районах развились лес-

ной и рыбный промыслы, а также добыча строительного камня.

Развитие промыслов и товарных отраслей сельского хозяйства способствовало классовой дифференциации петербургской деревни. Выросла сельская буржуазия, выступавшая в качестве подрядчика и скупщика сельскохозяйственной продукции, лесоматериалов, дров, а также рыбы.

Крестьянская реформа в губернии, как и во всей России, была проведена в интересах помещиков. При освобождении крестьян были установлены высокие выкупные платежи, лучшие земли сохранялись в руках помещиков, размеры крестьянского землепользования сократились. В среднем по губернии от крестьян было отнято («отрезано») около 25% земли, находившейся в их пользовании до реформы.

Рост петербургской промышленности и большие изменения, происшедшие в первой половине XIX века в экономике всей страны, отразились и на транспорте.

Петербургский порт сохранил ведущую роль во внешних торговых связях России. В Петербург везли лен, пеньку, лесные материалы, железо с Урала, хлеб. Грузы шли главным образом водой, но в то же время значительная их часть доставлялась гужевым транспортом.

Особенно большую роль в росте внешнеторгового оборота Петербурга и в усилении его связей с глубинными районами России сыграла Мариинская водная система, по которой с 1810 года шли массовые грузы. На территории губернии в первой половине XIX века были прорыты новые обводные Ладожские каналы, связавшие Волхов с рекой Сясью, а затем Сясь со Свирью. Кроме того, в 1811 году вступил в эксплуатацию Тихвинский водный путь, который частично прошел по территории области. Вышневолоцкая система отошла на второе место.

В зимнее время особенно был оживлен Московский тракт, по которому бесконечным потоком шли санные обозы в Петербург, неслись тройки фельдъегерей, ехали кареты с пассажирами. Регулярно ходил дилижанс между Петербургом и Москвой. В 1815 году невские водные просторы огласились первым гудком парохода. К 1856 году пароходные рейсы совершались также по Волхову и Ладожскому озеру.

В 1837 году была открыта первая железная дорога

в России: Петербург — Царское Село (ныне город Пушкин). Затем в течение девяти лет строилась Николаевская железная дорога между Петербургом и Москвой; она была закончена в 1851 году. В 1853 году началось строительство Варшавской железной дороги, первый участок которой (Петербург — Гатчина) стал эксплуатироваться в том же году, а с 1857 года сообщение по дороге было продлено до Луги. Железные дороги усилили связь Петербурга с центральными районами России и оказали влияние на развитие промышленности, а также молочного животноводства в более отдаленных частях губернии.

В пореформенный период хозяйство Петербурга и Петербургской губернии развивалось в новых условиях. Расширение внутреннего рынка, наличие дешевой рабочей силы, прилив иностранных и русских капиталов в Петербург, государственные субсидии и казенные заказы, интенсивное железнодорожное строительство, создание металлического флота, рост внешней торговли, наконец, общий промышленный подъем в конце XIX века — всё это ускорило процесс хозяйственного развития Петербурга, а вместе с ним и Петербургской губернии.

Особенно развивается металлообрабатывающая промышленность и, в частности, машиностроение. Во второй половине XIX века в Петербурге строится ряд крупных машиностроительных заводов. В 60—70-х годах возникли Невский судо- и машиностроительный завод, дизельный завод Нобеля (ныне «Русский дизель»), станкостроительный завод «Феникс» (ныне завод имени Свердлова), завод цветной металлургии Розенкранца (сейчас «Красный выборжец») и другие. В 90-х годах создается ряд электротехнических предприятий и появляются новые для петербургской промышленности производства: котлостроение, станкостроение, производство телефонных аппаратов.

Однако многие из машиностроительных предприятий Петербурга являлись лишь филиалами иностранных компаний (главным образом германских и английских) и иногда напоминали сборочные мастерские. Большая часть деталей, необходимых для выпускаемых этими заводами машин и аппаратов, поступала из-за границы, а здесь производилась только сборка (например, электротехнические предприятия Сименс-Гальске, Сименс

и Шуккерт). Наряду с этим, некоторые машиностроительные заводы Петербурга выделялись по своему техническому уровню. Так, в 1898 году на заводе Нобеля был построен первый в мире двигатель внутреннего сгорания на нефти.

Значительно выросла машиностроительная промышленность Петербурга перед первой мировой войной. В 1913 году Петербург занял первое место в стране по производству судов, котлов, турбин, двигателей внутреннего сгорания, электротехнического оборудования и аппаратуры.

Доля текстильной промышленности Петербурга и губернии в текстильной продукции всей России в 1913 году составляла по хлопчатобумажной промышленности 11% и по шерстяной 9%.

Усиленными темпами развивалась и химическая промышленность, большей частью на привозном из-за границы сырье. Доля Петербурга в химической промышленности России составляла в 1913 году около 37%.

По общему уровню промышленного развития Петербургская губерния вместе с Петербургом заняла второе место в России (уступая только Московской губернии вместе с городом Москвой). В начале XX века она производила около 12% всей промышленной продукции страны. По уровню промышленного развития Петербург занимал первое место среди городов России. Состав промышленности Петербургской губернии по отраслям был следующий (на 1913 год в % к числу занятых рабочих):

Металлообрабатывающая (включая электротехническую)	41,5
Текстильная и швейная	18,5
Химическая	8,9
Прочие отрасли	31,1

В Петербурге, более чем в каком-либо другом промышленном центре России, развивались крупные предприятия. В 1913 году на один машиностроительный завод города в среднем приходилось свыше 400 рабочих, на один химический завод (включая резиновую промышленность) — около 600 рабочих и на одну текстильную фабрику — более 700 рабочих.

Таким образом, в Петербурге еще в дореволюционный период создались кадры рабочих высокой квалификации, сложился собственный промышленный опыт, что

имело большое значение для промышленного развития города в советские годы.

Во второй половине XIX века серьезные изменения произошли и в размещении промышленности на территории Петербурга. Если в начале XIX века фабрики и заводы размещались главным образом в пределах жилых районов города, то в середине XIX века начинается «выталкивание» промышленных предприятий на окраины города. Крупные промышленные массивы создавались у начала Обводного канала и в водном узле, образованном Невой, Фонтанкой и Екатерингофкой. К воде тяготели прежде всего предприятия таких отраслей промышленности, как отделка тканей, химическая, пищевкусовая.

По мере формирования петербургского железнодорожного узла и с ростом земельной ренты в старых районах города всё более и более разрастался новый промышленный район на юге. Он ориентировался на железнодорожные связи с внутренними районами страны, куда шла большая часть промышленной продукции из Петербурга.

По сравнению с промышленностью Москвы промышленность Петербурга была в меньшей мере связана с прилегающим к городу районом. Ресурсы губернии почти совершенно не использовались в петербургской промышленности. С другой стороны, роль Петербургской губернии в потреблении промышленной продукции города также была ничтожна.

В отличие от Петербурга, в уездах Петербургской губернии промышленность развивалась преимущественно на местном сырье, за исключением нескольких крупных предприятий (Ижорского машиностроительного завода, Сестрорецкого завода, Шлиссельбургской мануфактуры). В уездах Петербургской губернии преимущественно занимались производством строительных материалов, заготовкой леса, производством бумаги. Кирпичное производство особенно развилось в уездах Шлиссельбургском (34 завода) и Петербургском (11 заводов в районе Усть-Ижоры).

Лесозаготовки велись в больших масштабах в бассейне рек Ояты, Паши и Сяси, откуда лес сплавлялся в Петербург. Лесопильные заводы находились, как правило, в непосредственной близости к городу и вдоль реки Свири.

Бумажная промышленность работала на древесной массе и тряпье. Самым значительным древесномассным предприятием был завод в Белоострове. Крупные писчебумажные фабрики находились в Красном Селе и Антропшине. Металлообрабатывающая промышленность была представлена двумя крупными заводами — Ижорским и Сестрорецким, а также небольшими меднолитейными заводами в Гатчине и на станции Сиверская. Сравнительно развитой была стекольная промышленность (заводы у станции Сиверская и в Торковичах Лужского уезда). В небольших размерах велась добыча торфа на Ириновских болотах, куда в 1894 году была проведена узкоколейная железная дорога.

Вследствие большого развития Петербурга по удельному весу городского населения (около 65% всего населения) Петербургская губерния занимала первое место в России. Однако, кроме Петербурга, в губернии не было крупных городов, поэтому ее очень метко называли «губернией одного города».

Под влиянием емкого и растущего рынка большого города сельское хозяйство Петербургской губернии после реформы 1861 года стало быстро приспосабливаться к удовлетворению его потребностей. Это способствовало развитию капиталистических отношений в сельском хозяйстве губернии.

В. И. Ленин в своей работе «Развитие капитализма в России» показал развитие капиталистического способа производства в сельском хозяйстве в частности и на примере Петербургской губернии. Самой характерной чертой капиталистического способа производства в сельском хозяйстве является рост его товарности на основе использования наемной рабочей силы.

Еще в дореформенный период пригородный район Петербургской губернии выделялся своим развитым молочным животноводством. После реформы значение молочного животноводства в пригородных районах продолжало расти. Это вызвало существенные изменения в структуре земледелия: увеличались посевы трав и уменьшились посевы зерновых культур. В 1899 году на каждые 100 десятин крестьянской наделной земли приходилось: в Петербургском уезде — 68,7 десятины трав (клевер и тимофеевка), в Царскосельском — 44,5 десятины, в Шлиссельбургском — 40,8 десятины и в Петер-

гофском — 31,3 десятины. Рост посевов трав вызвал сокращение посевов основной зерновой культуры — ржи; посевы ее сократились во второй половине XIX века по Петербургскому уезду на 49,5%, по Шлиссельбургскому — на 45,5% и по Петергофскому — на 42%. Эти уезды как раз и были основными поставщиками молочных продуктов в столицу. В 1876 году по Варшавской железной дороге было доставлено в город около 56 тысяч пудов молочных продуктов, что покрывало 47% потребности города. В 1901 году по этой дороге было отправлено уже 454 тысячи пудов молочных продуктов, т. е. почти в 9 раз больше. Несмотря на такой большой рост привоза молочных продуктов по Варшавской железной дороге, потребность города удовлетворялась ими лишь на 51%. Остальная часть молочных продуктов привозилась из Шлиссельбургского уезда и северных сел Петербургского уезда.

Широко был распространен сбыт молочных продуктов через скупщиков, у которых оставалась большая часть дохода от продажи.

В пригородных районах, наряду с молочным животноводством, широко развилось и огородничество. В 1879 году в окрестностях Петербурга насчитывалось 800 хозяйств огородников, арендовавших несколько тысяч десятин земли. Особенно много было огородов вдоль Нарвского шоссе между столицей и Петергофом. В дальнейшем число огородников еще более увеличилось, в частности за счет временно проживавших в пригороде приезжих из Ярославской и других губерний.

В огородном хозяйстве были сильно развиты капиталистические формы производства. Так, в 115 крупных огородных хозяйствах под Петербургом было более 700 наемных рабочих. Некоторые села специализировались на производстве определенных видов овощей. Например, крестьяне села Высоцкое Петергофского уезда разводили капусту и торговали рассадой, а огородники Красного Села выращивали главным образом брюкву и картофель. Около Петербурга разводили также ягоду.

Развитие капиталистических отношений обусловило классовую дифференциацию крестьянства и обнищание значительной его части.

К началу XX века в сельском хозяйстве губернии было около трети крестьянских хозяйств безлошадных,

около четверти бескоровных и почти 40% хозяйств не имело сельскохозяйственного инвентаря.

Из крестьян, владевших надельной землей, только 50% занимались земледелием, причем 12% из них частично сдавали свою землю в аренду, а 10% обрабатывали ее чужим сельскохозяйственным инвентарем.⁷

На другом полюсе выделялась кучка кулаков, хозяйства которых и поставляли на рынок основную массу товарной продукции. Около четверти всех крестьянских хозяйств губернии нанимали рабочую силу.

Эксплуатация трудового крестьянства усугублялась малопродуктивностью сельского хозяйства в глубинных, удаленных от рынка районах губернии. Бедняки вынуждены были уходить на заработки в столицу, на Ладожские каналы и на лесозаготовки. Во многих крестьянских семьях все трудоспособные уходили на лесозаготовки. Использование буксиров в связи с развитием парового судоходства вызвало резкое сокращение судового промысла, что отразилось на бюджете крестьян, занимавшихся проводкой судов. В отличие от судового, извозный промысел продолжал развиваться, особенно в столице. В Приладожском и Приневском районах, а также на Финском заливе — в Лужской и Нарвской губах — развивалось рыболовство.

Существенные изменения произошли в пореформенное время и на транспорте губернии. Резко выросла роль железнодорожного транспорта. В 1864 году была сдана в эксплуатацию линия Петербург—Ораниенбаум. В начале 70-х годов была пущена Балтийская железная дорога, которая начиналась от станции Тосно Николаевской железной дороги и шла на Таллин (Ревель), пересекая Варшавскую железную дорогу. Эта линия имела назначение передать часть экспортных грузов, идущих через Петербург, Таллинскому порту. В эти же годы было открыто железнодорожное движение от Петербурга к Выборгу и к Гельсингфорсу (Хельсинки).

Строительство железных дорог превратило Петербург в крупный железнодорожный узел, хорошо связанный с глубинными частями России. Петербургская губерния занимала в начале нашего века по густоте железнодорожной сети одно из первых мест среди губерний России.

Несмотря на возросшую роль железнодорожного транспорта, большая часть грузов продолжала поступать

в Петербург водой. Водный транспорт был значительно усилен после реконструкции Мариинской водной системы, в частности после прорытия Новоладожского канала, который повысил пропускную способность системы.

Для усиления роли Петербурга во внешней торговле России в 1885 году был прорыт Морской канал от Кронштадта до морского порта. Значительно улучшилось и портовое хозяйство Петербурга. В результате отмеченных мероприятий морской грузооборот через Петербург значительно вырос и составлял в 1913 году около 7,3 миллиона тонн. На долю Петербурга в среднем за 1903—1913 годы приходилось 18% морского внешнего грузооборота России (в весовом выражении), в том числе 30% в импорте и 10% в экспорте.

Рост промышленности Петербурга, усиление его торгово-транспортной роли обусловили значительное увеличение населения столицы на протяжении второй половины XIX века. Если в 1800 году в Петербурге было 220 тысяч жителей, то в 1860 году здесь проживало уже более 500 тысяч человек. К концу XIX века Петербург по числу жителей обогнал Москву: в 1890 году его население превысило один миллион, а в 1900 году достигло 1 миллиона 418 тысяч человек. Перед первой мировой войной население города превысило 2 миллиона человек — Петербург вышел в число крупнейших городов мира.

ЛЕНИНГРАД И ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ В ГОДЫ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ

После Великой Октябрьской социалистической революции условия хозяйственного развития Ленинграда и окружающей его территории коренным образом изменились по сравнению с дореволюционным временем.

В годы восстановления народного хозяйства началась коренная перестройка промышленности Ленинграда. Перед ней была поставлена задача стать одной из основных баз индустриализации страны, организовать ряд новых для СССР производств, способствовать созданию новых промышленных районов.

Техническая реконструкция ленинградской промышленности была осуществлена в годы довоенных пятилеток.

Ленинградская область принадлежит к числу старых индустриальных районов страны с развитым производством средств производства. Но осуществление социалистической политики размещения производительных сил и вытекавший из нее географический сдвиг в размещении нашей промышленности на восток (к сырьевым и топливным базам) и к районам потребления (в окраинные, ранее отсталые национальные районы) создали новые условия для развития промышленности Ленинграда и области.

Необходимо было перестроить отраслевую структуру ленинградской промышленности, изменить специализацию ряда старых промышленных предприятий, создать местную топливную, сырьевую и продовольственную базу. Эта перестройка должна была осуществляться в условиях отказа от импорта топлива и сырья, в условиях усиления потребления отечественного сырья в местах его добычи.

Социалистическая система перестройки народного хозяйства, осуществляемый партией курс на индустриализацию страны, социалистическое соревнование явились важнейшими факторами промышленного развития в советский период. Вместе с тем на быстрый рост промышленности Ленинграда серьезное влияние оказали такие исторические предпосылки, как накопленный за длительное время опыт индустриальной работы; сосредоточение здесь значительного числа промышленных предприятий, располагавших разнообразным производственным аппаратом и квалифицированной рабочей силой; возможность широкого развития кооперирования для освоения новых видов продукции; сосредоточение научно-технических кадров.

Значение этих предпосылок особенно сказалось в восстановительный период и в период первого пятилетнего плана. Ленинградская промышленность в эти годы развивалась темпами более высокими, чем средние темпы роста промышленности по всему Союзу. Так, валовая продукция всей ленинградской промышленности в процентах к промышленности СССР составляла в 1926/27 годах 12,4%, а в 1932 году — 15,1%.

При повышении удельного веса по валовой продукции ленинградская промышленность снизила свой удель-

ный вес в капиталовложениях по Союзу с 8,8 до 7,1% за тот же период. Это указывало на весьма высокую эффективность капиталовложений. Реконструкция была связана не столько с постройкой новых заводов, сколько с переоборудованием и изменением специализации существовавших предприятий, с развитием кооперирования между ними. Этим и была обусловлена высокая эффективность капиталовложений, а также то, что темпы роста ленинградской промышленности (особенно тяжелой) были выше, чем во всех других старых индустриальных районах страны. Так, продукция московской промышленности выросла в первой пятилетке на 109%, а ленинградской — на 120%. Первый пятилетний план промышленности Ленинграда в основном выполнила в 3 года.

Выполняя одну из основных задач первого пятилетнего плана — превратить Советский Союз из аграрной в индустриальную страну, ленинградская промышленность в первой пятилетке (1928/29—1932/33 годы) коренным образом изменила свой производственный профиль. Доля металлообрабатывающей и электротехнической промышленности во всей валовой продукции увеличилась с 22,7 до 40,6%. Промышленность производства средств производства составила 70% объема всей промышленной продукции города. Фабрики и заводы освоили в эти годы свыше 200 видов новой продукции. Были созданы заново или почти заново целые отрасли промышленности: генераторостроение, оптико-механическая, турбостроение, торфяная промышленность и другие.

Освоенные ленинградской промышленностью новые производства были весьма разнообразны: от гигантского блюминга до тончайших покровных стекол для работы с микроскопом, от мощнейших турбин, генераторов и котлов до сложнейших аппаратов звукового кино и передачи изображения по радио.

Многие из вновь освоенных производств постепенно передавались в другие районы страны, а ленинградские предприятия переходили к освоению новых видов продукции. Так было, например, с производством тракторов, текстильного оборудования, синтетического каучука.

Ленинградская промышленность освобождалась от иностранной зависимости, организуя производство изделий и полуфабрикатов, которые раньше привозились из-за границы, а также заменяя импортные сырье, топливо и

полуфабрикаты отечественными (советский хлопок вместо американского, свои дубители вместо зарубежных, свое сернокислотное сырье, советский уголь и торф вместо английского угля и т. д.).

Коренные изменения произошли и в технической базе ленинградских предприятий: оборудование, установленное уже при Советской власти, к концу первой пятилетки составляло 60%. За годы первой пятилетки в Ленинграде были построены новые турбинные цехи на Металлическом и Кировском заводах, турбокорпус на заводе «Электросила», сталелитейный цех на заводе имени В. И. Ленина. Были выстроены Невский химический комбинат и фабрика искусственного шелка, выросли новые заводы в составе Охтинского химического комбината.

Наряду с освоением новых видов продукции ленинградская промышленность либо освобождалась от простых материалоемких видов изделий, либо снижала их долю в общем выпуске продукции.

В то же время была начата реконструкция «малой металлургии» Ленинграда для укрепления сырьевой базы металлопромышленности; был введен в эксплуатацию ряд электропечей. Так как ленинградское машиностроение уже тогда предъявляло особенно большие требования на качественный металл, то «малая металлургия» Ленинграда освоила производство многих сортов качественных металлов и сплавов.

Ленинградская промышленность содействовала развитию новых индустриальных районов не только путем снабжения их оборудованием и передачей им освоенных производств. Ленинград направлял на новостройки квалифицированные кадры рабочих (на Кузнецкстрой, на Магнитострой, на Уралмаш).

В решении ответственных задач, стоявших перед промышленностью Ленинграда, огромное значение имела творческая активность широких масс трудящихся в выполнении производственных планов.

Ленинградские рабочие неоднократно выступали инициаторами в развитии социалистических форм труда; например, инициатива завода «Красный выборжец» в организации социалистического соревнования, почин завода имени Карла Маркса в выдвижении встречного промфинплана.

Промышленное развитие Ленинграда способствовало быстрому росту промышленности и в районах Ленинградской области. Область была образована в 1927 году из бывших Ленинградской, Псковской, Новгородской, Череповецкой и Мурманской губерний в составе 9 округов. Общая площадь области составляла 360,8 тысячи квадратных километров.

В 1928 году Великолукский округ был передан в состав Западной области, и территория Ленинградской области уменьшилась до 331,4 тысячи квадратных километров. В 1930 году были ликвидированы округа и введено районное деление.

Значительные успехи достигнуты в период первой пятилетки в индустриализации области. Резко увеличились капиталовложения в ее народное хозяйство. Большое развитие получили топливно-энергетическая промышленность и производство строительных материалов. В 1923 году на правом берегу Невы вступила в строй электростанция «Красный Октябрь». В 1926 году начала работать Волховская гидроэлектростанция. Строилась Дубровская ГЭС (на торфе) и Нижне-Свирская гидроэлектростанция. Была организована торфодобыча на Синявинских и Ириновских болотах, построен ряд предприятий по производству строительных материалов, в частности Павловский завод силикатного кирпича. В 1932 году пущен в эксплуатацию первый в стране Волховский алюминиевый завод. Сильно выросла деревообрабатывающая и особенно целлюлозная промышленность. В первую пятилетку был реконструирован и расширен Дубровский лесобумажный комбинат (на правом берегу Невы в 45 километрах от Ленинграда) и построен Сясьский целлюлозный завод.

Таким образом, в первой пятилетке проведена значительная индустриализация районов Ленинградской области, установлены широкие хозяйственные связи между Ленинградом и районами и созданы предпосылки для дальнейшего промышленного развития области.

Сельское хозяйство области за годы первой пятилетки ликвидировало ущерб, нанесенный ему империалистической и гражданской войнами. Уже в 1925 году посевная площадь достигла довоенных размеров, а количество скота превысило довоенный уровень. Укрепилась молочно-овощная специализация сельского хозяйства.

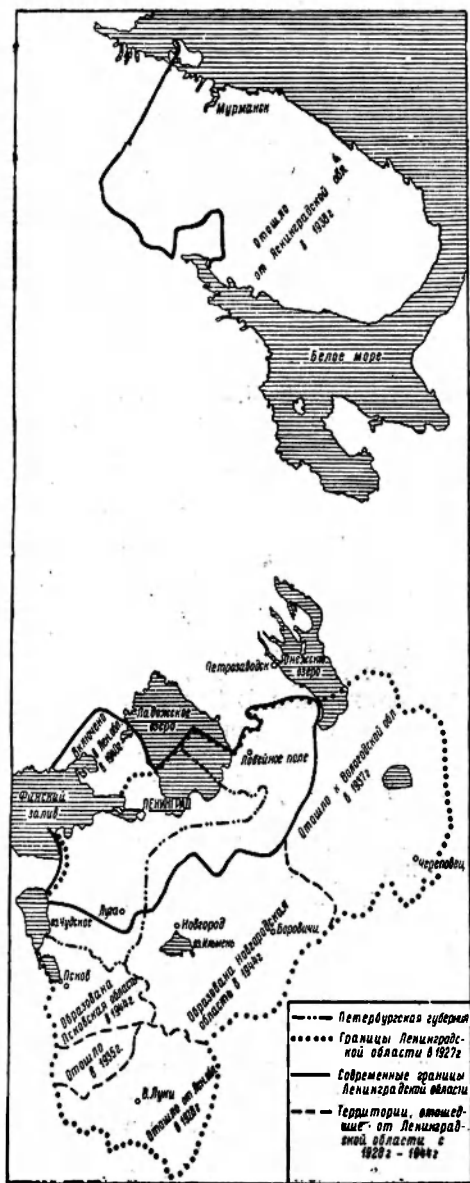


Схема изменения границ Ленинградской области.

К концу первой пятилетки в сельском хозяйстве области всё еще преобладало единоличное крестьянское хозяйство; к 1 августа 1932 года сельскохозяйственные артели объединяли 39,1% крестьянских хозяйств.

К концу первой пятилетки Ленинградская область, включая Ленинград, среди всех районов Советского Союза имела самую высокую долю промышленности в составе валовой продукции народного хозяйства области — более 90%.

Решающей задачей второго пятилетнего плана (1933—1937 годы) явилось завершение технической реконструкции всего народного хозяйства. Активно участвуя в решении этой задачи, Ленинград во вторую пятилетку освоил свыше 200 новых производств. Но развитие Ленинграда и Ленинградской области шло главным образом по линии закрепления специализации на уже освоенных отраслях машиностроения, химии, цветной металлургии (алюминий) и лесной промышленности.

Перед Ленинградом, как перед старым промышленным центром, ставилась задача на основе углубления начатой в первой пятилетке специализации и более равномерного внутрирайонного размещения промышленности организовать дальнейший рост и укрепление его роли как важнейшей опорной базы индустриализации страны.

В 1935 году Ленинградская область уменьшилась на 5% за счет передачи Калининской области некоторых юго-западных районов. В сентябре 1937 года 18 восточных районов с Череповцом были переданы вновь образованной Вологодской области. В 1938 году от Ленинградской области отошел Кольский полуостров, на территории которого была образована Мурманская область. В 1940 году к Ленинградской области прибавилась часть Карельского перешейка. Площадь области к концу 1940 года составляла 147 тысяч квадратных километров.

Во второй и третьей пятилетках темп роста промышленности Ленинграда и области в целом был немного ниже, чем по Союзу, и удельный вес ее несколько снизился: к концу второй пятилетки он составил около 11,5% всей промышленной продукции СССР.

Техническая реконструкция ленинградской промышленности, которая в эти годы была в основном завер-

шена, тесно связана с углублением специализации ее предприятий. На большинстве заводов был сокращен ассортимент выпускаемой продукции, прекращено производство изделий, не соответствующих основному профилю предприятий, и повышен удельный вес основной продукции.

Роль ленинградского машиностроения значительно возросла. Почти все крупные электростанции получали оборудование от ленинградских предприятий, в частности Угличская и Рыбинская гидроэлектростанции — турбины и генераторы. Ленинград оставался в то же время крупнейшим центром отечественного судостроения.

Огромную роль играли ленинградские машиностроительные заводы в выпуске бумагоделательных машин, масляных выключателей, электросварочных машин и аппаратов, сложных полиграфических машин, отбойных пневматических молотков и многих других ответственных машин и изделий, необходимых для технической реконструкции и перевооружения нашей страны.

Ленинградское машиностроение и металлообрабатывающая промышленность, по данным 1937 года, давали 17,7% выпуска продукции этих отраслей промышленности по Союзу. В начале третьей пятилетки машиностроение и металлообрабатывающая промышленность выпускали 45% всей промышленной продукции Ленинграда и области. В годы третьей пятилетки усилилось освоение новых производств. За один только 1940 год было освоено 235 новых изделий, а всего за годы довоенных пятилеток в ленинградской промышленности было освоено более тысячи новых изделий.

Быстрыми темпами развивалась и легкая промышленность Ленинграда, снабжавшая наиболее высококачественными изделиями другие районы страны. С вводом в строй новых предприятий (мясокомбинат имени Кирова, мельничный комбинат имени Кирова и другие) пищевая промышленность Ленинграда стала давать больше продуктов населению города.

Третья пятилетка (1938—1942 годы) означала вступление Советского Союза в новый период исторического развития — в период завершения строительства социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму. В работе по осуществлению этой великой задачи важное место занимал и Ленин-

град. В 1940 году валовая продукция всей промышленности Ленинграда возросла по сравнению с 1913 годом в 12,5 раза, а металлообрабатывающая — в 22 раза.

Громадную роль в индустриализации Советского Союза сыграли ленинградские научно-исследовательские институты, проектные организации и тысячи высококвалифицированных рабочих, инженеров и техников, перешедших на работу в новые промышленные районы.

В период второй и третьей пятилеток хозяйственные связи Ленинграда с областью расширились. Было начато в более широких масштабах комплексное хозяйственное развитие области. Значительно укрепилась местная топливно-энергетическая база Ленинграда. С 1932 по 1938 год мощность электростанций Ленинграда и области увеличилась более чем в 2 раза. Выработка электроэнергии на местном топливе составила в 1938 году более 53% всей выработанной по Ленинграду и области электроэнергии.

Во второй и третьей пятилетках значительно расширилась ленинградская «малая металлургия». Резко возросла добыча торфа. Было закончено строительство Нижне-Свирской и Дубровской электростанций и начато сооружение Верхне-Свирской гидроэлектростанции. Широко развернулись работы по освоению сланцев. Расширилось производство строительных материалов, в частности тогда же приступили к постройке цементного завода.

Победа колхозного строя внесла коренные изменения в сельское хозяйство области. К 1939 году 93% всех крестьянских хозяйств объединилось в колхозы. Было создано большое число совхозов. В соответствии с решениями XVIII съезда ВКП(б) вокруг Ленинграда стала создаваться овоще-картофельная зона.

По данным переписи 1939 года, население в Ленинградской области и в Ленинграде увеличилось по сравнению с 1926 годом на 44,1%. В области возникли новые города и рабочие поселки (Бокситогорск, Пикалево, Сланцы и другие).

Таким образом, перед Великой Отечественной войной Ленинград и Ленинградская область достигли высокого уровня хозяйственного развития и разрешили многие стоявшие перед ними хозяйственные задачи, связанные с комплексным развитием района (укрепление металлур-

гической и топливно-энергетической базы, усиление местной продовольственной базы и т. д.). В 1940 году промышленность области вместе с Ленинградом дала около 11% общесоюзной промышленной продукции.

Успешное выполнение третьей пятилетки было прервано вероломным нападением на Советский Союз фашистской Германии. Война временно приостановила мирное развитие хозяйства города. Значительная часть промышленности была эвакуирована в глубь страны. Эвакуированные заводы и фабрики с их высокой техникой, культурой производства и квалифицированными кадрами рабочих и инженерно-технических работников сыграли большую роль в развитии новых промышленных районов на востоке страны в период Отечественной войны. За счет эвакуированных предприятий ленинградской промышленности были расширены ранее существовавшие предприятия на Урале, в Поволжье, Сибири и построены многие новые заводы. Появились заводы-дублиеры ленинградских предприятий.

Оставшиеся в Ленинграде предприятия были быстро перестроены на военный лад и в тяжелейших условиях блокады выпускали продукцию для фронта. Оружие и боеприпасы стали производить не только машиностроительные заводы, но и предприятия легкой и местной промышленности, артели промысловой кооперации, производственные мастерские научно-исследовательских институтов и вузов. Между предприятиями было создано тесное производственное кооперирование. Детали танков и пулеметов, снаряды, мины и т. п. изготовлялись более чем на 100 предприятиях. Быстрым темпом осваивались новые производства. За один только 1942 год было освоено производство свыше 50 видов оружия и боеприпасов, а всего за период блокады ленинградская промышленность освоила выпуск 150 видов новой продукции. В тяжелые годы блокады ленинградская промышленность производила военную продукцию не только для Ленинградского фронта, но и отправляла пушки, минометы, большое количество средств связи и боеприпасов на другие фронты. Несмотря на эвакуацию 92 крупнейших предприятий, несмотря на длительную блокаду, бомбовые и артиллерийские удары, ленинградские рабочие давали фронту большое количество военной продукции.

Война нанесла тяжелый ущерб промышленности Ле-

нинграда: было разрушено и повреждено до 1000 фабрично-заводских корпусов и зданий.

Значительная часть территории Ленинградской области была занята немецко-фашистскими оккупантами с августа 1941 по февраль 1944 года (кроме 12 северо-восточных районов). В области было уничтожено свыше 90% промышленных предприятий, разрушено 2000 сел и деревень, свыше 100 тысяч домов колхозников и колхозных построек. В городах и поселках разрушено 1,5 миллиона квадратных метров и приведено в негодное состояние свыше 1 миллиона квадратных метров жилой площади. Всего было разрушено 1843 колхоза, 45 совхозов и 36 МТС, уничтожено свыше 70% сельскохозяйственных машин. Фашисты зарезали или угнали в Германию свыше 92 тысяч лошадей, 220 тысяч голов крупного рогатого скота, более 220 тысяч овец и коз, почти всё поголовье свиней.

Размер ущерба, причиненного сельскому хозяйству и населению только Ленинградской области, составил примерно 17 миллиардов рублей.

В конце марта 1944 года Государственный Комитет Обороны принял постановление о первоочередных мероприятиях по восстановлению Ленинграда. Постановлением предусматривалось восстановить в первую очередь топливно-энергетическую базу и «малую металлургию», а также производства, в которых особенно нуждалось народное хозяйство страны. В мае 1944 года правительство СССР в своем постановлении предусмотрело первоочередные мероприятия по восстановлению хозяйства районов Ленинградской области, освобожденных от фашистской оккупации.

В освобожденные районы были завезены десятки тысяч лошадей, крупного рогатого скота, свиней и овец, были выделены тракторы, автомашины и большое количество сельскохозяйственного инвентаря.

Широко развернулось восстановление и дальнейшее хозяйственное развитие Ленинграда и области в период выполнения четвертого пятилетнего плана восстановления и развития народного хозяйства СССР (1946—1950 годы).

В четвертом пятилетнем плане была поставлена задача: «Восстановить Ленинград как крупнейший индустриальный и культурный центр страны, обеспечив достижение довоенного уровня производства промышленности на

более высокой технической базе; особенное внимание уделить развитию в Ленинграде судостроения и квалифицированного машиностроения. Приступить к строительству в Ленинграде метрополитена...» Наряду с этим четвертый пятилетний план наметил осуществление ряда мероприятий, которые должны были способствовать улучшению структуры народного хозяйства Ленинграда, укреплению его энергетической и сырьевой базы.

Четвертый пятилетний план по Ленинграду был выполнен досрочно. В 1950 году валовая продукция промышленности города и области превысила уровень 1940 года на 26%. Наибольшее развитие получили судостроение, приборостроение, точное и сложное машиностроение и электротехническая промышленность. За годы четвертой пятилетки промышленность Ленинграда освоила сотни новых сложных производств.

Большие работы проведены в период четвертой пятилетки в районах Ленинградской области.

В июле—августе 1944 года территория Ленинградской области значительно сократилась, так как из ее состава были выделены Новгородская и Псковская области. С другой стороны, в состав Ленинградской области вошло несколько районов на Карельском перешейке. Территория ее в новых границах составила 85,3 тысячи квадратных километров.

Благодаря неустанной заботе Коммунистической партии и Советского правительства к концу четвертой пятилетки были восстановлены почти все существовавшие до войны на территории области предприятия, за исключением тех, размещение которых было нецелесообразным по условиям сырьевого снабжения и транспортным условиям. Особое развитие в четвертой пятилетке получили отрасли промышленности, связанные с обслуживанием производственных нужд Ленинграда, в частности промышленность строительных материалов и топливно-энергетическая. В разных районах области созданы новые промышленные центры, например на востоке, где промышленность была прежде очень слабо развита.

Значительные успехи в четвертой пятилетке были достигнуты в восстановлении сельского хозяйства области и создании картофельно-овощной зоны вокруг Ленинграда и вблизи промышленных центров.

В пятой пятилетке (1950—1955 годы) продолжалось осуществление мероприятий по превращению Ленинграда в важнейший центр технического прогресса страны. С 1950 по 1955 год промышленность Ленинграда и области увеличила выпуск продукции на 84%, а по сравнению с довоенным уровнем — в 2,3 раза.

В крупных масштабах продолжало развиваться машиностроение. Частично был введен в строй Череповецкий металлургический завод (на территории соседней Вологодской области), укрепивший сырьевую базу ленинградского машиностроения.

Значительно реконструирована «малая металлургия» Ленинграда. Окрепла топливно-энергетическая база ленинградской промышленности благодаря вводу в эксплуатацию Верхне-Свирской и Нарвской гидростанций, расширению тепловых электростанций и развитию газификации города, освоению новых торфяных болот, увеличению добычи сланцев.

За пятилетку было освоено более 350 новых типов машин, приборов и механизмов.

В районах области появились новые крупные промышленные предприятия: глиноземный завод, сланцехимический комбинат, завод искусственного обезвоживания торфа, торфобрикетные заводы и другие.

На основе решений партии и правительства сельское хозяйство области перестроилось, получив более четкую специализацию как в целом по области, так и в отдельных ее зонах. Особое внимание было обращено на укрепление кормовой базы животноводства — одной из основных отраслей сельского хозяйства области.

Большие задачи поставлены перед народным хозяйством области в шестой пятилетке. За истекшие два года трудящиеся добились новых крупных успехов в развитии промышленности и подъеме сельского хозяйства.

Громадное значение для хозяйственного развития области имеет образование в 1957 году Ленинградского экономического района и организация Ленинградского совета народного хозяйства.

Ленинградский экономический район объединяет Ленинград, Ленинградскую, Новгородскую и Псковскую области, т. е. южную часть северо-запада РСФСР.

ЛЕНИНГРАД

Территория Ленинграда занимает крайнюю западную приморскую часть Приневской поймы, располагаясь на островах и в дельте реки Невы по ее берегам.

Приневская впадина окаймляется с трех сторон возвышенностями: Токсовской, Кавголовской и Парголовской — с севера, Пулковской, Дудергофской и Лиговской — с юга и Колтушской — с востока. Часть Парголовской и Лиговской возвышенностей входит непосредственно в пределы города.

В городе Нева имеет протяженность 13 километров и принимает здесь несколько притоков (Большая Охта, Черная речка и другие), берущих начало на окружающих возвышенностях.

Невская дельта обширна. Она занимает площадь около 83 квадратных километров, из которых около 20 квадратных километров составляет водная поверхность. Границами дельты являются: Большая Невка, Обводный канал, река Екатерингофка и портовая дамба (так называемый Угольный мол). Дельта Невы постоянно растет: со времени основания города ее площадь увеличилась более чем на 6 квадратных километров.

Нева образует в дельте 48 рукавов, каналов и протоков (Большую и Малую Неву, Большую, Среднюю и Малую Невки, Фонтанку, Мойку, Карповку, Екатерингофку и другие), разбивающих дельту на 101 остров. По числу островов Ленинград уступает только Венеции. Основные водные протоки разделяют территорию города на четыре природные части (стороны): Адмиралтейскую (на левом берегу Невы), Выборгскую (на правом), Василеостровскую (между Большой и Малой Невой) и Петроградскую (между Малой Невой и Большой Невкой). Площадь города составляет около 28,2 тысячи гектаров.¹

Современный Ленинград — это важнейший политический и экономический центр Советского государства. На протяжении XIX и начала XX веков Петербург был центром революционного движения в России. Долгое время в Петербурге жил и работал великий основатель Коммунистической партии и Советского государства Владимир Ильич Ленин. Город, получивший имя

¹ Без пригородов и площади, занятой водными пространствами.

Ленина, — колыбель Великой Октябрьской социалистической революции, первая столица первой в мире социалистической республики.

За героическую оборону Петрограда VII Всероссийский съезд Советов 5 декабря 1919 года наградил пролетариат Петрограда орденом Красного Знамени.

В годы Великой Отечественной войны трудящиеся Ленинграда в труднейших условиях девятисотдневной вражеской блокады, варварских бомбардировок и артиллерийских обстрелов вновь продемонстрировали свой героизм.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 декабря 1942 года была учреждена медаль «За оборону Ленинграда». 26 января 1944 года за выдающиеся заслуги трудящихся города, за мужество и героизм, проявленные ими в борьбе с фашистскими захватчиками в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов, Ленинград был награжден вторым орденом — орденом Ленина.

Вручая городу в 1945 году орден Ленина, М. И. Калинин сказал: «Является ли случайностью тот высокий патриотизм, который оказался налицо в Ленинграде? Является ли случайностью та исключительная революционная доблесть, мужество, беззаветность, которые показало буквально всё население Ленинграда — рабочие, интеллигенция, домашние хозяйки, словом, действительно всё население? Конечно, нет. Ленинград является колыбелью Октябрьской социалистической революции, колыбелью революционной русской мысли. С давних времен и до сегодняшнего дня в нем рождались, расцветали и зрели революционные идеи... Пройдут века, но дело, которое сделали ленинградцы — мужчины и женщины, старики и дети этого города, — это великое дело... никогда не изгладится из памяти самых отдаленных поколений».

В связи с празднованием в 1957 году 250-летия основания Ленинграда была учреждена медаль «250 лет Ленинграду», а Ленинград Указом Президиума Верховного Совета СССР от 21 июня 1957 года был награжден вторым орденом Ленина.

Ленинград — город республиканского подчинения. Вместе с тем он является центром Ленинградской области, а также центром Ленинградского административного экономического района.

По численности населения Ленинград стоит на втором

месте среди городов СССР, уступая лишь Москве. В 1956 году в Ленинграде (вместе с пригородами) насчитывалось 3 миллиона 176 тысяч жителей, в том числе в самом городе (без городов и поселков, подчиненных Ленинградскому горсовету) 2 миллиона 814 тысяч.

В 1956 году количество рабочих и служащих в Ленинграде составляло 1 миллион 600 тысяч человек.

Ленинград является крупнейшим в стране промышленным центром, городом технического прогресса и важнейшим в Советском Союзе центром освоения новой техники. В 1956 году в Ленинграде насчитывалось более 2100 предприятий государственной промышленности, которые давали почти 6% общесоюзной промышленной продукции. Кроме того, функционировало около 1750 предприятий промысловой кооперации. Среди ленинградских фабрик и заводов преобладают крупные современные предприятия, оснащенные высокой техникой. На предприятиях, где работает более 3000 человек в каждом, занято 34% всех промышленных рабочих города; на предприятиях, имеющих от 1000 до 3000 рабочих, — около 29%.

Ленинградская промышленность характеризуется высококвалифицированными кадрами. Это видно из того, что почти 12% всех работающих в ленинградской промышленности составляют инженеры и техники, что по крайней мере на 40% превышает средний процент по всей промышленности СССР.

Главную роль играет машиностроение, в котором занято более половины всех рабочих. Среди отраслей машиностроения выделяются судостроение, приборостроение, производство электрооборудования и электротехнических изделий. Важное место занимает производство сложных станков, а также оборудования для полиграфической, текстильной, бумажной, кожевенно-обувной и химической промышленности.

Основной продукцией ленинградской промышленности являются корабли, паровые и гидравлические турбины, генераторы, различное электроэнергетическое оборудование, режущий и измерительный инструмент, радиоаппаратура, автоматы для многих отраслей легкой и пищевой промышленности.

Изделия ленинградского машиностроения идут не только во все районы СССР, но и отправляются за границу, особенно в страны народной демократии.

Из ленинградских машиностроительных заводов хорошо известен Кировский завод. Это предприятие славится своими революционными и трудовыми традициями. Его заслуги перед страной отмечены двумя орденами Ленина, орденом Красного Знамени и орденом Трудового Красного Знамени. Кировский завод — это подлинно конструкторская лаборатория советского машиностроения. Он конструирует и изготавливает многие виды машин с тем, чтобы затем передать их для производства другим заводам.

Дважды орденосный Балтийский судостроительный завод, недавно отметивший свое столетие, завод имени Жданова и другие судостроительные заводы производят разнообразные суда для флота СССР. В Ленинграде спущен на воду первый в мире атомный ледокол «Ленин», строятся крупнейшие рефрижераторные дизель-электроходы и другие специальные суда.

Ленинградскому электромашиностроению принадлежит ведущая роль в развитии энергетического хозяйства Советского Союза. Главнейшими заводами энергетического машиностроения являются Металлический ордена Ленина завод, трижды орденосный завод «Электросила», «Электроаппарат» и другие. Эти заводы производят паровые, гидравлические и газовые турбины, турбо- и гидрогенераторы, дизели, турбокомпрессоры, электродвигатели, трансформаторы, масляные выключатели и другую сложнейшую аппаратуру.

Ленинградское энергетическое машиностроение участвовало в создании гигантской атомной машины — синхрофазотрона, создало для крупнейших в мире гидростанций на Волге мощные турбины и гидрогенераторы.

Ленинград является крупнейшим центром радиотехнической и электротехнической промышленности. Широкую известность имеют такие заводы, как «Светлана» и «Красная заря». Замечательным достижением ленинградской электротехнической промышленности является освоение производства телевизионной аппаратуры и полупроводниковых приборов.

Ленинградские приборостроительные заводы создали большое число сложных и точных приборов для народного хозяйства страны. Важное место в ленинградском машиностроении занимают также станкостроение (завод

имени Свердлова), текстильное машиностроение (завод имени Карла Маркса и завод «Вулкан»), горное машиностроение (завод имени Котлякова и завод «Пневматика»), вагоностроение (завод имени Егорова).

Ленинградское машиностроение требует огромного количества черного и цветного металла. На некоторых ленинградских машиностроительных заводах имеются мартеновские и прокатные цехи.

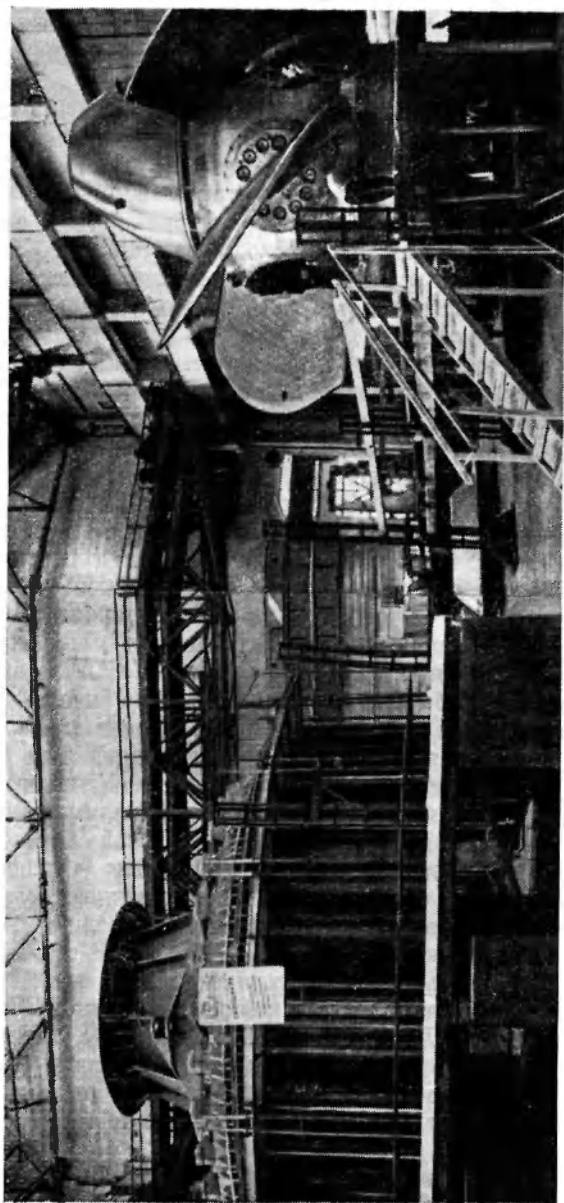
Первоклассные высококачественные стали выплавляются на Кировском и Ижорском заводах. Важнейшей базой снабжения Ленинграда черным металлом стал построенный в пятой пятилетке в Вологодской области Череповецкий металлургический завод.

Потребности Ленинграда в цветных металлах удовлетворяются главным образом ввозом из других областей, причем привозимый цветной металл обрабатывается на ленинградских заводах.

Следующая по значению после машиностроения отрасль ленинградской тяжелой промышленности — химическая. В ней занято 3% всех промышленных рабочих города. Среди большого числа химических заводов необходимо отметить один из крупнейших в стране резиновый комбинат «Красный треугольник», а также заводы «Красный химик», «Комсомольская правда» и Охтинский химический комбинат, производящие пластические массы, искусственное волокно, различные кислоты и другие химические продукты. В годы довоенных пятилеток в Ленинграде был выстроен Невский химический комбинат, перерабатывающий в суперфосфаты хибинские апатиты.

Значительна в Ленинграде химико-фармацевтическая, лакокрасочная и парфюмерная промышленность.

Важную роль играет текстильная промышленность, в которой занято свыше 11% всех рабочих. По производству текстильных изделий Ленинград уступает только центральным промышленным областям РСФСР, а по многим отраслям текстильного производства он стоит на одном из первых мест в стране (тюль, нитки, канаты, трикотаж и другие). В числе главных текстильных предприятий города следует указать фабрики имени Анисимова, «Веретено», «Возрождение», «Рабочий», прядильно-ниточный комбинат имени Кирова, комбинат тонких и технических суконов имени Тельмана, отделочную фабрику имени



Первая гидротурбина для Сталинградской ГЭС, изготовленная досрочно—в ознаменование 250-летия Ленинграда.

Веры Слуцкой, трикотажную фабрику «Красное знамя», шпательную фабрику «Нева», гардинно-тюлевую фабрику имени Самойловой.

В Ленинграде вырабатывается 4% всех хлопчатобумажных тканей, 5% шерстяных тканей и почти 9% трикотажных изделий, производимых в нашей стране.

Обувная промышленность Ленинграда занимает видное место. Комбинат «Скорострел», фабрики № 1 и 2 «Пролетарская победа» и «Восход» дают более 10% всей отечественной обуви. Широко развито в Ленинграде производство галантереи, готового платья, музыкальных инструментов, фарфора. В этих отраслях Ленинград располагает такими крупнейшими в СССР предприятиями, как фабрика клавишных инструментов «Красный Октябрь», фарфоровый завод имени Ломоносова, швейная фабрика имени Володарского и другие.

Ленинград — важнейший в Союзе центр полиграфической промышленности. В городе более 100 типографий, в том числе такой гигант, как «Печатный двор» имени Максима Горького. Весьма значительна и пищевая промышленность, размер производства которой значительно превосходит потребности населения города. Многими изделиями пищевой промышленности Ленинград обеспечивает западные и северные районы СССР, а иногда (например, табачными и кондитерскими изделиями, пивом, витаминами) и районы, более далеко расположенные. В числе предприятий ленинградской пищевой промышленности табачные фабрики имени Урицкого и имени Клары Цеткин, кондитерские фабрики имени Самойловой, 1-я кондитерская и имени Крупской, мясокомбинат имени Кирова, пивоваренные заводы «Красная Бавария» и имени Степана Разина, мельничные комбинаты имени Ленина и имени Кирова, макаронная фабрика имени Воровского.

Промышленность, транспорт и городское хозяйство Ленинграда требуют огромного количества электрической энергии и топлива. До Октябрьской революции в качестве топлива на электростанциях и в промышленности использовались заграничный, главным образом английский уголь и нефть. Для отопления жилых зданий население употребляло дрова.

После Октябрьской революции Ленинград постепенно перешел на отечественное топливо и приступил к широ-

кому использованию местных энергетических ресурсов. В 1923 году на правом берегу Невы (в Уткиной заводи) вступила в строй первая в области электростанция на торфе «Красный Октябрь», а в 1926 году — первая гидростанция — Волховская ГЭС, давшая ток Ленинграду. В дальнейшем были выстроены Свирские гидростанции, Дубровская ГЭС на торфе, новые теплоэлектроцентрали при Кировском и Металлическом заводах, ТЭЦ Кировского района.

Перед Отечественной войной потребление электроэнергии в Ленинграде в 20 раз превысило дореволюционный уровень, причем почти 80% ее город получал от станций, работающих на торфе и гидроэнергии.

Включение в ленинградскую энергосистему двух гидроэлектростанций на реке Вуоксе и Нарвской гидростанции и расширение действующих электростанций в городе еще более увеличило производство электроэнергии. В настоящее время электростанции ленинградской энергетической системы производят энергии значительно больше, чем до войны.

Проведение газопровода из Кохтла-Ярве в Эстонской ССР и из Сланцев сильно сократило завоз в Ленинград топлива из дальних районов. В 1956 году удельный вес газа в топливном балансе Ленинграда составил 6%.

В 1957 году началось строительство магистрального газопровода Серпухов—Калинин—Ленинград протяжением 790 километров. С 1959 года Ленинград будет получать природный газ из богатейшего Ставропольского месторождения по сверхмощному газопроводу Ставрополь—Москва, к которому в районе Серпухова будет подключена ленинградская магистраль.

По новому газопроводу в Ленинград будет подаваться до 2 миллиардов кубометров газа в год, а всего (вместе с газом из Кохтла-Ярве и Сланцев) — около 3,7 миллиарда кубометров.

Удельный вес газа в топливном балансе города достигнет 45%, а завоз печорского и донецкого угля сократится на 3 миллиона тонн.

Ленинградский транспортный узел по размерам грузооборота относится к числу наиболее мощных в СССР. Из Ленинграда расходится в различные части страны 12 железнодорожных лучей, а также ряд магистральных автодорог.

К Балтийскому морю выходит важнейшая система внутренних водных путей, соединяющая город с соседними районами Союза. Главная масса грузов приходит в Ленинград железнодорожным транспортом. В настоящее время железные дороги связывают Ленинград с Москвой, Рыбинском, Кировом и Пермью, с Петрозаводском и Мурманском, с Витебском и Одессой, с Псковом и Вильнюсом, с Новгородом, Таллином и Ригой, с Выборгом (и через него с Хельсинки). Кроме того, ряд пригородных железнодорожных линий берет начало в Ленинграде.

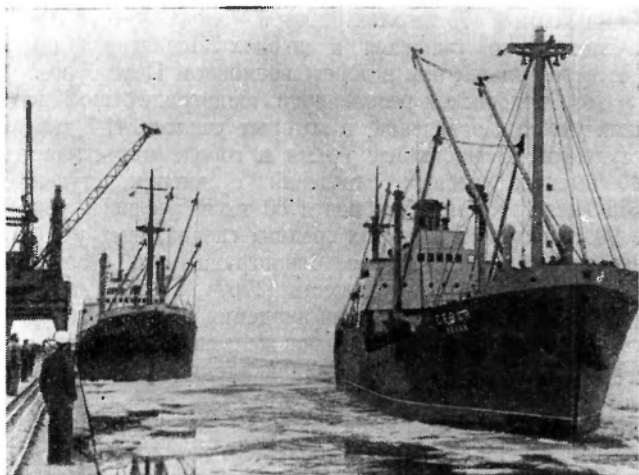
В советские годы большинство отходящих от Ленинграда магистральных железных дорог было реконструировано, а значительная часть пригородных линий электрифицирована. В настоящее время электропоезда ходят в Ломоносов, Петродворец, Зеленогорск, Рошино, Сестрорецк, Пушкин, Павловск, Гатчину, Мельничный ручей, Пери.

Ленинград со времени своего основания стал главным торговым портом России. В первые годы существования города разгрузка кораблей происходила на Петроградской стороне (несколько выше нынешнего Кировского моста) между Петропавловской крепостью и Большой Невкой. В дальнейшем торговый порт был перенесен на стрелку Васильевского острова, где были организованы биржа, таможня и склады.

Однако из-за устьевых мелей к стрелке могли подходить только мелкосидящие суда. Поэтому в Кронштадте была устроена так называемая Купеческая гавань, где глубокосидящие суда разгружались на специальные с небольшой осадкой суда лихтерной флотилии, доставлявшие грузы в городской порт на стрелку. Такое положение стало особенно невыгодным, когда парусные суда были заменены глубокосидящими паровыми судами. Расходы по перевозке грузов от Кронштадта до Петербурга были равны расходам по перевозке от Лондона до Кронштадта.

В связи с этим в 1874 году развернулась постройка порта на Гутуевском острове (в юго-западной части Петербурга) и началось сооружение морского канала от Кронштадта до Петербурга. В дальнейшем территория морского порта расширялась за счет прилегающих островов.

В советские годы порт подвергся реконструкции: была



Пароходы под разгрузкой в Ленинградском порту.

расширена его площадь, увеличилось число причалов, созданы новые склады, осуществлены большие работы по механизации погрузки и выгрузки.

Уже перед войной длина причалов Ленинградского порта была более 12 километров.

Порт замерзает на период с конца ноября до середины апреля, причем время навигации несколько удлиняется с помощью ледоколов.

Важное транспортное значение имеет река Нева и связанные с ней водные пути.

В настоящее время речные рейсы соединяют Ленинград с Вознесенем, Петрозаводском, Новгородом, Рыбинском. Речной транспорт доставляет в Ленинград лес, нефть, строительные материалы и другие грузы. Речной порт Ленинграда рассредоточен по набережным Невы и ее рукавов на протяжении свыше 20 километров. Морской порт, речной порт и железные дороги связываются в пределах города сетью специальных подъездных путей.

Ленинград играет огромную роль в СССР как второй после Москвы центр подготовки квалифицированных кадров, как важнейший центр культуры и науки. В 472 общеобразовательных средних школах обучается 376 тысяч

48 музеев. Среди них такие сокровищницы искусства, как Эрмитаж и Русский музей; такие памятники революции, как Музей В. И. Ленина, Государственный музей Великой Октябрьской социалистической революции, Музей С. М. Кирова; военно-исторические музеи: Военно-Морской музей, Музей А. В. Суворова, Артиллерийский исторический музей, Военно-Медицинский музей. В Ленинграде находятся один из крупнейших в СССР Ботанический сад, один из самых больших в мире зоологических музеев, два всесоюзных этнографических музея, музей железнодорожного транспорта, связи, ряд литературных музеев, в том числе Литературный музей Академии наук СССР. В музеи превращены многие здания, имеющие историческое значение. Открыты музеи в Александроневской лавре и Петропавловской крепости.

О жизни и деятельности В. И. Ленина рассказывают музеи, открытые в квартирах, где жил и работал основатель первого в мире социалистического государства.

В Ленинграде находится свыше 620 библиотек, среди которых две — Публичная библиотека имени М. Е. Салтыкова-Щедрина и библиотека Академии наук СССР — принадлежат к крупнейшим книжным собраниям в СССР.

В фондах Публичной библиотеки имени М. Е. Салтыкова-Щедрина, имеющей почти полуторавековую историю, насчитывается 12 миллионов томов; ее ежедневно посещает около 4 тысяч человек. Библиотека Академии наук СССР создана в 1712 году; в ее комплектовании участвовал М. В. Ломоносов.

Ленинград — второй по значению в стране издательский центр. Ежегодно здесь выпускается 24 миллиона экземпляров книг. В городе издается 27 журналов и несколько десятков газет.

В Ленинграде 13 театров, из которых 3 академических: Театр драмы имени А. С. Пушкина (бывший Александринский), Театр оперы и балета имени С. М. Кирова (бывший Мариинский) и Малый оперный театр. Театры и концертные залы города ежегодно посещает более 12 миллионов человек. Кроме того, имеется 125 клубов, домов и дворцов культуры, 65 кинотеатров.

В советские годы в Ленинграде велось в огромных масштабах жилищно-коммунальное строительство. Особенно широкий размах оно приобрело на бывших окраи-

учащихся и в 175 школах рабочей молодежи — 76 тысяч. Общее число учащихся в школах Ленинграда почти вчетверо больше, чем в дореволюционном Петербурге.

До Октябрьской революции в Ленинграде было 35 высших учебных заведений, в которых училось 41,7 тысячи студентов. В настоящее время в городе насчитывается 40 высших учебных заведений с числом студентов 155 тысяч. Кроме того, почти 80 тысяч человек учатся в 90 техникумах и других средних специальных учебных заведениях. Среди вузов Ленинграда есть старейшие в России: Академия художеств (1757), Горный институт (1774), Военно-Медицинская академия (1798), Университет (1804), Институт инженеров железнодорожного транспорта (1810), Лесотехническая академия (1811), Технологический институт (1831).

Ленинград является крупнейшим центром подготовки кадров для таких отраслей народного хозяйства, как водный транспорт, судостроение, лесное хозяйство и бумажная промышленность, электротехника, точная механика и оптика.

В Ленинграде находится 187 научно-исследовательских учреждений, в которых занято 14,7 тысячи научных работников. Многие научно-исследовательские учреждения Ленинграда имеют мировую известность: Ботанический и Зоологический институты Академии наук СССР, Всесоюзный геологический институт, Всесоюзный институт растениеводства, Пулковская обсерватория и другие.

Особенно значительна роль Ленинграда как центра научно-технической мысли. В городе 21 высшее техническое учебное заведение, более 100 научно-исследовательских технических институтов, много проектных институтов и конструкторских бюро. В Ленинграде работает 43 тысячи инженеров, что составляет 10% общего числа инженеров в нашей стране.

У Ленинграда славные революционные традиции и большие заслуги в развитии русской национальной культуры. Здесь жили и работали многие выдающиеся люди нашей Родины. Ленинград создавался и строился как столица России, в его дворцах и музеях собраны огромные богатства, его строили и украшали лучшие в мире архитекторы и скульпторы.

Здесь был открыт первый русский музей — Петровская Кунсткамера. В настоящее время в городе насчитывается

нах, которые теперь совершенно преобразились, став благоустроенными районами города.

В годы Великой Отечественной войны городскому хозяйству Ленинграда был нанесен колоссальный ущерб. Были уничтожены постройки на 18% застроенной площади города. Общий ущерб городскому хозяйству Ленинграда превысил 5,5 миллиарда рублей. В 1941 году в Ленинграде было 25,7 миллиона квадратных метров жилой площади. В послевоенные годы средний ежегодный прирост жилой площади в 3 раза превышал прирост жилого фонда в довоенный период. Только за годы пятой пятилетки введено в эксплуатацию 3 миллиона квадратных метров жилой площади. В результате к началу 1956 года жилой фонд Ленинграда был почти восстановлен и составлял 25,3 миллиона квадратных метров. В шестой пятилетке жилой фонд возрастет еще на 5,5 миллиона квадратных метров.

Протяженность водопроводной сети к 1956 году выросла по сравнению с дореволюционным временем в 1,7 раза, а подача воды — в 3,8 раза; протяженность канализационной сети за это же время выросла в 2,2 раза.

До войны получало газ от небольшого газового завода всего около 20 тысяч квартир. В 1956 году протяженность газовой сети была в 12 раз больше, чем до войны, а газифицировано 87% всего жилого фонда. Газ, подаваемый в Ленинград по газопроводу, заменяет ежегодно 4600 вагонов дров и 7500 цистерн жидкого топлива. К концу шестой пятилетки газификация города и пригородов будет завершена.

До настоящего времени еще значительная часть жилого фонда Ленинграда оборудована печным отоплением. Ленинград явился пионером в нашей стране в области теплофикации, приступив к ней еще в 1924 году. В результате больших работ к 1955 году 46% жилого фонда было теплофицировано или имело центральное отопление. К 1960 году намечено перевести только на центральное теплоснабжение половину всех зданий города.

Говоря о благоустройстве города, следует отметить, что площадь, замощенная усовершенствованными покрытиями, в 1956 году была в 14 раз больше, чем до революции, и в 1,8 раза больше, чем в 1940 году. От центра города к окраинным районам были проложены асфальтовые магистрали. Теперь заасфальтирована половина всех

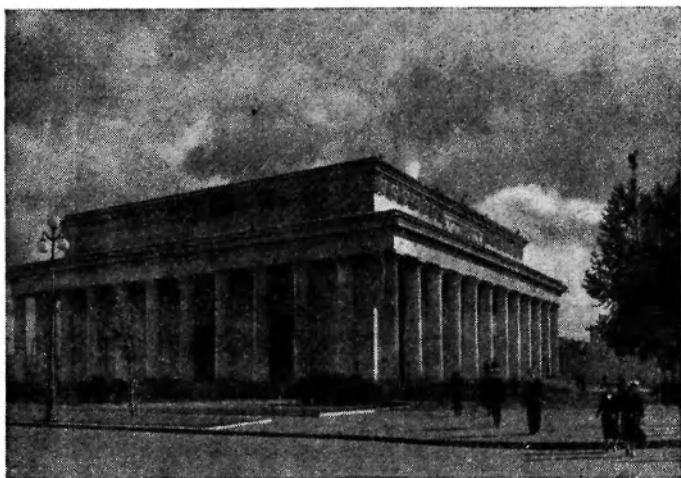


Публичная библиотека имени М. Е. Салтыкова-Щедрина.

улиц города. Перед революцией уличное освещение состояло из 15 тысяч фонарей, из которых почти 3 тысячи было керосиновых, а большинство остальных — газовые. Рабочие окраины, как правило, совсем не имели уличного освещения. В советские годы по всему городу было проведено электрическое освещение. Теперь освещены все районы города.

За годы Советской власти созданы сотни парков, садов и бульваров. Особенно значительное зеленое строительство велось после Отечественной войны. По сравнению с 1940 годом общая площадь зеленых насаждений возросла к 1956 году в полтора раза и теперь составляет 4,5 тысячи гектаров, т. е. 16% всей территории города.

Уже в довоенные годы была осуществлена полная реконструкция городского транспорта. Трамвайная сеть выросла за 1913—1940 годы в 5 раз и достигла 529 километров. В 1926 году была открыта первая автобусная линия, а в 1936 году — первая троллейбусная. К 1940 году в городе эксплуатировались 331 километр автобусных и 57 километров троллейбусных линий. К 1956 году протяженность автобусных линий выросла против 1940 года на 40%, а троллейбусных — на 136%. В 1955 году в среднем за сутки в Ленинграде выходило на линию около 1420 трамвайных вагонов, 530 автобусов, 160 троллейбусов,



Станция метро „Кировский завод“.

640 такси. Значительно улучшена связь Ленинграда с пригородами, куда проложены автомагистрали и электрифицированные железные дороги.

В 1955 году вступил в эксплуатацию первый участок первой очереди метрополитена протяжением около 11 километров (от площади Восстания до Автова), связав центр города и четыре вокзала с отдаленным Кировским районом. Действующая линия имеет 8 станций. В мае 1958 года закончено строительство второго участка этой линии — от площади Восстания до Финляндского вокзала. По плану второй очереди начнутся работы по прокладке линий, которые свяжут центр города с Московским районом, а затем и с Петроградской стороной и Васильевским островом.

В настоящее время территория Ленинграда значительно больше, чем была до войны. Город продолжает расти в основном в трех направлениях: к Пулковским высотам, по берегу Финского залива и вверх по Неве, т. е. главным образом к югу и востоку.

В современном Ленинграде нет прежней отсталой и неблагоустроенной окраины. Центр города и отдаленные от него части в равной мере обеспечиваются всеми видами коммунального благоустройства и хорошо связаны друг с другом городским транспортом.



Ленинград разделен на 16 административных районов, из них 15 включают в свой состав собственно городскую территорию. Это районы: Василеостровский, Выборгский, Дзержинский, Ждановский, Калининский, Кировский, Куйбышевский, Ленинский, Московский, Невский, Октябрьский, Петроградский, Свердловский, Смольнинский, Фрунзенский.

В некоторые городские районы в качестве отдельных административных единиц включены прилегающие к городской территории города и поселки: в Кировский район — город Урицк и поселок Лигово, в Выборгский — поселки Левашево и Парголово, в Невский — поселок Рыбацкое. В состав Ленинграда включен также Курортный район, в пределах которого имеется один город районного подчинения — Зеленогорск и три поселка городского типа — Комарово, Ушково и Репино. Кроме того, Ленинградскому городскому Совету подчинено пять городов: Колпино с подчиненными Колпинскому Совету тремя поселками — Петро-Славянкой, Понтоном и Усть-Ижорой; Петродворец с подчиненными Петродворцовому Совету двумя поселками — Володарским и Стрельной; Павловск, Пушкин и Сестрорецк с подчиненными Сестрорецкому Совету двумя поселками — Лисьим Носом и Песочной.

В экономико-географическом отношении территорию собственно Ленинграда можно разделить на следующие четыре части: 1) центральное левобережье; 2) Васильевский остров и Петроградская сторона; 3) правобережье и 4) южное левобережье.

В центральное левобережье входят 6 административных районов города: Куйбышевский, Дзержинский, Смольнинский, Фрунзенский, Октябрьский и Ленинский. Территория этих районов занимает центральную часть города, расположенную в основном к северу от Обводного канала. Почти всё центральное левобережье было застроено еще в XVIII веке и в настоящее время представляет собой наиболее плотно населенную часть города. Здесь находится основная масса государственных учреждений, большая часть театров, музеев, много высших учебных заведений и научно-исследовательских учреждений. В центральном левобережье имеются промышленные предприятия химической, судостроительной,

текстильной, а также швейной и полиграфической промышленности.

Куйбышевский район охватывает Невский проспект от площади Восстания до Адмиралтейства и прилегающие к нему улицы. Невский проспект — это старейшая улица города, основная транспортная магистраль, главный центр торговли, место сосредоточения многих государственных, административных и культурных учреждений. На Невском проспекте находятся интереснейшие скульптурные и архитектурные памятники города.

В Куйбышевском районе расположено много хозяйственных организаций, проектных контор и научно-исследовательских учреждений, четыре высших учебных заведения (Педагогический институт имени Герцена, Институт связи имени Бонч-Бруевича, Текстильный институт, Финансово-экономический институт).

С севера к Куйбышевскому району примыкает *Дзержинский район*. Он занимает набережную Невы к востоку от Дворцового моста, Дворцовую площадь, Марсово поле, Суворовскую площадь, площадь Искусств, начало набережных Фонтанки и Мойки, Литейный проспект с прилегающими к нему улицами к северу от улицы Жуковского и к западу от улиц Потемкинской и Восстания. Это бывший аристократический район столицы, застроенный еще в первой половине XVIII века, с дворцами членов царской семьи и вельмож, многочисленными особняками. Здесь много зданий, имеющих историческое значение, много замечательных памятников архитектуры, декоративной и монументальной скульптуры, великолепных парков. На территории района находится самая большая в нашей стране Дворцовая площадь. 25 октября (7 ноября) 1917 года с этой площади революционные войска брали штурмом Зимний дворец. На Марсовом поле, где в прошлом происходили парады войск, теперь находится могила-памятник павшим борцам революции. В дни празднования 40-летия Великой Октябрьской социалистической революции здесь зажжен вечный огонь.

Литейный проспект — важная транспортная магистраль, соединяющая центр города с Выборгской стороной. По размерам движения и торговому значению она уступает только Невскому проспекту. В районе находится 6 музеев, в том числе Музей В. И. Ленина, несколько театров и высших учебных заведений (в том числе Теа-



Невский проспект.

тральный институт имени Островского и Высшее художественно-промышленное училище), большое число хозяйственных и научно-исследовательских учреждений.

К востоку от Куйбышевского и Дзержинского районов расположен *Смольнинский район*. Он охватывает территорию от Смольного на севере до Александро-Невской лавры и бассейна Обводного канала на юге. С севера и востока район прилегает к Неве.

Основными магистралями района являются: часть Невского проспекта (от площади Восстания до Александро-Невской лавры), соединяющая с центром Невский район, и Суворовский проспект (от Невского проспекта до Смольного), связывающий центр с Охтой. В здании бывшего Смольного института, вошедшего в историю как место, где в дни Великого Октября находился штаб вооруженного восстания, теперь размещены ленинградские областные и городские партийные организации и Исполнительный Комитет областного Совета депутатов трудящихся. Комната в Смольном, в которой жил и работал в 1917—1918 годах Владимир Ильич Ленин, превращена в музей.

В советские годы у Смольного сооружена колоннада (пропилеи), от которой идет главная аллея к зданию. Перед входом установлен памятник В. И. Ленину.

Недалеко от Смольного расположен Таврический дворец, построенный Екатериной II для князя Потемкина-Таврического. До революции здесь заседала Государственная дума, а в 1917 году находился Петроградский Совет рабочих и солдатских депутатов. Здесь неоднократно выступал В. И. Ленин. В этом здании проходили Третий Всероссийский съезд Советов, принявший «Декларацию прав трудящегося и эксплуатируемого народа», VII съезд РКП(б) и II конгресс Коминтерна. В настоящее время в Таврическом дворце находится Ленинградская высшая партийная школа и проводятся различные областные и городские собрания.

На территории Смольнинского района расположен ряд предприятий текстильной, машиностроительной и деревообрабатывающей промышленности. Наиболее важными из них являются: ГЭС, прядильно-ниточный комбинат имени Кирова, завод «Автоарматура» и деревообделочный завод имени Халтурина. В этом районе находится Московский вокзал — крупнейший в городе.

К югу от Куйбышевского и к западу от Смольнинского районов, в основном между Фонтанкой и Обводным каналом, расположен *Фрунзенский район*. Главной осью его служит Загородный проспект — продолжение Литейного и Владимирского проспектов, соединяющий Невский проспект с Московским проспектом у Технологического института. Через район проходит и часть другой важной магистрали города — Лиговского проспекта. Во Фрунзенском районе сосредоточено много техникумов и высших учебных заведений, главным образом технических (Технологический институт имени Ленсовета, Инженерно-экономический институт, Институт советской торговли имени Энгельса).

В промышленности Ленинграда район выделяется большим числом типографий. Наряду с этим имеет значение пищевая и парфюмерная промышленность. Наиболее крупные среди предприятий — кондитерская фабрика имени Крупской, парфюмерная фабрика № 4. В пределах района находится Витебский вокзал — второй в городе по размерам пассажирооборота.

Северо-западную часть центрального левобережья занимает *Октябрьский район*. Территория его примыкает на северо-западе к Неве, на востоке ограничивается улицей Дзержинского и на юге — рекой Фонтанкой.

В прошлом в северной части района, примыкающей к Адмиралтейству, жила чиновная аристократия и крупная буржуазия. Там размещались административные учреждения, правления банков и акционерных обществ, иностранные посольства. В этой части района имеется много выдающихся произведений зодчества, ряд мест и зданий, интересных в историческом отношении.

Бульвар Профсоюзов соединяет площадь Декабристов с площадью Труда. Здесь во Дворце труда (бывшем дворце одного из великих князей) размещаются ленинградские профсоюзные организации.

Главная магистраль Октябрьского района — Садовая улица — идет параллельно Неве и выходит на западе района к месту слияния канала Грибоедова и реки Фонтанки. Другая важная магистраль района — проспект Майорова — пересекает его территорию с севера на юг. Наряду с Невским, Литейным и Загородным проспектами две эти улицы относятся к числу наиболее оживленных в городе и имеют большое торговое значение.

В Октябрьском районе расположено несколько крупных промышленных предприятий: завод по обработке цветных металлов имени Ворошилова, кондитерская фабрика имени Самойловой, швейная фабрика имени Володарского. В районе имеется три высших учебных заведения (Институт точной механики и оптики, Кораблестроительный институт, консерватория имени Римского-Корсакова).

К югу от Октябрьского и к западу от Фрунзенского районов расположен *Ленинский район*. Его территория ограничена на севере набережной Фонтанки, на востоке — Московским проспектом и на западе — рекой Екаторингофкой. На территории района находятся два вокзала: Варшавский и Балтийский; кроме того, район лежит на подступах к Ленинградскому торговому порту. Отсюда — большое транспортное значение магистральных улиц, идущих к вокзалам и к порту: набережных Обводного канала и Фонтанки, Красноармейских улиц, проспектов Огородникова, Лермонтовского и Измайловского. Основной магистралью, связывающей район с центром города, служит проспект Газа.

По сравнению с другими районами центрального левобережья в Ленинском районе сосредоточено значительно большее количество промышленных предприятий. Главное место занимает резиновая и текстильная промышленность; наряду с этим имеются предприятия и других отраслей. Наиболее крупными в районе являются заводы «Красный треугольник», резиново-технических изделий, «Ленгазппарат» № 2 и 3, текстильные фабрики «Веретено», имени Дзержинского, «Советская звезда», пивоваренный завод имени Степана Разина.

На территории района находится ряд техникумов и высших технических учебных заведений, в том числе Инженерно-строительный институт.

Васильевский остров и Петроградская сторона занимают северо-западную (островную) часть Ленинграда, ограниченную на севере Большой Невкой и на юге Большой Невой. На этой территории расположено четыре района: Василеостровский, Свердловский, Петроградский и Ждановский.

Восточная часть Васильевского острова и южная часть Петроградской стороны начали застраиваться в первые годы существования города и были плотно заселены уже

в XVIII веке. В настоящее время здесь много научно-исследовательских и проектных учреждений, высших учебных заведений и техникумов, культурно-просветительных учреждений. Северная часть Петроградской стороны и западная часть Васильевского острова были застроены и заселены гораздо позднее и развивались как промышленные районы.

Восточную и северную части Васильевского острова занимает *Василеостровский район*. На западе граница района проходит по 12-й линии, оставляя в его пределах всю восточную часть набережной Невы, Большого, Среднего и Малого проспектов. Кроме того, к Василеостровскому району относится большая часть территории острова Декабристов.

Василеостровский район — это район науки и культуры. В его пределах находится большая часть ленинградских учреждений Академии наук СССР, восемь музеев, четыре высших учебных заведения (в том числе Ленинградский государственный университет имени Жданова и Академия художеств).

Промышленность в районе развита слабо и сосредоточена в основном в его северной части. Она представлена главным образом машиностроением (заводы имени Козицкого и «Вперед») и кожевенно-обувной промышленностью (завод «Марксист» и фабрика «Восход»). Из других предприятий следует отметить фабрику музыкальных инструментов «Красный Октябрь» и табачную фабрику имени Урицкого.

Запад и юг Васильевского острова занимает *Свердловский район*. Его восточные части являются продолжением соответствующих улиц (линий) Василеостровского района и не отличаются от них по времени, характеру и типу застройки.

В отличие от восточной части района, западная, приморская его часть, так называемая Гавань, в прошлом представляла собой рабочую окраину, где жили моряки, судостроители, а также кожевники и другие ремесленники. В советские годы Гавань благоустроена и застроена новыми домами.

В Свердловском районе главнейшими отраслями промышленности являются: судостроение (Балтийский завод), машиностроение (заводы имени Котлякова и

«Пневматика»), текстильная (ситценабивная и отделочная фабрика имени Веры Слуцкой), кожевенная (заводы имени Коминтерна и имени Радищева), электротехническая (заводы «Севкабель» и «Электроаппарат»). В пределах района находятся два высших учебных заведения (Мореходное училище и Горный институт). В советские годы в районе построен Дворец культуры имени С. М. Кирова.

В южной и восточной частях Петроградской стороны расположен *Петроградский район*. Юг района — старейшая часть Ленинграда.

От Кировского моста, соединяющего площадь Революции с Марсовым полем, в северном направлении протянулась главная магистраль Петроградской стороны — Кировский проспект. В начале проспекта (на углу улицы Куйбышева) находится бывший особняк Кшесинской, где в 1917 году помещались Центральный и Петербургский Комитеты РСДРП (большевиков). Сюда в ночь с 3 на 4 апреля 1917 года приехал с Финляндского вокзала вернувшийся из эмиграции В. И. Ленин и с балкона обратился с приветствием к собравшимся рабочим, матросам и солдатам. Теперь в этом здании размещается Государственный музей Великой Октябрьской социалистической революции. В районе много и других исторических мест: дом № 52 на улице Ленина (бывш. Широкой), где в квартире Елизаровых Ленин жил с 4 апреля по 5 июля 1917 года; дом № 32 по Карповке, где 10 октября 1917 года под председательством В. И. Ленина происходило заседание Центрального Комитета РСДРП (большевиков), принявшее решение о вооруженном восстании.

Наиболее крупные предприятия района: заводы «Электрик», «Красногвардеец», фабрика «Светоч», Монетный двор, гардинно-тюлевая фабрика имени Самойловой.

В Петроградском районе три высших учебных заведения (1-й Медицинский институт имени акад. И. П. Павлова, Электротехнический институт имени В. И. Ульянова (Ленина), Химико-фармацевтический институт), Театр имени Ленинского комсомола, Дом культуры промкооперации, четыре музея.

Северо-западную часть Петроградской стороны, Кировские острова (этим названием объединены три остро-

ва: Елагин, Трудящихся и Крестовский), а также Старую и Новую Деревни на правом берегу Невы против Кировских островов занимает *Ждановский район*. Эта территория была застроена и заселена позднее южных частей Петроградской стороны. Кировские острова, Старая и Новая Деревни еще в начале XX века считались дачными пригородами Петербурга.

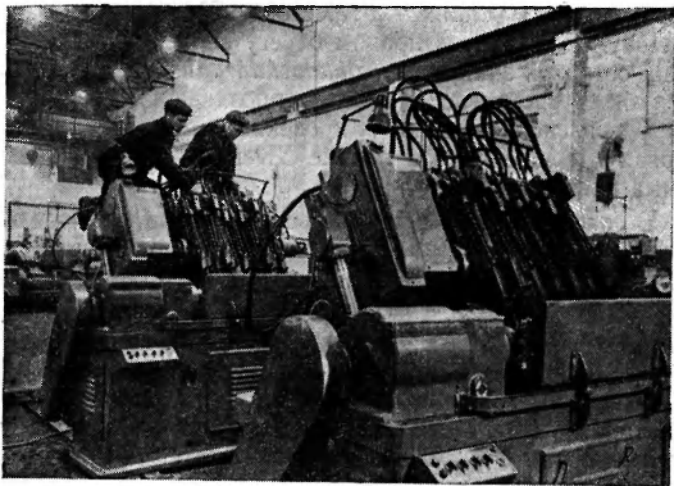
В советские годы в районе осуществлено большое жилищное строительство, совершенно преобразившее его облик. На территории Елагина острова создан Центральный парк культуры и отдыха имени С. М. Кирова, а на Крестовском острове раскинулся Приморский парк Победы со стадионом имени С. М. Кирова.

Еще в дореволюционные годы в части района, примыкающей к Малой Неве и Малой Невке, была создана промышленность. В результате большого строительства в советские годы Ждановский район превратился в район крупной текстильной, полиграфической и машиностроительной промышленности. Главными предприятиями района являются: одна из крупнейших в стране типография «Печатный двор» имени А. М. Горького, машиностроительный завод «Вулкан», завод станков-автоматов, аккумуляторный завод «Ленинская искра», трикотажная фабрика «Красное знамя» и фабрика «Канат». Кроме того, в районе имеются предприятия деревообрабатывающей промышленности.

Правобережье имеет два района: Выборгский и Калининский. Сюда относится весь правый берег Невы за исключением Старой и Новой Деревень, входящих в состав Ждановского района, и территории к югу от железнодорожного моста, включенной в Невский район.

Выборгская сторона, составляющая большую часть правобережья, — это старый промышленный район Ленинграда со славными революционными традициями. В прошлом типичная рабочая окраина, она в советские годы стала одним из основных индустриальных районов Ленинграда, имеющим много учебных заведений, научно-исследовательских учреждений, клубов, библиотек, кинотеатров и располагающим всеми видами коммунального благоустройства.

Северо-западную часть правобережья — основное ядро Выборгской стороны — занимает *Выборгский*



Станкостроительный завод имени Ильича.
Регулировка станков.

*район.*¹ Главные отрасли промышленности района — машиностроительная (заводы «Русский дизель», имени Карла Маркса) и текстильная (фабрики «Красная нить», «Октябрьская», «Красный маяк»).

В районе находятся четыре высших учебных заведения (в том числе Политехнический институт имени М. И. Калинина и Лесотехническая академия), несколько технических и медицинских научно-исследовательских учреждений. В 1927 году здесь открыт Выборгский дом культуры.

Южная часть района, примыкающая к набережной между Литейным мостом и мостом Свободы, — одна из старинных частей Ленинграда. Здесь в 1709 году в честь победы под Полтавой была построена Сампсониевская церковь, вблизи которой в дальнейшем выросла слобода. В этой же части района еще в XVIII веке был создан военный госпиталь (теперь Военно-медицинская академия имени С. М. Кирова).

Главная магистраль района — проспект Карла Маркса

¹ К Выборгскому району относятся поселки Левашево и Парголово.



Дом специалистов на Лесном проспекте.

(бывш. Большой Сампсониевский), переходящий в проспект Энгельса и далее в Выборгское шоссе, — пересекает всю территорию района от Пироговской набережной до Поклонной горы. Параллельно ему протянулся Лесной проспект (бывшая Межевая улица), выходящий к парку. С этими улицами связано много революционных событий. В доме № 37 по проспекту Карла Маркса в 1917 году начал свою работу исторический VI съезд партии. В доме № 1/92 по Сердобольской улице угол проспекта Карла Маркса с 7 по 24 октября 1917 года жил В. И. Ленин. С Лесного проспекта отряды рабочих Выборгской стороны шли в 1917 году на штурм Зимнего дворца.

В советские годы эти основные магистрали района застроены большими домами (Бабуринский, Боткинский, Батенинский и другие жилищные массивы, городок текстильщиков), заасфальтированы и озеленены. На окраинах Выборгского района находится несколько крупных совхозов, в том числе крупнейший в области совхоз «Лесное».

Восточная часть Выборгской стороны и прилегающие поселки входят в состав *Калининского района* — самого большого по площади района города.

Ведущими отраслями промышленности являются:

металлообрабатывающая и машиностроительная (заводы имени Свердлова, Металлический, «Красный выборжец», «Кинап»), химическая (Охтинский химический комбинат) и текстильная (шпагатная фабрика «Нева» и текстильная фабрика «Возрождение»).

Калининский район имеет большое значение в сельском хозяйстве пригородной зоны: в его пределах находится ряд крупных животноводческих и овощных совхозов, а также огороды и сады подсобных хозяйств рабочих и служащих города.

На территории района расположен Финляндский вокзал и большинство транспортных предприятий, обслуживающих северное железнодорожное направление.

Площадь Ленина — главная площадь района — имеет славное историческое прошлое: здесь 3 апреля 1917 года выступал с броневика В. И. Ленин, возвратившийся в Петербург из долголетней эмиграции. В память об этом событии на площади поставлен памятник В. И. Ленину.

Район включает Полюстрово, Большую Охту и Малую Охту. Эти части района связаны между собой набережными Невы, но имеют свои магистральные улицы: в Полюстрово — Кондратьевский проспект, на Большой Охте — Большеохтинский проспект, на Малой Охте — Заневский проспект. В состав района входят Пороховые, Пискаревка, Ржевка и другие поселки. Все части района хорошо связаны с центром города трамваем и автобусом.

Южное левобережье включает в свой состав три района: Кировский, Московский и Невский, расположенные в основном к югу от Обводного канала. Эта часть Ленинграда сильно выросла в советские годы и продолжает застраиваться главным образом вверх по реке Неве и в южном направлении.

Западную (приморскую) часть южного левобережья занимает *Кировский район*,¹ примыкающий к Ленинскому району. До Октябрьской революции территория к югу от реки Таракановки была известна как Нарвская застава — важнейший рабочий район со старейшим в Петербурге Путиловским (ныне Кировским) машиностроительным заводом. Кировский завод и теперь является главным предприятием района, определяющим его промышленную специализацию. Кроме него в районе

¹ К Кировскому району относится также поселок Лигово.



Памятник В. И. Ленину на Кировском заводе.

работает ряд других предприятий, главным образом машиностроительной и химической промышленности, такие, как судостроительный завод имени Жданова, цементный завод имени Воровского, комбинат «Красный химик», гидролизный завод. Главная магистраль района — проспект Стачек (бывш. Петергофское шоссе), получившая свое название в память событий 1905 года, центром которых она была, — начинается от площади Стачек (бывш. Нарвской площади) и заканчивается в Автово — на южной окраине города.

Площадь Стачек, проспект Стачек и Автово — места, богатые историческими событиями.

9 января 1905 года на площади состоялась мощная демонстрация путиловских рабочих, встреченная огнем и штыками царских войск. На месте, где в советские годы выстроили Дворец культуры имени А. М. Горького, была школа, в здании которой в 1917 году проходил VI съезд РСДРП (большевиков), нацеливший партию на вооруженное восстание. Недалеко от площади, на нынешней улице Калинина (бывш. деревня Вольникина), в конце прошлого века жил М. И. Калинин, в то время работавший на Путиловском заводе.

В годы Великой Отечественной войны линия фронта находилась в трех километрах от Автова. Здесь 8 июля 1945 года ленинградцы встречали воинов Советской Армии, возвращавшихся с победой в родной город. В память о героической обороне и победе по сторонам шоссе установлены два мраморных обелиска.

За советские годы в облике Кировского района произошли разительные перемены. Прежде на одного жителя Нарвской заставы приходилось всего около 1,5 квадратного метра жилой площади, там было 60 кабаков и только одна школа. Теперь в Кировском районе десятки школ, ряд технических учебных заведений, несколько кинотеатров и клубов. Район связан с центром линией метро, автобусными, троллейбусными и трамвайными линиями.

Среднюю часть южного левобережья занимает *Московский район*.¹ Он расположен к западу от Кировского и к югу от Фрунзенского районов. Среди промышленных

¹ К Московскому району относится поселок Среднерогатский



Автово. Новые жилые дома.

предприятий района важнейшими являются следующие: завод «Электросила», вагоностроительный завод имени Егорова, обувные фабрики «Скороход» и № 1 и 2 «Пролетарская победа», мясокомбинат имени С. М. Кирова, макаронная фабрика имени Воровского.

Главная магистраль района — Московский проспект (от Обводного канала до Средней Рогатки по направлению к Пулковским высотам). Эта прямая и широкая улица длиной 10 километров заасфальтирована, озеленена и застроена многоэтажными благоустроенными домами. На проспекте находятся несколько кинотеатров, два дома культуры (имени Капранова и имени Ильича), школы и высшие учебные заведения. В конце проспекта, где в годы Великой Отечественной войны проходила линия фронта, — въезд в город со стороны Москвы. После войны здесь создан Московский парк Победы, на центральной аллее которого поставлены бюсты дважды Героев Советского Союза — уроженцев Ленинграда.

Крупным научным центром является Пулково, где находится Главная астрономическая обсерватория Академии наук СССР, основанная в 1839 году. Разрушенная

во время боев в годы Отечественной войны, она полностью восстановлена и расширена. От Московского проспекта к Пулкову почти по меридиану идет асфальтированное Киевское шоссе.

К востоку от Московского и к югу от Смольни́нского и Калининского районов расположен *Невский район*. Он занимает восточную (прилегающую к Неве) часть южного левобережья и лежащую против нее территорию на правом берегу Невы. Эти две части района соединены между собой построенным в советское время Володарским мостом.

В районе имеются машиностроительные, химические, текстильные, пищевые и керамические предприятия. Главнейшие из них: Невский машиностроительный завод имени Ленина, завод «Ленгазппарат», Невский химический комбинат, комбинат тонких и технических суко́н имени Тельмана, хлопчатобумажные фабрики «Рабочий» и имени Ногина, фарфоровый завод имени Ломоносова. Большинство предприятий района размещено вдоль берега Невы и вблизи линии Октябрьской железной дороги, идущей параллельно Неве.

До Октябрьской революции десятки тысяч рабочих, живших в лачугах за Невской заставой, в селах Смоленском, Фарфоровом, Шемиловке и других, были лишены элементарного благоустройства, они не имели не только электричества, но даже и водопровода. Это была самая запущенная в городе рабочая окраина. Вместе с тем Невская застава известна как один из революционных центров Петербурга. Здесь В. И. Ленин в 1894—1895 годах развернул работу марксистских кружков.

Огромную роль в русском революционном движении сыграли события 1901 года, которые вошли в историю как «Обуховская оборона» — одно из первых боевых выступлений рабочего класса Петербурга. В 1917 году В. И. Ленин неоднократно выступал перед рабочими Невской заставы.

В советские годы облик района совершенно изменился. Теперь здесь 34 школы, 3 дома культуры (в том числе большой Невский Дом культуры), много разных культурно-просветительных учреждений. Главная магистраль района — проспект Обуховской обороны (бывш. Шлиссельбургский тракт) — вытянулась вдоль левого берега Невы на 6 километров. Проспект заасфаль-



Московский проспект.

тирован, застроен новыми многоэтажными благоустроенными домами. Здесь ходят автобусы и трамваи. Вдоль проспекта по берегу Невы создана полоса бульваров и скверов. Большое жилищное, культурно-бытовое и коммунальное строительство развернулось и в других частях района, особенно на улицах Экипажной, Агафоновской и Екатерининской, превращаемых в магистральные, а также на правом берегу Невы.

* * *

Как уже говорилось, в состав города Ленинграда входят значительные по площади (около 1 тысячи квадратных километров) пригородные территории с находящимися на них городами, поселками и сельскими поселениями. Эта территория по характеру хозяйства и заселенности аналогична районам области, близко расположенным к Ленинграду и относимым к ближней приленинградской зоне. Но пригородные черты характера ее хозяйства выражены особенно ярко. Большая часть живущего здесь населения работает в Ленинграде.

На некоторых предприятиях, расположенных в пригородах, работают жители Ленинграда. Многие населенные пункты являются местами санаторно-курортного и

дачного строительства. Лесопарковая зона окрестностей Ленинграда имеет мощные лесные массивы и земельные площади, пригодные для создания новых лесов и парков. Многочисленные загородные дворцы и парки используются для массового отдыха ленинградцев.

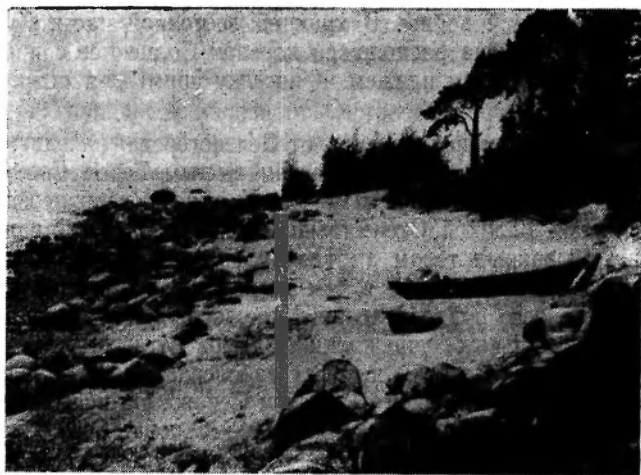
Промышленность рассматриваемой территории представлена небольшим числом предприятий, обслуживающих бытовые нужды местного населения, дачников и расположенных здесь санаториев и домов отдыха. Имеется лишь несколько крупных предприятий, являющихся составной частью ленинградского промышленного комплекса, но в силу исторических условий возникших за пределами городской черты. Значительно развита промысловая кооперация, работающая главным образом на рынок Ленинграда.

Возможность использования местного населения на работе в промышленности является предпосылкой для создания новых промышленных предприятий, производящих главным образом предметы потребления для города.

Однако в пригородах можно размещать лишь такие предприятия, которые не будут ухудшать санитарно-гигиенических условий окружающей территории.

В сельском хозяйстве преобладают совхозы и подсобные хозяйства, которые используют 83% всей площади сельскохозяйственных угодий. Посевная площадь на пригородной территории составляет около 22 тысяч гектаров, т. е. в полтора раза больше, чем до войны. Половина ее занята кормовыми культурами, 29% — картофелем и 11% — овощами. Здесь сосредоточено 33% всего поголовья свиней, которым располагает область вместе с Ленинградом. На 100 гектаров сельскохозяйственных угодий приходится около 35 коров. Значительное развитие получило птицеводство и разведение ягод.

Территория, расположенная на северо-запад от Ленинграда, образует Курортный и Сестрорецкий районы города. Они расположены вдоль электрической железной дороги и Приморского шоссе. В Курортном районе разместились десятки домов отдыха, пионерские лагеря и обширная сеть лечебно-оздоровительных учреждений для взрослых и детей. Центром Курортного района является город Зеленогорск — приморский климатический курорт на берегу Финского залива, город-сад. Большая часть города расположена между железной дорогой и Фин-



Берег Финского залива близ Репино.

ским заливом. Это типичное курортно-дачное поселение, благоустроенное, с большими зелеными площадями, с хорошим морским климатом. Здесь ведется жилищное строительство и большие работы по благоустройству. Санатории обеспечиваются оборудованием для современных методов лечения. Город превращается в образцовую ленинградскую здравницу.

Население Зеленогорска в основном занято обслуживанием санаториев и домов отдыха, медицинских, культурно-бытовых и коммунальных учреждений, а также работает на железнодорожном транспорте, в ягодно-овощеводческом хозяйстве, в цветоводстве. В 14 километрах от Зеленогорска в деревне Ильичёво (бывш. Ялкала) в домике финского крестьянина в августе 1917 года скрывался В. И. Ленин; сейчас здесь открыт музей.

Между Ленинградом и Зеленогорском много дачных и курортных поселков.

Поселок Комарово расположен на верхней террасе побережья Финского залива. От Зеленогорска его отделяет сплошной сосновый массив. Здесь много санаториев и детских оздоровительных учреждений. Недалеко находится поселок Репино с усадьбой «Пенаты», в которой жил и скончался великий русский художник И. Е. Репин; дача его была сожжена оккупантами во время

Отечественной войны. В крайней восточной части Курортного района расположен поселок Солнечное с прекрасным большим пляжем. К поселку примыкает полоса дюн.

В западном направлении от Зеленогорска находится поселок Ушково. Поселок назван именем Героя Советского Союза ефрейтора Дмитрия Ушкова, совершившего во время Великой Отечественной войны геройский подвиг: он закрыл телом амбразуру вражеского дзота на Карельском перешейке и тем помог успешному наступлению своего подразделения. Ушково является центром оздоровительных учреждений, домов отдыха и санаториев для лечения нервных заболеваний. На западе в долине Черной речки — поселок Серово. Он носит имя Героя Советского Союза Владимира Серова. Бесстрашный летчик-истребитель, сбивший в воздушных боях не один десяток вражеских самолетов, погиб смертью храбрых на Карельском перешейке, сражаясь с несколькими истребителями противника.

Местность здесь очень живописна: песчаные холмы, береговые валы, сосновый лес.

Центр Сестрорецкого района — город Сестрорецк — соединен с Ленинградом электрической железной дорогой и шоссе. Сестрорецкому горсовету подчинены населенные пункты, вытянувшиеся вдоль Приморского шоссе (Разлив, Тарховка, Александровка). Большие водные пространства, окружающие Сестрорецк (Финский залив, разлив реки Сестры), смягчают его климат, а гряды холмов и полоса леса защищают от северных и северо-восточных ветров. Эти условия дают возможность использовать Сестрорецк для лечебных целей.

В Сестрорецке расположен крупный инструментальный и машиностроительный завод имени Воскова, выросший на месте оружейного завода, основанного при Петре I. Часть города имеет характер благоустроенного заводского поселка, приморская же часть, особенно западная (так называемый Курорт) с большим парком, — типичный курортно-дачный центр. Здесь расположены санатории и дома отдыха.

В Разливе, в доме Н. А. Емельянова, где в июле 1917 года скрывался В. И. Ленин, создан музей, а на месте шалаша, куда Владимир Ильич перешел из дома

Емельянова как в более надежное убежище и прожил до 7 августа 1917 года, установлен гранитный памятник.

Находящиеся вблизи от Сестрорецка поселки Лисий Нос, Лахтинский (по Приморской железной дороге), Белоостров, Песочная и Дибуны (по Финляндской железной дороге) населены главным образом рабочими и служащими Ленинграда. Здесь быстро разворачивается жилищное строительство. Вместе с тем эти поселки используются и для дачного отдыха.

К югу в 25 километрах от Ленинграда по Витебской железной дороге расположен город Пушкин. Он лежит на возвышенности, являющейся продолжением Дудергофских высот.

Город возник в начале XVIII века, когда вокруг строящейся столицы создавались загородные царские резиденции и дачи ситятельных вельмож. Первой постройкой здесь была маленькая усадьба «Саари-мойс», что по-русски означает «возвышенная местность». После 1725 года местность именовалась Царским Селом. Дворцовое и парковое строительство, осуществленное выдающимися зодчими Растрелли, Кваренги, Камероном, Стасовым и другими, воплотило в себе лучшие достижения архитектурно-планировочного искусства того времени. В 1811 году состоялось открытие Императорского лицея, воспитанником которого был великий Пушкин. В 1837 году Царское Село было соединено с Петербургом первой в России железной дорогой.

Зеленые массивы Екатерининского и Александровского парков занимают около 600 гектаров. После Октябрьской революции город был переименован в Детское Село, а дворцы и парки стали народными музеями, местом отдыха трудящихся. В 1937 году в ознаменование столетия со дня смерти А. С. Пушкина городу было присвоено имя великого поэта.

В период немецко-фашистской оккупации город подвергся сильным разрушениям, а многие его художественно-исторические ценности были разграблены. После войны проведены большие восстановительные работы.

Современный город Пушкин является учебным и научным центром сельского хозяйства. В городе находятся Сельскохозяйственный институт, лаборатории Института

растениеводства, средняя сельскохозяйственная школа и другие учреждения. В здании бывшего Лицея открыт Пушкинский мемориальный музей. Значительная часть населения, проживающего в Пушкине, работает в Ленинграде и Колпине, с которыми Пушкин связан железно-дорожной веткой и автобусным сообщением.

В промышленности Пушкина значительное место занимает обслуживание транспорта. Путевой ремонтно-механический завод производит машины для механизации путевых работ: рельсоукладчики, жилые вагоны, передвижные электростанции и другое оборудование для железных дорог. Новые дорожные машины (снегоочистители, поливо-моечные и другие машины) выпускает завод дорожного оборудования. Для нужд дорожного строительства работает и асфальтобетонный завод. Пушкинский завод «Изоплит» производит торфоизоляционные плиты для строительства жилых домов. Работают небольшие предприятия легкой промышленности (швейная фабрика, трикотажная и бельевая артели), а также завод электробытовых приборов.

Павловское шоссе соединяет город Пушкин с городом Павловском. Между ними расположены дачные поселки — Тярлево, Глазово и другие. Павловск основан в 1777 году. Украшением города являются дворец и большой парк, составляющие единый художественный ансамбль. Над строительством и планировкой Павловска работали Камерон, Воронихин и другие зодчие. Большая роль в создании дворца и парка принадлежала талантливым крепостным мастерам. Во время войны дворец был уничтожен; значительный ущерб нанесен и парку. В настоящее время парк восстановлен; ведутся работы по восстановлению дворца и павильонов в парке.

В Павловске работает несколько небольших промышленных предприятий: завод металлоизделий, выпускающий игрушки, фонари «Летучая мышь» и инвентарь для пчеловодства, обувная фабрика, ряд артелей промысловой кооперации, а также зональная плодово-ягодная станция.

В районе, прилегающем к Пушкину и Павловску, много совхозов и подсобных хозяйств. Сельскохозяйственные угодья занимают здесь более одной трети площади. Направление сельского хозяйства — молочно-животновод-

ческое, свиноводческое и овощное. Важное место занимают также ягодники и выращивание раннего картофеля.

Передовым предприятием является совхоз «Детско-сельский», где откармливается более 15 тысяч свиней в год.

На притоке Невы — реке Ижоре — расположены город Колпино и присоединенные к нему поселки: Петро-Славянка (на Октябрьской железной дороге), Усть-Ижора и Понтонный (по дороге на Мгу).

Колпино — крупный промышленный центр с развитой металлургической и машиностроительной промышленностью. Расположенный здесь Ижорский завод основан в 1719 году и первоначально вырабатывал якоря и листы для обшивки кораблей военного флота. В начале XIX века завод был расширен и переоборудован для изготовления станков, паровых котлов и машин. В дальнейшем он изготовлял мелкие суда и баржи, а также вспомогательные судовые механизмы. После революции, значительно выросший и коренным образом реконструированный, завод первым в стране освоил производство блюмингов и многих других сложных машин. Он выпускает оборудование для ряда отраслей тяжелой промышленности.

За последние годы Колпино украсилось новыми жилыми и общественными зданиями. Значительно выросло городское благоустройство. В городе, который был передним краем фронта, полностью ликвидированы последствия военных разрушений.

Колпино и прилегающие к нему места имеют индустриальный ландшафт и этим резко отличаются от остальной пригородной территории Ленинграда.

Совершенно иной характер имеет пригородная территория между Ленинградом и Петродворцом. Кроме города Петродворца, здесь расположены город Урицк, поселки Володарский и Стрельна. Петродворец расположен по Балтийской железной дороге на возвышенной части южного побережья Финского залива. Большая часть города занимает нижнюю приморскую террасу (5 метров над уровнем моря) и верхнюю террасу (6—32 метра над уровнем моря). Южная часть города, примыкающая к железной дороге, расположена на третьей террасе (30—35 метров над уровнем моря) и с запада и юго-за-



Памятник В. И. Ленину в Разливе.

пада окружена возвышенностью Бабий гон. Возник город в 1704 году как летняя царская резиденция. В течение XVIII и начала XIX веков здесь были созданы великолепные дворцы, парки, замечательные фонтаны.

После Октябрьской революции Петродворец превратился в место массового отдыха трудящихся, народных гуляний и празднеств. В период войны город и его художественные ценности подверглись варварскому разрушению. В послевоенное время в парке ведутся постоянные работы по восстановлению его архитектурного ансамбля.

В Петродворце и прилегающих к нему поселках есть несколько промышленных предприятий. Наиболее крупное из них — часовой завод. Он вырос из завода точных технических камней, созданного на базе гранильной фабрики, основанной еще в 1725 году.

Значительным промышленным центром является поселок Стрельна, где находятся электромеханический завод, выпускающий электрические счетчики, и судостроительная верфь, строящая спасательные шлюпки и лоцманские боты.

Артели промысловой кооперации изготавливают резиновую обувь, галантерею, линзы для телевизоров и другие изделия.

Однако и для данной части пригородов Ленинграда более характерна деятельность по обслуживанию массового отдыха трудящихся и развитию сельского хозяйства пригородного типа, особенно парниково-тепличного.

НАСЕЛЕНИЕ ОБЛАСТИ

Ленинградская область с городом Ленинградом является одной из сравнительно плотно заселенных областей СССР (51 человек на 1 квадратный километр) и выделяется высоким процентом городского населения (87%).

Численность населения области, включая Ленинград с его пригородами, составляет 4 миллиона 338 тысяч человек, а без Ленинграда — 1 миллион 162 тысячи. Городское население области без Ленинграда составляет 563 тысячи (48,4%), а сельское — 599 тысяч человек (51,6%).

Почти 75% населения области сосредоточено в Ленин-

граде и его пригородах,¹ т. е. на ее небольшой части. На остальной территории плотность населения ниже средней по Европейской части Советского Союза.

Население размещено весьма неравномерно. Наряду с чрезвычайной концентрацией в Ленинграде и вблизи него, выделяются места, плотно населенные в районах, наиболее индустриально развитых, а также в наиболее благоприятных для развития сельского хозяйства.

Северо-восточные лесные районы характеризуются наиболее низкой плотностью населения. Это различие, а также различие в типах расселения между отдельными частями области в большой степени связано с историческим процессом ее колонизации.

Первоначально на территории области заселялись речные долины вдоль главных рек — Невы и Волхова. Население приречных пунктов обслуживало транспорт по водным путям; значительная часть поселений была приурочена к природным рубежам (к порогам) и к местам перегрузки товаров в устьях рек. Развитию долинного типа расселения способствовало и то, что долины рек были хорошо дренированы и здесь имелись земли, удобные для занятия сельским хозяйством. Долинные населенные пункты были относительно крупными. Позднее подобные поселения возникают и вдоль других рек: Луги, Паши, Сяси и Свири. Более мелкие поселения возникали на водоразделах — на более возвышенных сухих местах, вблизи небольших участков, пригодных для земледелия. Эти поселения были разбросаны между мореными грядами в Лужском и других уездах.

С XVIII века важнейшим фактором, воздействовавшим на заселение территории, явилось строительство Петербурга и превращение его в столицу империи. Создался огромный центр притяжения населения в самый город и в его окрестности; населенные пункты возникают и на путях к Петербургу. Вблизи города на Неве развивается промышленность строительных материалов и другие отрасли; при этих предприятиях создаются рабочие поселки.

Правительство с целью развития промышленности

¹ Под пригородами подразумеваются населенные пункты, подчиненные Ленинградскому городскому Совету депутатов трудящихся и райсоветам Ленинграда.

переселяет во вновь созданную губернию население из других районов страны. Так возникают населенные пункты возле Сестрорецкого оружейного завода, поселки плотников на Охте, поселки судостроителей на Свири, Паше и по берегу Ладожского озера. На берегу Финского залива создаются многочисленные дачные поселения. В первое время они концентрируются по южному берегу залива, где прошел Нарвский тракт (Екатерингоф, Лигово, Стрельна, Петергоф, Ораниенбаум), а затем и вдоль северного побережья между городом и Сестрорецком. Более быстро заселяется побережье Финского залива после проведения железных дорог, особенно Приморской. В некоторых из этих поселений строятся царские дворцы, возводятся замечательные в архитектурном отношении здания, поселения превращаются в дворцовые города, города-резиденции. Еще в конце XVIII и начале XIX веков дачные поселения появляются к северу от Невы, главным образом у Парголово и других высот (Парголово, Шувалово, Озерки, Всеволожское). Вблизи дачных поселений возникают населенные пункты с населением, обслуживающим потребности города и дач в сельскохозяйственных продуктах.

За пределами пригородной зоны появляются села и деревни, а также рабочие поселки. Они размещаются вдоль Московского, Нарвского, Витебского, Архангелогородского, Выборгского, Кексгольмского и других трактов, шедших к Петербургу (это ямщицкие села, зачастую переносившиеся с места на место при переустройстве дорог), на Силурийском плато и вдоль балтийско-ладожского глинта в местах, благоприятных для сельского хозяйства. Вдоль побережья залива располагались рыболовецкие села, а в местах заготовки леса и вдоль сплавных рек — поселки сплавщиков.

Наибольшее влияние на размещение населения оказало проведение железных дорог. Старые поселения превратились в крупные пристанционные поселки, например, Тосно, Любань, Званка.¹ В местах, расположенных ближе к железным дорогам, население росло быстрее. Слабо заселялись восточная и северо-восточная части области, удаленные от железных дорог.

¹ Ныне город Волхов.

Значительно изменилось размещение населения области в советский период в связи с широко проводившейся политикой освоения природных ресурсов области и индустриализации ее хозяйства. Много новых крупных рабочих поселков, часть из которых превратилась в дальнейшем в города, возникло у разработок полезных ископаемых, вблизи новых гидроэлектростанций, возле новых промышленных предприятий.

Заметно возросла заселенность восточной части области в связи с более широким освоением ее лесных ресурсов и сельскохозяйственных угодий и с улучшением транспортных условий. Здесь появились новые промышленные центры: Подпорожье, Свирьстрой, Пикалево, Бокситогорск, Ефимовский; выросли старые уездные города Лодейное Поле и Тихвин.

Перед Великой Отечественной войной население области продолжало быстро расти главным образом за счет городского населения. За период между переписями 1926 и 1939 годов население Ленинграда выросло на 1 миллион 400 тысяч человек, или почти на 90%. Еще больше в процентном отношении выросли другие города и рабочие поселки области; сельское же население несколько сократилось, главным образом за счет преобразования ряда сельских населенных пунктов в поселки городского типа.

Во время Великой Отечественной войны население области сильно сократилось. В послевоенное время оно значительно возросло, но сельского населения сейчас меньше, чем до войны. Отчасти это объясняется преобразованием в послевоенные годы ряда сельских населенных пунктов в городские и частичной передачей их в состав города Ленинграда.

Городское население области размещено в 31 городе и 49 поселках городского типа. Половина всех указанных населенных пунктов возникла в Ленинградской области в период довоенных пятилеток. В послевоенный период 25 сельских поселений области превращены в города и поселки городского типа.

Рост числа городов и рабочих поселков характеризует интенсивное индустриальное развитие районов области. В восточной и северо-восточной частях области в настоящее время расположено 6 городов и 7 рабочих поселков, т. е. 15% всех городских населенных пунктов.

Из девяти районов этой части области только в трех нет поселков городского типа. При этом нужно отметить наличие здесь населенных пунктов, хотя и числящихся еще сельскими, но в действительности имеющих промышленный характер и облик (например, поселки лесосплавщиков). Города и поселки размещены во всех частях области. Но и сейчас около половины городов и рабочих поселков сконцентрировано вблизи Ленинграда (в радиусе до 50 километров), из них 23 подчинены Ленгорисполкому.

Среди городов и поселков городского типа по выполняемым функциям особенно выделяется группа курортных поселений (15), расположенных преимущественно под Ленинградом вблизи побережья Финского залива. Здесь большое число населенных пунктов выполняет главным образом транспортные функции (железнодорожные станции и речные порты). Типичными железнодорожными поселками являются Мга, Тосно, Будогощь. Обслуживание водного транспорта полностью определяет лицо Свирицы, Петрокрепости, Вознесенья и в значительной степени Новой Ладogi. Многие городские поселки связаны с обслуживанием топливно-энергетических нужд Ленинграда и отчасти районов области. Эти города и поселки расположены у торфопредприятий (Назья, Синявино, Форносово, Дунай, Кобринское), у мест добычи и газификации сланцев (город Сланцы), у районных электростанций (город Кировск, Свирьстрой, Подпорожье).

Среди поселений городского типа есть также связанные с добычей и обработкой нерудного минерального сырья. К ним относятся Пикалево, Бокситогорск, Кикерино, Торковичи, поселки у кирпичных заводов по Неве. Более крупные из них являются главным образом центрами обрабатывающей промышленности и имеют по несколько предприятий.

На основе использования лесных ресурсов области, а в настоящее время и на базе особенно расширившейся переработки привозной древесины развились города и поселки, где главное место в экономике занимает химическая и механическая переработка древесины. Наиболее значительными из них являются Светогорск, Приозерск, Сясьстрой, Тихвин, Советский. Резко выделяются по масштабам находящихся в них предприятий машиностроительные центры области, расположенные вблизи

Ленинграда, а также центр алюминиевой промышленности город Волхов.

Эти типы городских поселений области обычно связаны с одной отраслью промышленности или даже с одним предприятием. Ряд других поселений (бывшие уездные города и бывшие дворцовые города) выполняет несколько функций. Для них характерно более разностороннее развитие, хотя и не достигающее особенно крупных масштабов. В качестве примера можно указать такие города, как Луга и Гатчина: они располагают промышленными предприятиями разных отраслей, имеют важное транспортное значение и являются большими дачными центрами.

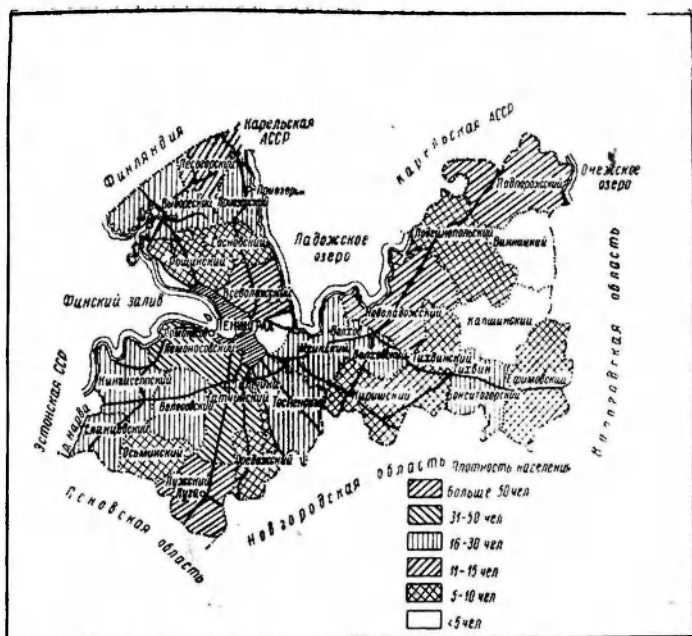
Города и поселки городского типа по численности населения относятся к числу мелких и средних. Лишь один город Выборг имеет свыше 50 тысяч человек населения. В большей части городов живет от 10 до 20 тысяч человек, а в поселениях городского типа — до 5 тысяч человек.

Сельское население области сосредоточено примерно в 4500 пунктах; большинство их невелико. Среднее число жителей одного сельского населенного пункта 135 человек; две трети пунктов имеют до 100 жителей каждый. Крупными можно считать лишь 3—4% населенных пунктов; в каждом из них насчитывается более 500 жителей.

Плотность сельского населения в области — около 7 человек на 1 квадратный километр.

Самая высокая плотность сельского населения в пределах области — в Волосовском районе, а наиболее низкая — на северо-востоке (в Винницком и Подпорожском районах).

Повышенной плотностью сельского населения выделяются: полоса вокруг Ленинграда в пределах северо-восточной части Ломоносовского района, вокруг Красного Села и Павловска, северные сельсоветы Гатчинского и Тосненского районов, затем район Силурийского плато (особенно в пределах Волосовского района), юго-восточная часть Лужского района и южная часть Оредежского района. Это связано с большой сельскохозяйственной освоенностью местности, плодородием почв и транспортными удобствами сбыта продукции в Ленинград. В восточной части области относительно большей плот-



Картосхема плотности населения по районам области
(число жителей на 1 квадратный километр).

ностью сельского населения выделяется прижелезнодорожная полоса и возвышенные (обычно правобережные) участки берегов рек Ояты и Паши. Значительная цепочка сельских населенных пунктов расположена вдоль реки Сяси; относительно выше плотность сельского заселения, чем в окружающих местах, в районе разработки плитовской плиты (в Мгинском районе).

На один сельский населенный пункт приходится около 18 квадратных километров территории, а среднее расстояние между сельскими пунктами около 4,2 километра. Наиболее густо размещены сельские населенные пункты в районе Луга—Гатчина—Кингисепп (юго-западная часть области) и в треугольнике Ленинград—Тосно—Гатчина. На востоке области среднее расстояние между сельскими поселениями доходит до 10 километров.

В народном хозяйстве области без Ленинграда в 1956 году было занято 344 тысячи рабочих и служа-

ших. Промысловая кооперация объединяет 16 тысяч членов артелей. В области более 45 тысяч колхозных дворов (включая рыболовецкие колхозы).

Распределение рабочих и служащих по отраслям народного хозяйства характеризуется следующими данными (за 1956 год):

занято в промышленности и строительстве . . .	43,6%
• в сельском хозяйстве (совхозы, подсобные сельскохозяйственные предприятия, МТС)	13,8%
• на транспорте (железнодорожном, водном, автомобильном и на погрузо-разгрузочных работах)	12,1%
• в учреждениях просвещения и здравоохранения	13,4%
• в прочих отраслях	17,1%

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ОБЛАСТИ

С промышленностью Ленинграда тесно связана промышленность, расположенная на территории Ленинградской области, в значительной степени созданная за годы Советской власти. На долю промышленности районов и городов области приходится в настоящее время около 7% всей валовой продукции, выпускаемой в области, включая Ленинград. Промышленность области имеет разнообразные отрасли и располагает рядом крупных предприятий — комбинатов.

Главным фактором индустриализации области являлась задача обслуживания Ленинграда, задача развития местной топливно-энергетической и сырьевой базы. Это основное направление оказало большое влияние на характер промышленной специализации области. В противоположность многим другим областям, в которых можно выделить одну-две профилирующие отрасли промышленности, в Ленинградской области (без Ленинграда) промышленность представляет собой сочетание многих отраслей производства, связанных с обслуживанием хозяйственного комплекса Ленинграда. При этом сочетание основывается главным образом не на локальных связях между этими отраслями промышленности, а на их значении для Ленинграда.

К числу наиболее развитых отраслей промышленно-

сти, в основном предназначенных для обслуживания нужд хозяйства Ленинграда, относятся: 1) топливная промышленность; 2) производство электроэнергии; 3) производство стройматериалов и 4) лесная промышленность. На эти четыре отрасли промышленности приходится более 35% всей промышленной продукции и более 45% промышленных рабочих в районах и городах области. Однако по этим отраслям промышленности Ленинградская область в масштабе всего Союза не занимает заметного места (за исключением сланцевой промышленности) и, как правило, не отправляет свою продукцию за пределы области.

Для других отраслей промышленности области обслуживание Ленинграда является лишь одной из задач. Масштабы развития этих отраслей значительно превышают потребности промышленности Ленинграда, и область (без Ленинграда) является одним из основных районов их размещения в пределах всего Союза. К числу таких отраслей относится целлюлозно-бумажная и алюминиевая промышленность (включая добычу бокситов). Понятно, что и в развитии этих отраслей промышленности большую роль сыграл Ленинград как научно-технический центр, облегчивший освоение новых производств, и как потребитель соответствующей продукции (например, товарной целлюлозы для нужд бумажных фабрик Ленинграда). Однако эти две отрасли промышленности в большой степени связаны с другими районами Союза.

Другие отрасли промышленности области имеют главным образом внутриобластное значение. Они обслуживают производственные нужды хозяйства области и бытовые нужды ее населения.

Что касается машиностроения, то оно не может считаться ведущей и профилирующей отраслью промышленности области. Наиболее крупные и квалифицированные предприятия машиностроения расположены в непосредственной близости к Ленинграду, в основном на территории пригородов. Экономически они являются продолжением машиностроения Ленинграда. Для области же характерны небольшие машиностроительные, ремонтные и металлообрабатывающие предприятия, предназначенные главным образом для обслуживания внутриобластных нужд.

Промышленность области имеет некоторые характер-

ные черты, отличающие ее от промышленности Ленинграда:

а) большинство предприятий здесь создано в период Советской власти;

б) большое значение имеет добывающая промышленность;

в) преобладающее значение имеют отрасли промышленности, использующие местное сырье;

г) большое развитие получили комбинированные предприятия, где сосредоточены все стадии производства — от добычи сырья до получения конечного продукта;

д) в промышленности области преобладают одноотраслевые промышленные центры, т. е. узкоспециализированные.

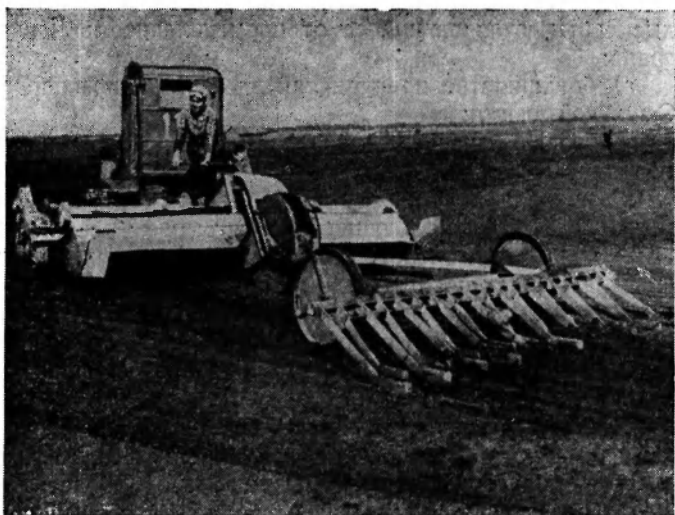
Всё это характеризует область без Ленинграда не как старопромышленный район, а как район сравнительно молодой индустриализации. Таким образом, область без Ленинграда имеет в настоящее время свой особый промышленный облик.

Перейдем к характеристике основных отраслей промышленности области и их размещения.

Топливная промышленность в области представлена добычей торфа и сланцев. Торфяные и сланцевые ресурсы весьма значительны. Местные виды топлива обеспечивают часть потребности Ленинграда и в значительной мере освобождают от дальнепривозного топлива. По примерным подсчетам, использование торфа и сланцев заменяет около 2 миллионов тонн угля. В топливном балансе Ленинграда и области местное топливо (торф, газосланцевое топливо и дрова) составляет около 23% (главным образом торф); на долю каменного угля приходится 63% и нефтетоплива — 14%.

Добываемый на территории области торф, как правило, сжигается вблизи места его добычи, а в Ленинград передается вырабатываемая на торфяных электростанциях электроэнергия. Сланцы также газифицируются вблизи места их добычи, а в Ленинград по дальнему газопроводу подается газ.

По данным на 1 января 1956 года, в составе государственного торфяного фонда области разведано более 1,5 тысячи торфяных месторождений с общей площадью промышленной залежи около 660 тысяч гектаров. При средней глубине торфяной залежи в 2,6 метра запасы



Фрезерование торфа на торфопредприятии „Гатчинское“.

торфа-сырца исчисляются в 17 миллиардов кубических метров (примерно 2 миллиарда тонн воздушно-сухого торфа). Наиболее крупные запасы торфа сосредоточены в Тихвинском и Ефимовском районах (почти по 2 миллиарда кубических метров торфа-сырца в каждом). Больше чем по 1 миллиарду кубических метров имеют районы Оредежский, Волховский, Новолодожский, Мгинский, Тосненский, Бокситогорский и Кингисеппский.

Преобладающий тип болот в области — верховые сфагновые. Большинство крупных болот — с низкой кислотностью и удобно для организации крупных торфоразработок. Основная добыча торфа сосредоточена вокруг Ленинграда (в радиусе 75 километров), главным образом на восток от него. Добыча торфа в начале шестой пятилетки (1956 год) примерно на 20% превысила уровень 1940 года (2,9 миллиона тонн воздушно-сухого торфа).¹

Основными районами добычи торфа являются Мгинский (больше 40% всей добычи по области), Всеволожский, Гатчинский, Тосненский, Бокситогорский. Крупней-

¹ Т. е. 5,5% добычи торфа по Союзу.

шие торфопредприятия — Назиевское, Синявинское, Ириновское, Пельгорское, Кобринское, Ларьянское. Основными способами добычи торфа в области являются: наиболее механизированный фрезерный — 70% (по Союзу его удельный вес 52%) и гидравлический — около 10% (по Союзу — 38%). Торфяная промышленность привлекает в область значительное количество рабочей силы, которая частично является сезонной. За послевоенные годы доля постоянных рабочих возросла. Рабочие поселки вблизи торфопредприятий выросли в крупные и благоустроенные населенные пункты (Назия, Синявино, Рахья, Форносово).

После Отечественной войны в области приступили к организации круглогодичного производства торфяного топлива, для чего вблизи Бокситогорска на базе Ларьянского торфяного массива построен завод искусственного обезвоживания торфа. Этот завод дает и побочные продукты (этиловый спирт, фурфурол и др.); пока он имеет опытное значение. После войны в области построены два торфобрикетных завода (в Тосненском районе на базе Форносовского торфяного болота и во Всеволожском районе — Янинский завод). Торфобрикетное производство должно и в дальнейшем развиваться. Переработка торфа производится на заводах изоляционных плит в Пушкине и в поселке Обухово, а также в небольших размерах на торфоподстилочных хозяйствах — Лахтинском и Таицком.

Несмотря на большие запасы торфа в области, в ближайших к Ленинграду районах возможности увеличения его добычи ограничены.

В шестой пятилетке намечен не очень высокий рост добычи торфа в связи с истощением запасов некоторых эксплуатируемых болот. Полностью осваивается торфяное болото Гладкое в Тосненском районе и начинается освоение большого болота Вердуги в Лужском районе. Создается крупное торфопредприятие в Оредежском районе — Тесово-9. В дальнейшем предстоит освоение более отдаленных торфяных массивов в южных и восточных районах области. Электростанция «Красный Октябрь» и в настоящее время частично работает на торфе, доставляемом по ширококолейной дороге с Тесово-Нетьльского болота Новгородской области на расстояние около 120 километров. В шестой пятилетке доставка торфа с Тесовских болот резко возрастет.

Всё большее значение приобретает использование го-

рючих сланцев как Ленинградской области, так и соседней Эстонской ССР. Уже в настоящее время потребление газа в Ленинграде достигло весьма крупных размеров — более 2 миллионов кубических метров в сутки. Газифицировано более 265 тысяч квартир и 2100 учреждений и предприятий (хлебозаводы, кондитерские фабрики, прачечные и т. п.). Добыча сланцев в области растет весьма быстро: с 1950 по 1957 год она выросла в 8 раз (до 2,8 миллиона тонн¹). Сланцевая промышленность представлена четырьмя крупными механизированными шахтами. В непосредственной близости к шахтам в городе Сланцы находится сланцехимический комбинат. Он вырабатывает сланцевый газ, транспортируемый в Ленинград по газопроводу Кохтла-Ярве — Ленинград, а также химические продукты (жидкое топливо, смолы, масла). Выработка газа из сланцев и из угля на Ленинградском коксогазовом заводе составила в 1957 году 473 миллиона кубических метров. Потребление газа в Ленинграде в настоящее время составляет около 800 миллионов кубических метров в год; часть этого газа вырабатывается газосланцевым заводом в Кохтла-Ярве в Эстонской ССР.

В дальнейшем добыча и использование сланцев должны значительно возрасти. Использование их будет развиваться как путем выработки газа, так и сжиганием на крупных электростанциях, расположенных вблизи шахт и связанных со всей электроэнергетической системой Ленинграда и области. В настоящее время на сланцах работает лишь ТЭЦ Сланцевского комбината.

Производство электроэнергии в пределах области достигает крупных размеров. В Ленинграде и области в 1956 году произведено несколько миллиардов киловатт-часов электроэнергии. Основные электростанции области входят в общую электроэнергетическую систему Ленэнерго. Около 15% производимой в районах области электроэнергии потребляется в ее пределах, а 85% передается в Ленинград. В связи с этим вблизи крупных электростанций области, в том числе и гидроэлектростанций, не сложились, как правило, крупные промышленные узлы. Единственным исключением в этом отношении является Волховская ГЭС, сыгравшая роль пионера в промышленном развитии прилегающей территории, в создании здесь

¹ Это составляет около 20% добычи сланцев по Союзу.

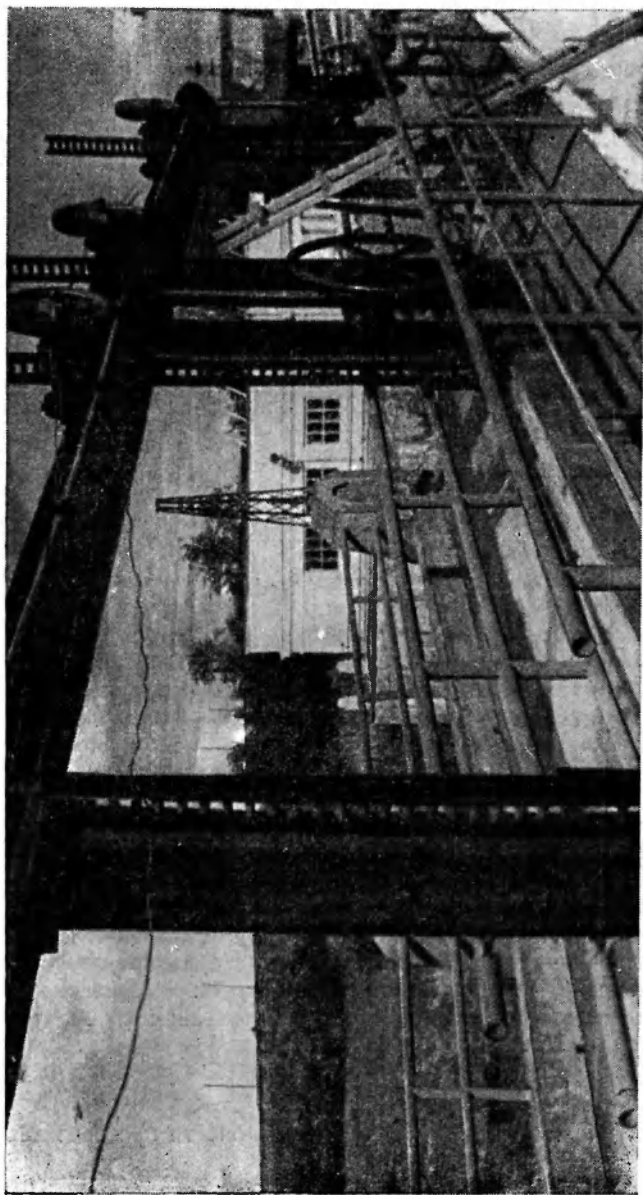
крупной алюминиевой промышленности. Кроме Волховского алюминиевого завода, в области нет электроемких производств, хотя она выделяется крупными запасами гидроэнергоресурсов и значительным их использованием. Это связано с большой потребностью в электроэнергии Ленинграда. Для нужд Ленинграда работают 6 гидроэлектростанций (одна на Волхове, две на Свири, две на реке Вуоксе и Нарвская на границе области с Эстонской ССР, дающая электроэнергию в Ленинград и Эстонию) и Дубровская тепловая станция.

Нужды предприятий области обслуживаются крупными электростанциями при некоторых комбинатах. Эти электростанции работают преимущественно на торфе и являются теплофикационными (ТЭЦ при Сясьском целлюлозно-бумажном комбинате, при целлюлозно-бумажных комбинатах в Светогорске, Приозерске, Советском, при Бокситогорском глиноземном заводе). Большая часть электроэнергии вырабатывается на базе местных энергетических ресурсов. В 1956 году гидростанции дали половину всей электроэнергии, выработанной станциями системы Ленэнерго, и около одной трети дали станции, работающие на торфе.

Значительных масштабов достигло строительство малых гидроэлектростанций — колхозных и межколхозных (за послевоенный период были восстановлены и вновь построены 44 такие гидроэлектростанции). Общее же число всех колхозных, коммунальных и промышленных электростанций в области около 250. Наряду с небольшими колхозными гидростанциями (на 10—15 киловатт), построен и ряд более крупных межколхозных ГЭС — на 50, 100 и даже 200 киловатт (Тресновская ГЭС Ефимовского района). Более значительные колхозные ГЭС расположены в Лужском, Мгинском и Капшинском районах. От 200 до 500 киловатт мощности имеют построенные и строящиеся в области государственные гидроэлектростанции, предназначенные для обслуживания хозяйства районов области (Нижне-Оредежская ГЭС на 560 киловатт, Будогошская — 430 киловатт, Ижорская — 230 киловатт). В послевоенный период в области создаются местные энергосистемы (например, Гатчинская энергосистема путем осуществления параллельной работы четырех сельских гидроэлектростанций, построенных на реке Оредеж, с выработкой 3 миллионов киловатт-часов).

Ряд районов, расположенных вдоль высоковольтных линий передач от Волховской и Свирских гидроэлектростанций к Ленинграду, присоединен к сети Ленэнерго и хорошо обеспечен электроэнергией. Однако электроснабжение некоторых районов, особенно непромышленных и наиболее удаленных, плохо обеспечено: стоимость энергии на мелких станциях с дизельными двигателями, а также на небольших гидроэлектростанциях очень высока, а подача электроэнергии нерегулярна вследствие снижения мощности и остановки гидроэлектростанций в периоды лесосплава и мелководья.

Промышленность строительных материалов достигла в области значительного развития. Эта отрасль включает добычу естественных строительных материалов (песок, гравий, кирпичные глины, известняки, гранит, доломиты, валуны, щебень, огнеупорные глины) и производство на базе местного сырья красного, силикатного и сланцевого кирпича, извести и цемента. Разработка кирпичных глин сосредоточена главным образом в местах залегания ленточных глин четвертичного возраста (Приневская котловина, долина реки Волхов). В других частях области разрабатываются девонские и кембрийские глины, однако в значительно меньшем масштабе. Добыча валунов и гальки сосредоточена главным образом на западном побережье Ладожского озера, где широко распространены «каменные гривы» (к северу от Петрокрепости, в окрестностях деревни Морье и маяка Осиновец). Силурийские известняки, залегающие непрерывной полосой от нижнего течения реки Сясь до Кингисеппа, широко используются на бутовую плиту (преимущественно между реками Тосно и Сясь) и для обжига на известь (в районе к западу от Гатчины). Основной базой для производства извести в этом районе являются доломиты силурийских отложений. Каменноугольные известняки, расположенные в основном в районе Пикалево, добываются для нужд цементной, бумажной, стекольной и других отраслей промышленности. В настоящее время пикалевские известняки идут и на Череповецкий металлургический завод. Нужно еще отметить добычу огнеупорных глин и кварцевых песков для производства силикатного кирпича и для стекольной промышленности, диабаз (на границе с Карельской АССР) и других естественных строительных материалов.



Колхозная Рождественская ГЭС (Гатчинский район).

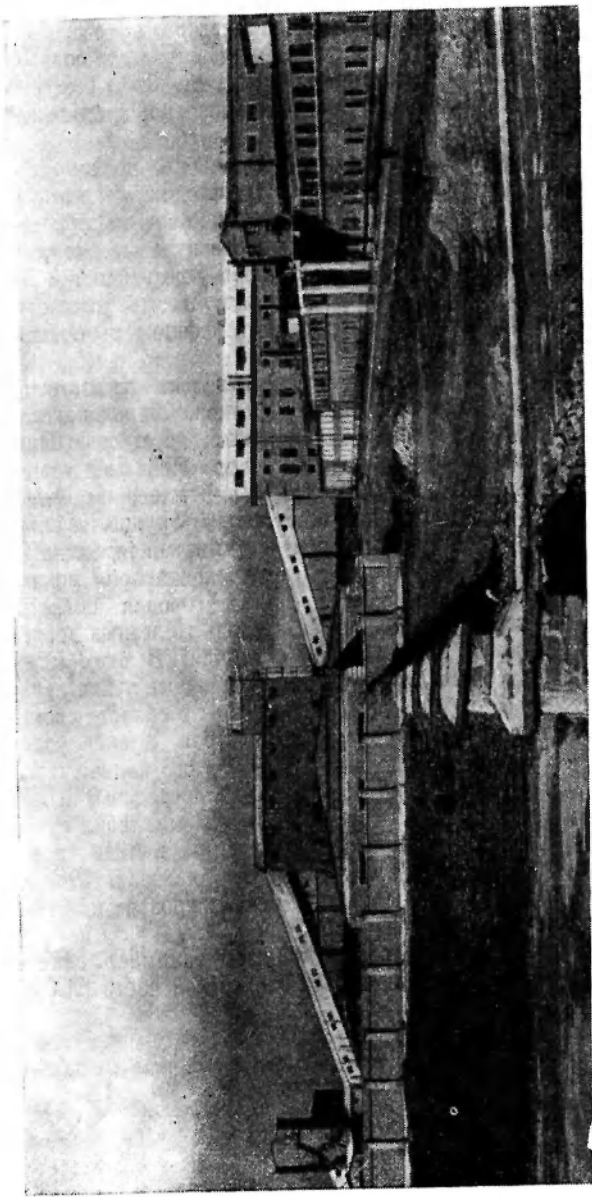
Наиболее развитой отраслью промышленности строительных материалов является кирпичное производство.

Большая часть кирпичных заводов находится на расстоянии 20—25 километров от Ленинграда в пределах Мгинского и Всеволожского районов. Значительная группа предприятий кирпичной промышленности находится в Тосненском районе, где широко используются кембрийские глины на новом заводе сухого прессования кирпича. В Сланцевском районе кирпич изготавливается из сланцевой золы. Крупных размеров достигло производство силикатного кирпича на Павловском заводе Мгинского района.

Известковые заводы расположены в западной части области (Волосовский и Кингисеппский районы) вблизи крупных залежей силурийских известняков и доломитов. Эти заводы производят 170 тысяч тонн строительной извести. Пикалевский цементный завод, использующий каменноугольные известняки, является крупным предприятием с современным оборудованием. Вместе с цементным производством Волховского алюминиевого завода и ленинградским цементным заводом имени Воровского он обеспечивает до 30% потребности Ленинграда и области в цементе.

Новые строительные материалы, железобетонные изделия и детали производятся на предприятиях Ленинграда и вблизи него (по правому берегу Невы), а также на Дубровском производственном комбинате (шлакобетон, армобетон, железобетон). Крупный завод железобетонных изделий строится в Подпорожье на базе местного сырья. Из других предприятий промышленности строительных материалов нужно указать завод строительной керамики (стенные материалы) и завод «Горн» (станция Кикерино Волосовского района), производящий облицовочные плитки. Этот завод выпускает также санитарный фаянс, электрофарфор и другие изделия. Намечается полностью специализировать его на производство облицовочных плиток. Из предприятий промышленности стройматериалов, работающих на привозном сырье, следует отметить Выборгский руберойдный завод и асбошиферный завод в Пикалево (40 миллионов условных плиток шифера).

В Ленинграде и Ленинградской области производится



Один из крупнейших заводов сухого прессования кирпича (Госненский район).

доля ее по Союзу составляет около 2%. Однако ежегодная рубка леса значительно превышает его годовой прирост. В лесах области фактически установлен режим пользования, применяемый в лесах третьей группы (леса неограниченной рубки). Всё же собственные лесозаготовки обеспечивают не более половины потребности Ленинграда и области в древесине. В больших количествах она завозится из Карельской АССР, Новгородской и Вологодской областей. Наряду с этим за пределы Ленинградской области вывозится около 700 тысяч кубометров, в том числе крепежный лес для угольных шахт Донбасса. Но в некоторых районах северо-востока области расчетная лесосека не вырубается полностью. Поэтому перед лесной промышленностью области стоит задача дальнейшего перемещения заготовок леса в северо-восточные районы. В целом в области объем лесозаготовок должен быть сокращен и приведен в соответствие с приростом древесины. Сокращение намечено провести после 1960 года.

В настоящее время заготовки в лесах гослесфонда распределяются по районам области следующим образом:

Пять районов Пригородной зоны	14%	(главным образом Тосненский)
. . . Карельского перешейка	2,1%	
Шесть . . . юго-западных	19,6%	(главным образом Волосовский и Кингисеппский)
Десять . . . восточных	64,2%	(главным образом Ефимовский, Капшинский, Подпорожский, Тихвинский и Лодейнопольский)

Обращает на себя внимание то, что пригородный Тосненский район (лесхозы Тосненский и Любанский) имеет такой же объем лесозаготовок, как и более лесистый северо-восточный и более крупный по площади Подпорожский район. Первое место по объему лесозаготовок занимает Ефимовский район.

Лесосплав по рекам и каналам области достигает крупных размеров (около 3 миллионов кубометров).

Кроме древесины, заготавливаемой в области, по рекам Свирь и Волхов и по Новолодожскому каналу сплавляется древесина из Карельской АССР и Новгородской области. Лесосплав на основных сплавных реках и рейды на Свири, Паше, Ояти, Волхове оснащены сплочными механизмами, передвижными электростанциями, кранами для погрузки и катерами. Сплавные конторы и сплочные рейды являются крупными промышленно-транспортными предприятиями, осуществляющими наряду с лесосплавом заготовки древесины и имеющими ряд подсобных хозяйств.

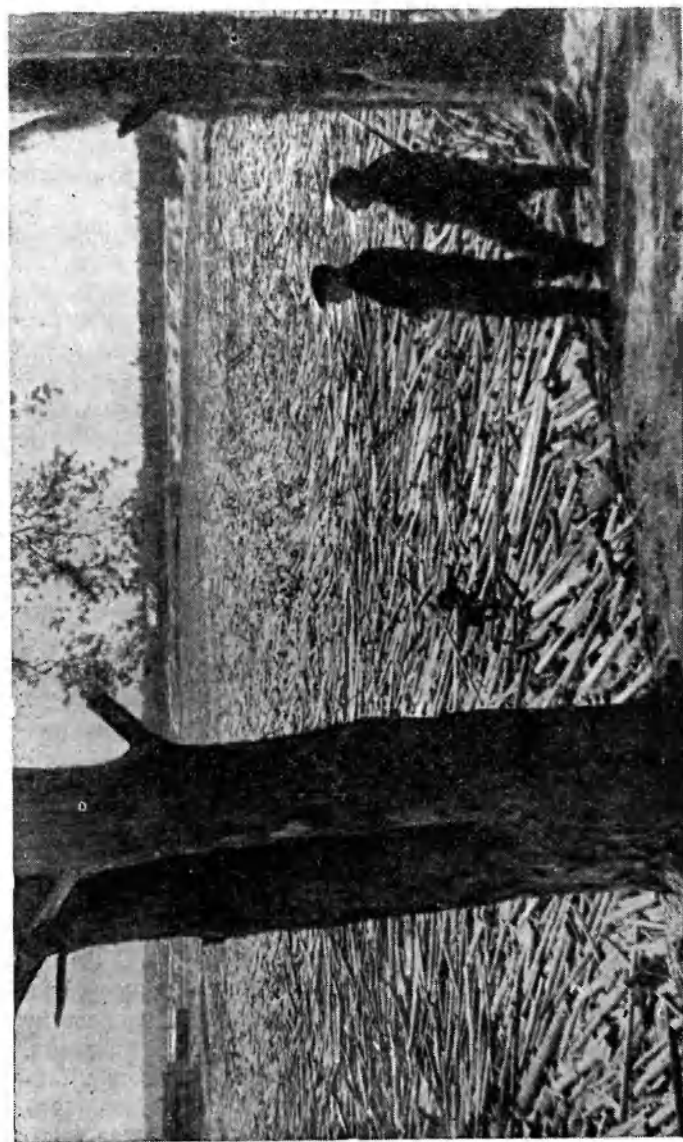
На малых реках применяется молевой сплав;¹ на судоходных реках и судоходных участках малых рек, а также по каналам осуществляется сплав в плотках за буксирами. Лесосплав по малым рекам области производится в течение мая — июля.

Лесопильные заводы Ленинграда и области вырабатывают более 2 миллионов кубических метров пиломатериалов (на область приходится около половины этого количества). Более значительные предприятия находятся в пределах Ленинграда, по Неве (Всеволожский район) и у побережья Ладожского озера (Приозерск), а также в богатых лесом Ефимовском и Подпорожском районах.

Значительная часть лесопильных заводов существует в виде подсобных предприятий при крупных промышленных объектах, как, например, в составе Сясьского целлюлозно-бумажного комбината, при домостроительных комбинатах. Одно- и двухрамные лесопилки есть в райпромкомбинатах и артелях промкооперации.

Деревообработка представлена в области домостроением, деревянным судостроением, мебельным производством, тарными предприятиями, фанерными заводами. Домостроительные комбинаты размещены вблизи Ленинграда, в Невской Дубровке и в Ефимовском районе. Деревянное судостроение сосредоточено вдоль Свири и Паши — в местах, где население издавна занималось этим промыслом. Из других центров деревообработки в области нужно назвать: Выборг (производство тары), Лодейное Поле (тара и домостроение), Усть-Ижора, Любань и Сомино (фанера), Пашский Перевоз (катушечные бруски), Тосно (автокузова). Деревообработы-

¹ Т. е. отдельными бревнами.



Лесослав по реке Паше.

вающая промышленность области направляет свою продукцию в Ленинград, а также обслуживает местные нужды области (судоходство, строительство).

Целлюлозно-бумажная промышленность области и Ленинграда дает до 8,5% всей производимой в Союзе бумаги и картона. В ее составе выделяется несколько очень крупных и технически передовых предприятий (комбинаты Светогорский, Приозерский, Сясьский, в поселке Советский). Целлюлозно-бумажная промышленность существует в области давно. Так, писчебумажная фабрика в Красном Селе основана еще в конце XVIII века. До Октябрьской революции были построены Антропшинская и Дубровская писчебумажные фабрики. Однако эти старые предприятия были уничтожены оккупантами во время Отечественной войны. Были разрушены и многие предприятия, расположенные на Карельском перешейке. Восстановление их являлось, по существу, новым строительством. После войны построена Каменногорская бумажная фабрика на Карельском перешейке — крупнейшее в стране предприятие по выпуску высококачественной офсетной бумаги. Сясьский комбинат был построен в 1928 году и вновь восстановлен после войны.

Несмотря на значительное развитие, удельный вес целлюлозно-бумажной промышленности области в общесоюзном производстве после войны снизился в связи с большим развертыванием ее в восточных районах страны.

Предприятия рассматриваемой отрасли дают целлюлозу (часть этой целлюлозы является товарной продукцией, направляемой бумажным фабрикам и другим предприятиям), бумагу разных сортов, картон, искусственное волокно, капсулы для бутылок, а также ряд побочных продуктов (этиловый спирт, древесноволокнистые плиты, ванилин, жидкое стекло).

Основная часть целлюлозно-бумажных предприятий области размещена на Карельском перешейке вблизи обслуживающих их гидроэлектростанций и на путях доставки балансового сырья из Карелии (по Ладожскому озеру и по железной дороге), а отчасти из Финляндии. Сясьский комбинат расположен в устье реки Сяси у Новоладожского канала (и это предприятие получает часть сырья в зимнее время по железной дороге). Южнее этого комбината вблизи Сяси расположена старая картонная фабрика имени Аврова (Пульницы). Ряд бумажных фаб-

рик расположен в непосредственной близости к Ленинграду (в Антропшине, Ропше; в Красном Селе — Красногородская фабрика, являющаяся экспериментально-производственной базой Научно-исследовательского института бумажной промышленности).

Значительное место принадлежит области в общесоюзном производстве окиси алюминия и металлического алюминия. Южнее города Бокситогорска у станции Большой Двор на месторождениях Губско-Почаевском, Красноручейском и других производится добыча бокситов.

На базе этих разработок, а также на завозимых из Мурманской области нефелинах работают Бокситогорский и Пикалевский глиноземные заводы и глиноземное отделение Волховского алюминиевого завода. Часть глинозема перерабатывается в металлический алюминий на Волховском заводе, остальной вывозится для переработки за пределы области.

Машиностроение в области без Ленинграда и пригородов, как указывалось выше, не является профилирующей отраслью промышленности и не включает в свой состав особо крупных предприятий; его удельный вес в промышленной продукции области составляет всего 8%. Выделяется размерами, а главное высоким уровнем производства завод имени Рошала в Гатчине, выпускающий оборудование для бумажной промышленности, новый завод электроинструмента в Выборге и Подпорожский механический завод, производящий сложное оборудование для гидротехнических сооружений.

Характерными для области металлообрабатывающими предприятиями являются судоремонтные заводы (Невский судоремонтный завод в Петрокрепости, Новолadoжский завод, Свирицкая судовой верфь). Ряд предприятий — это ведомственные заводы, обслуживающие лесную промышленность (механический завод в Отрадном, производящий катера и полсобное оборудование для лесотранспорта; Дубровский производственный комбинат, делающий лебедки и автоматические станки для резки и правки арматуры). Немало предприятий занимается ремонтом двигателей тракторов, сельскохозяйственных машин. Механические мастерские райпромкомбинатов и прамкооперации обслуживают нужды населения, коммунального хозяйства и местных промышленных предприятий. К металлопромышленности относится и завод «Крас-

ный тигель» в Луге, выпускающий абразивные изделия. В противоположность рассмотренным ранее шести отраслям промышленности, машиностроение области сравнительно в небольшом количестве дает продукцию в Ленинград и за пределы области.

Химическая промышленность представлена главным образом крупным сланцехимическим комбинатом, о котором говорилось выше в связи со сланцевой промышленностью. Нужно назвать также лесохимию, которая представлена хилесхозами (Гатчинским и Тихвинским), добывающими живицу, и Тихвинским лесохимзаводом, выпускающим канифоль, терпентинное масло и другие виды лесохимической продукции. Более простую продукцию (деготь, колесную мазь, вар-пек) дают промартели «Мгинский лесохимик» и «Тихвинский лесохимик».

Легкая промышленность представлена крупной льноджутовой фабрикой в Иван-Городе, стекольными заводами, выпускающими посуду, флаконы, оконные стекло (Торковичи, «Дружная горка», Плосковский завод), швейными фабриками (наиболее значительная в Выборге), сапоговаляльными мастерскими, пошивочными и ремонтными мастерскими.

Основной отраслью **пищевой промышленности** является рыбная: рыболовство и рыбоконсервное производство.

В области развито и морское, и озерно-речное рыболовство. Ежегодный улов рыбы за последние годы составляет более 500 тысяч центнеров, или около 2% улова по Союзу. В настоящее время основное значение имеет морской лов в открытых частях Балтики, а также в Финском заливе; внутренние водоемы дают только 10% общего улова, при этом подавляющая часть улова на внутренних водоемах приходится на Ладожское озеро и реки Неву, Волхов и Свирь. Уловы на остальных реках и на многочисленных малых озерах невелики. Около 70% добычи рыбы дает государственный лов, осуществляемый в основном на Балтике, остальные 30% улова дают 39 рыболовецких колхозов области. Эти колхозы большую часть рыбы также добывают на Балтике, куда в 1955 году переведены все рыболовные траулеры. Траловый лов на Ладожском озере запрещен, так как он приводил к гибели молодежи. В последние годы и приладожские рыболовецкие колхозы (Новоладожского и Мгинского районов) ловят рыбу на Балтике.

На Финском заливе наиболее важными местами рыбной ловли являются районы Выборга, Приморска и устье реки Луги. Здесь расположены и наиболее крупные рыболюбческие колхозы, а также Курголовская, Копорская и Приморская моторно-рыболовные станции (МРС). На Балтике ленинградские рыбаки ловят рыбу в районе Усть-Нарвы, в Рижском заливе и в других местах. На Ладожском озере выделяются рыболюбческие участки в устьях рек Волхова, Сяси, Свири и ряда мелких рек, впадающих в Ладожское озеро. Здесь расположено 12 рыболюбческих колхозов и Новоладожская МРС. В состав рыбопромышленного фонда области входит значительная часть Нарвского водохранилища, сооруженного по руслу рек Нарвы, Плюссы и Пяты.¹

Наибольшее значение для промысла имеют салака, корюшка, крупный и мелкий частик; добываются также такие ценные рыбы, как невский лосось, ладожский сиг, палья, форель, угорь, минога. Основной улов на Балтике составляет салака. На Ладожском озере ловят главным образом корюшку и сегов. На долю корюшки падает примерно половина улова, остальное — это сеговые, крупный и мелкий частик. Как указывается в изданиях Всесоюзного научно-исследовательского института озерного и речного рыбного хозяйства, запасы сегов требуют ограничения лова, а ряпушка, лещ, налим и мелкочастиковая рыба (плотва, окунь, ерш) промыслом недоиспользуются.

Рыбная промышленность области обладает крупным моторным флотом и хорошо оснащена современными орудиями лова. Удельный вес механизированного лова в общей добыче рыбы составляет больше 90%. Рыболюбческие организации получают помощь от научных организаций в установлении мест скопления рыбы, в определении способов и сроков лова и в других вопросах.

Среди ленинградских рыбаков много мастеров высокого улова, внедряющих в практику промысла передовые методы.

За последние годы значительно уменьшилась сезонность в рыбном промысле благодаря организации круглогодичного лова в открытых частях Балтики и развитию подледного лова на Ладожском озере.

¹ Жуванская А. И. и Савина Н. О. Рыбохозяйственный водный фонд и уловы рыбы на внутренних водоемах СССР (Справочник). М.—Л., ВНИОРХ, 1955, стр. 21.

Приемку рыбы производят МРС на местах лова, рыбо-заводы и рыбоконсервные предприятия Ручьевский, Усть-Лужский и Приморский. Область с Ленинградом дает 18 миллионов условных банок рыбных консервов и около 400 тысяч центнеров рыбопродуктов.

Из других пищевкусовых предприятий в области имеет-ся ликерно-водочный завод в Новой Ладобе, отправляю-щий свою продукцию за пределы области, главным обра-зом на север. Он работает в основном на привозном сырье. Привозное сырье используют преимущественно пищевые предприятия, обслуживающие нужды местного населения (хлебозаводы, мельницы, мясокомбинаты). Продукцию из местного сырья выпускают молокозаводы, отправляющие ее главным образом в Ленинград (пастеризованное мо-локо, сливки, творог, кислые молочные продукты) и лишь отчасти обслуживающие местное население, а также сокоэкстрактное производство (дикорастущие ягоды) в Волхове.

Таким образом, промышленность области является многоотраслевой, а в ее составе имеются производства внеобластного значения.

В настоящее время промышленность размещена зна-чительно равномернее, чем в дореволюционный и даже в предвоенный период, так как за годы четвертой и пятой пятилеток возник ряд новых городов и рабочих поселков.

Наиболее крупное скопление промышленных пред-приятий в области — вдоль Невы и по железным доро-гам на Волхов, Тосно и Лугу, в пределах районов Мгин-ского, Всеволожского, Тосненского, Гатчинского, Воло-совского и городов Гатчины и Петрокрепости. На эти пять районов и два города приходится около 30% всей про-мышленной продукции области (другие пригородные рай-оны не выделяются своим промышленным развитием). Здесь сосредоточена значительная промышленность строи-тельных материалов, торфяная, производство электро-энергии и машиностроение. Самыми значительными про-мышленными центрами являются города Гатчина, Петро-крепость, Кировск и рабочий поселок Назия.

Второе промышленное скопление находится в Выборг-ско-Вуоксинской части Карельского перешейка и вклю-чает города Выборг, Светогорск, Каменногорск, При-озерск, Приморск и поселок Советский. Основная промыш-ленная специализация этой территории — производство

целлюлозы, бумаги и электроэнергии, а также рыбная промышленность. Вместе с тем Выборг — один из наиболее многоотраслевых центров области (машиностроение, сетевязание, химическая и пищевая промышленность). На три административных района, в пределах которых находятся указанные промышленные центры, т. е. на районы Выборгский, Лесогорский и Приозерский, приходится около 25% всей промышленности области.

В юго-западной части области выделяется Сланцевский промышленный район. В противоположной юго-восточной части расположен быстро растущий Бокситогорско-Пикалевский промышленный район (Бокситогорский район), специализирующийся на добыче нерудных ископаемых и их переработке. Город Луга и связанные с ним населенные пункты являются самым южным промышленным центром области с металлообрабатывающей, абразивной и силикатно-керамической промышленностью.

Важный промышленный район — Волхово-Приладожский с городами Волхов, Новая Ладога и поселком Сясьстрой. Хотя в этих пунктах расположены предприятия разных отраслей, мало связанные между собой (гидроэлектростанция, алюминиевый завод, а с другой стороны, целлюлозно-бумажный комбинат, судоремонтный завод, предприятия рыбной промышленности), но развитие этих предприятий тесно связано с разносторонним использованием рек бассейна Ладожского озера.

В северо-восточной и восточной частях области особенно развита лесозаготовительная промышленность. Однако она не образует крупных промышленных центров в силу разбросанности заготовок на обширной территории. Наиболее значительным центром, связанным с обработкой древесины, здесь является старый город Тихвин. Развитие лесосплава и водного транспорта привело к образованию группы поселений индустриального типа в устьях рек Свири, Паши, Ояти (Свирица, Доможирова, Пашский Перевоз).

Центры производства электроэнергии (две Свирские гидроэлектростанции) и связанные с ними пункты (Лодейное Поле, Подпорожье) с предприятиями металло- и деревообрабатывающей промышленности составляют большой промышленный район на северо-востоке области.

Таким образом, в пределах области выделяются 9 промышленных «пятен»: 1) Приленинградское; 2) Выборгско-

Вуоксинское; 3) Луга; 4) Волховско-Приладожское; 5) Сланцевское; 6) Бокситогорско-Пикалевское; 7) Тихвин; 8) Приустьевое; 9) Свирское энергетическое. Пять из этих девяти промышленных скоплений расположены на востоке области.

Большая часть промышленности находится в ведении Ленинградского совнархоза. Вместе с тем значительного развития достигла местная промышленность и промышленность промкооперации. Валовая продукция всех этих предприятий составляет около 25% всей промышленной продукции области. Размещена промышленность главным образом в пригородных районах и в городах, где более благоприятны условия для формирования рабочих кадров. Почти половину продукции местной промышленности и промкооперации (по объему валовой продукции) дают четыре района (Всеволожский, Гатчинский, Выборгский и Лужский) с расположенными в них городами областного подчинения.

СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО ОБЛАСТИ

В сельскохозяйственном производстве страны Ленинградская область играет скромную роль. Вместе с тем в развитие молочного животноводства вклад ленинградских колхозов и совхозов достаточно заметен: область является одной из передовых в Советском Союзе по уровню развития колхозных и совхозных животноводческих ферм.

Перед сельским хозяйством Ленинградской области стоит задача в максимально возможной мере обеспечить население Ленинграда и области продовольственными продуктами (молоком, мясом, яйцами, овощами, ягодами), которые трудно и невыгодно привозить сюда в свежем виде из отдаленных районов страны.

Эта проблема еще полностью не решена, хотя за годы Советской власти роль сельского хозяйства области в снабжении Ленинграда продовольствием повысилась несмотря на значительный рост населения города.

Вся Ленинградская область отнесена к пригородной зоне, а её сельское хозяйство специализируется на молочно-мясном животноводстве, овощеводстве, картофелеводстве.

В мероприятиях по выполнению решений партии и правительства по вопросам сельского хозяйства, проводимых в области, учитываются особенности ее специализации и стоящие перед ней задачи по усилению снабжения трудящихся Ленинграда сельскохозяйственными продуктами.

К концу 1956 года в Ленинградской области насчитывалось 442 сельскохозяйственные артели. За послевоенный период в результате проведенных укрупнений колхозов число их сократилось более чем в 6 раз. Однако и сейчас по сравнению с другими областями Советского Союза колхозы Ленинградской области сравнительно невелики по числу объединяемых ими хозяйств. В среднем по области на один колхоз приходится 96 хозяйств, расположенных в 5—6 деревнях.

Свыше одной трети колхозов области насчитывает менее 100 хозяйств и только 5% — более 200 хозяйств. Вместе с тем половина колхозов таких, куда входит население более чем 6 деревень, а 10% — 10 и более деревень. Будучи небольшими по количеству колхозников, колхозы области отличаются многоземельностью. В среднем за одним колхозом закреплено около 3 тысяч гектаров земли, а 20% всех колхозов имеют свыше 5 тысяч гектаров каждый. В большинстве колхозов главными отраслями хозяйства являются животноводство и огородничество.

Общая площадь сенокосов и пастбищ в колхозах превышает пахотную площадь. В 1956 году пахотная площадь колхозов составила 45% всех сельскохозяйственных угодий, площадь сенокосов — 33%, и площадь выгонов — 22%.

В среднем по области в 1956 году приходилось:

	На один колхоз	На одно колхозное хозяйство
Сенокосов и выгонов	730 га	7,6 га
Пашни	480 га	5,0 га
Общественных посевов	374 га	3,9 га
Общественного поголовья крупного рогатого скота	187 голов	1,9 головы
в том числе коров	89	0,9
Свиней	•	1,4
Овец	67	0,7



Кингисеппская МТС. Вспашка раскорчеванного участка.

За период 1940—1956 годов тракторный парк МТС вырос в 2 раза, а парк комбайнов — почти в 4 раза.

В 1956 году машинно-тракторные станции Ленинградской области имели 2368 тракторов (мощностью 50 тысяч лошадиных сил), 445 комбайнов и большое число других сложных сельскохозяйственных машин. Общая стоимость основных средств в среднем на одну МТС превысила 6,5 миллиона рублей.

В 1956 году в колхозах области обработка почвы была механизирована на 98%, сев яровых — на 60%, посадка картофеля — на 45%, а его уборка — на 37%. В широких масштабах приступили к механизации колхозных животноводческих ферм. В 1956 году 58% ферм крупного рогатого скота имели механизированное водоснабжение, более двух третей применяли автопоение скота, 9% — механическую дойку коров.

Продвинулась вперед и электрификация: к началу 1956 года более двух третей колхозов области пользовались электрической энергией.

Важнейшую роль в сельском хозяйстве Ленинградской области играют совхозы. В 1956 году в области насчитывалось 123 совхоза (включая 19 совхозов, находящихся на территории Ленинграда), из которых 75% имели животноводческую специализацию, главным образом молочную и свиноводческую, а 20% — овощную. В среднем на один совхоз в 1956 году приходилось 285 рабочих, 3800 гектаров земельной площади (в том числе 800 гектаров посевной площади), 20 тракторов, 355 голов крупного рогатого скота (в том числе 173 коровы), 1543 свиньи. Кроме совхозов, в области около 400 подсобных хозяйств предприятий и учреждений.

Ведущей отраслью сельского хозяйства Ленинградской области является животноводство. В годы Отечественной войны этой отрасли хозяйства был нанесен громадный урон: за 1941—1946 годы поголовье крупного рогатого скота сократилось почти вдвое, а поголовье свиней — в 5 раз.

В настоящее время животноводство области по количеству крупного рогатого скота и свиней превысило довоенный уровень, а по поголовью овец почти достигло его.

На 1 октября 1956 года в Ленинградской области насчитывалось 288 тысяч голов крупного рогатого скота (в том числе 147,4 тысячи коров), 387,7 тысячи свиней, 224,5 тысячи овец и коз и 45,5 тысячи лошадей.

Большая часть продуктивного скота и всё конское поголовье сосредоточены на фермах колхозов и в совхозах. Вместе с тем значительная часть скота принадлежит колхозникам, а также рабочим и служащим (больше половины коров и овец, одна пятая свиней и все козы).

Распределение продуктивного скота Ленинградской области в 1956 году по категориям хозяйств (в % к итогу)

	Колхозы	Совхозы и подсобные хозяйства	Колхозники	Рабочие и служащие	Всего
Крупный рогатый скот . . .	31	18	15	36	100
в том числе коровы . . .	29	18	19	34	100
Свиньи	23	56	7	14	100
Овцы	33	1	36	30	100
Козы	—	—	26	74	100
Лошади	44	56	—	—	100



В птицеводстве „Большевик“.

В 1957 году животноводство области развивалось еще более быстрыми темпами. поголовье крупного рогатого скота в совхозах и колхозах возросло за 1957 год на 16,6 тысячи голов. поголовье свиней по совхозам и колхозам за это же время увеличилось на 35,7 тысячи голов.

Главное направление в животноводстве колхозов и совхозов области — молочное. Удельный вес коров во всем стаде крупного рогатого скота на октябрь 1956 года составлял 51%, а в колхозном стаде — 49%. В 1956 году на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий приходилось в целом по области 30 голов крупного рогатого скота, в том числе 15 коров, и по колхозам — 15 голов крупного рогатого скота, в том числе 7 коров.

Половина поголовья крупного рогатого скота сосредоточена в пригородных районах Ленинграда, главным образом в Волосовском, Гатчинском, Ломоносовском и Всеволожском. В Гатчинском районе, например, на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий приходилось в 1956 году 33 головы крупного рогатого скота, в том числе более 19 коров.

В качестве основной племенной породы принята ост-фризская, которая считается самой молочной в мире.

Распространены также холмогорская, буро-латвийская и чернопестрая шведская породы. Породный крупный рогатый скот в 1956 году составлял по колхозам 82% и по совхозам — 87% ко всему поголовью.

За последние годы Ленинградская область добилась больших успехов в производстве животноводческих продуктов, особенно молока.

За успехи в животноводстве Ленинградская область трижды являлась участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки и награждена Главным комитетом ВСХВ дипломом I степени.

В 1956 году колхозы области получили в среднем от одной коровы по 2284 килограмма молока и совхозы 3060 килограммов. На 100 гектаров сельскохозяйственных угодий в 1956 году было получено по 182 центнера молока и по 33 центнера мяса. В 1956 году валовой надой *молока в колхозах области достиг 88 тысяч тонн, а в совхозах — 58 тысяч тонн, что в 1,8 раза превышает валовой надой 1953 года.*

Первое место среди районов по надоем молока в колхозах в 1956 году занял Всеволожский район, получивший в среднем на одну корову по 3201 килограмму молока.

В 61 колхозе области в 1956 году надоено более 3 тысяч килограммов молока на корову. В социалистическом соревновании первенство по надоем молока в 1956 году занял колхоз «Большевик» Гатчинского района, получивший в среднем от одной коровы по 4532 килограмма.

Показательны успехи в развитии животноводства другого передового колхоза Гатчинского района — имени XVIII партсъезда — участника Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1957 года. Этот колхоз, объединяющий 153 двора и имеющий 1770 гектаров земли, в 1956 году сдал и продал государству 28 300 центнеров молока и 860 центнеров мяса, т. е. в три с лишним раза больше, чем в 1953 году.

Средний надой молока от одной коровы по колхозу составил в 1956 году 3550 килограммов, или 270 центнеров на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий, т. е. в 2,5 раза больше, чем в 1953 году. Мяса в колхозе получено по 25 центнеров на 100 гектаров земли против 6,9 центнера в 1953 году.

В 1956 году 5 доярок надоили более 5 тысяч кило-

граммов молока каждая от одной коровы, а 57 колхозных доярок области получили по 4—5 тысяч килограммов молока от каждой коровы.

Среди совхозов области первое место по надою молока в 1956 году занял совхоз «Шушары», имевший средний удой от одной коровы 5117 килограммов. 19 совхозов добились в 1956 году среднего удоя от одной коровы свыше 4 тысяч килограммов.

Колхозники и работники совхозов Ленинградской области, отвечая на призыв Коммунистической партии и Советского правительства догнать в ближайшие годы США по производству мяса, молока и масла на душу населения, развернули социалистическое соревнование за дальнейшее увеличение производства продуктов животноводства и добились в 1957 году новых успехов.

За 1957 год в колхозах области было надоено молока на одну корову по 2751 килограмму, а в совхозах — по 3471 килограмму. В колхозах Всеволожского, Кингисеппского, Волосовского, Ломоносовского и Гатчинского районов от каждой коровы получено более 3500 килограммов молока. Свыше 800 доярок колхозов от каждой закрепленной за ними коровы надоили по 3000 и более килограммов молока. 25 доярок из колхозов области надоили от каждой коровы по 5000 килограммов молока.

В социалистическом соревновании среди колхозов области первое место в 1957 году снова занял колхоз «Большевик» Гатчинского района, где было надоено от каждой коровы по 5293 килограмма молока и получено по 505 центнеров молока на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий.

В соревновании совхозов в 1957 году первое место занял совхоз «Большевик» Ломоносовского района, где от каждой коровы было надоено по 5085 килограммов молока.

Второй по значению отраслью животноводства Ленинградской области является свиноводство. В среднем по области на 100 гектаров пашни в 1956 году приходилось 107 свиней. Совхозы и колхозы получили по 56 центнеров свинины на 100 гектаров пашни и дали более 225 тысяч центнеров свинины. При этом совхозы, в которых сосредоточена большая часть свиного поголовья, произвели по 188 центнеров мяса на 100 гектаров пашни.

В начале 1957 года на откорме в колхозах и совхозах области находилось более 83 тысяч свиней. В пригородных районах Ленинграда сосредоточено больше половины свиноголовья. Особенно много свиней в трех районах, непосредственно примыкающих к Ленинграду: в Гатчинском, Ломоносовском и Всеволожском. Около трети поголовья находится в пределах территории города Ленинграда, главным образом в совхозах. В районах, расположенных близко от Ленинграда, свиноводство имеет откормочное направление, а в более отдаленных — репродукторное (производство молодняка для дальнейшего откорма).

В каждом колхозе есть птицеводческая ферма. В области организовано несколько птицеводческих совхозов и инкубаторных станций. Однако продукция птицеводства незначительна.

Почти в каждом колхозе имеется овцеводческая ферма, но эта отрасль животноводства не имеет профилирующего значения для животноводства области.

Работники совхозов и колхозов Ленинградской области обязались в 1960 году получить на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий: мяса — 95 центнеров, т. е. в 3,5 раза больше, чем в 1956 году, и молока 390 центнеров — в 2,1 раза больше, чем в 1956 году. Это позволит полностью обеспечить население Ленинграда и промышленных центров области цельным молоком и в значительно большей степени чем сейчас молочными продуктами и мясом.

Учитывая успехи передовых колхозов и совхозов области, надо сказать, что выполнение этих обязательств вполне реально. Однако должен быть резко улучшен уход за скотом и, главное, полностью решена кормовая проблема.

В настоящее время производство кормов в Ленинградской области отстает от роста поголовья скота и тормозит развитие животноводства.

В Ленинградской области имеется огромная площадь естественных сенокосов (402,8 тысячи гектаров). На одного трудоспособного колхозника приходится в среднем 4,5 гектара сенокосов, т. е. значительно больше, чем в других областях страны. Кроме того, ежегодно отводится под посевы клевера и других многолетних и однолетних трав 100 тысяч гектаров. И несмотря на это, потреб-

ность колхозного животноводства области в грубых кормах обеспечивается лишь на 70—80%. Такое положение объясняется прежде всего неудовлетворительным состоянием сенокосов: они закочкарены, заболочены, каменисты, заросли кустарниками, травяной покров избилует малоценными травами. Это создает затруднения для механизации сенокосения, и укос сена получается низкий.

Решения XX съезда КПСС по шестому пятилетнему плану предусматривают создание в северо-западных районах РСФСР долголетних сеяных сенокосов и пастбищ. Чтобы выполнить эти указания, необходимо очистить луга от кустарников, кочек, камней, систематически производить подсев трав. Такие улучшенные луга дадут высокий укос трав, на них смогут применяться сеноуборочные машины. Необходимо также увеличить площадь под сеяными многолетними травами, особенно под клевером, и повысить их урожайность. В шестой пятилетке предполагается значительно увеличить посевы многолетних трав в колхозах и совхозах и поднять их урожайность.

Важное место в кормовой базе занимают сочные корма, в которых также ощущается значительный недостаток. Основным сочным кормом в Ленинградской области является картофель, относительно меньшую роль играют корнеплоды. В последние годы большое значение, как силосная культура, приобретает кукуруза.

В некоторых колхозах, где был обеспечен полный комплекс агротехнических приемов, в выращивании кукурузы достигнуты хорошие результаты. Например, в колхозе «Красная звезда» Кингисеппского района было собрано с 91 гектара по 250 центнеров зеленой массы с гектара, что обеспечило скот кукурузным силосом на зиму и позволило подкармливать его летом и осенью.

Для развития свиноводства большие возможности представляет использование в качестве корма отходов пищевой промышленности, общественного и индивидуального питания жителей Ленинграда и промышленных центров области.

Животноводство Ленинградской области требует большого количества концентрированных кормов. Эта потребность до последнего времени удовлетворялась в основном за счет привоза зернофуража из других областей.

На совещании работников сельского хозяйства областей и автономных республик Северо-Запада РСФСР перед совхозами и колхозами была поставлена задача повысить посевы зернофуража в области. Большая часть нагула и удоя обеспечивается в течение пастбищного периода. В Ленинградской области имеются большие площади естественных выгонов (204 тысячи гектаров, в том числе в колхозах 129 тысяч гектаров). Кроме того, колхозы используют выгоны лесов государственного фонда. Многие колхозы и совхозы сумели правильно организовать использование пастбищ, практикуя лагерно-пастбищное содержание скота, вводя зеленый конвейер и внедряя луго-пастбищные севообороты. В 1956 году в области начата работа по созданию в колхозах культурных многолетних пастбищ для организации на них загонной пастбы скота. К 1960 году предполагено создать культурные пастбища в 130 колхозах на площади 13,7 тысячи гектаров. Это мероприятие будет иметь большое значение для повышения продуктивности животноводства области.

Земледелие в Ленинградской области по уровню развития значительно уступает животноводству. Под пашней занято только 5% земельной площади, т. е. примерно столько же, сколько в областях европейского севера, но значительно меньше, чем в центральных и западных районах страны. Посевная площадь по области перед Великой Отечественной войной на 70% превышала посевы 1913 года (в современных границах области). За годы Отечественной войны посевы подверглись сильному сокращению. Сейчас они на 30% ниже довоенного уровня. Посевная площадь по области составляет около 332 тысяч гектаров, из них на долю колхозов падает 55% и на долю совхозов и подсобных хозяйств около 38%. Посевная площадь совхозов втрое больше, чем в 1940 году.

Структура земледелия области отражает пригородный характер сельского хозяйства и его животноводческую специализацию.

Зерновые культуры занимают всего лишь 23% посевной площади, из них больше половины зернофуражные. Среди продовольственных зерновых на первом месте находится озимая рожь. Посевы ее более чем вдвое превышают площадь, занятую пшеницей. Кормовые культуры составляют 54,3% посевов.

Укосная площадь многолетних трав составляет 93 тысячи гектаров и однолетних — свыше 50 тысяч гектаров. Кроме того, 45 тысяч гектаров занимают подпокровные многолетние травы. Среди кормовых культур доля посевных трав составляет 80%. Под посевами на силос занято около 23 тысяч гектаров, почти 45% из них занимает кукуруза (10,5 тысячи гектаров). По удельному весу посевных площадей картофеля Ленинградская область стоит на одном из первых мест в СССР (58 тысяч гектаров, или 18% всего посева); в то же время доля овощей составляет около 5%. Если суммировать всю площадь, занятую культурами, идущими на корм скоту, то ее удельный вес в посевах по области превысит 65% (не считая картофеля, также имеющего важное кормовое значение).

Главными отраслями полеводства в области являются картофелеводство и овощеводство. Картофель выращивается во всех районах и используется и как пищевая, и как кормовая культура. Преобладают средне-поздние сорта, но распространен и ранний. Основная масса овощей производится в ближайших к Ленинграду районах и на юго-западе области. В этом отношении особенно выделяются Гатчинский, Волосовский, Лужский, а также районы города Ленинграда.

Основная овощная культура — капуста. Ею занято больше половины всей площади овощных культур. В области уделяется внимание производству овощей в зимний и ранне-весенний периоды. Площадь теплиц с 1953 по 1956 год возросла по колхозам с 310 до 10 300 квадратных метров и по совхозам с 13 100 до 26 000 квадратных метров. Общее число парниковых рам в настоящее время составляет по колхозам 333 тысячи рамомест и по совхозам — 278 тысяч рамомест. Почти 80% парников используется двумя рамооборотами.

Благодаря внедрению в овощеводство и картофелеводство передовой агротехники (выращивание рассады овощей в торфоперегнойных горшочках, квадратная посадка капусты, квадратно-гнездовая посадка картофеля, использование сортовых семян) удалось добиться повышения урожайности картофеля и овощей. В 1956 году средний урожай картофеля в колхозах превысил 100 центнеров с гектара, а в совхозах — 120 центнеров (против 73 центнеров в 1953 году).

Средний урожай овощей в колхозах области составил в 1956 году 120 центнеров с гектара, а в совхозах — 185 центнеров. Передовые овощеводы и картофелеводы области вырастили еще более высокие урожаи (до 240—300 центнеров картофеля с гектара и по 1000 центнеров капусты с гектара).

Благодаря росту урожайности овощей и картофеля, а также развитию парниково-тепличного хозяйства снабжение Ленинграда картофелем и овощами заметно выросло. Так, в 1956 году сдано и продано овощей государству колхозами 40 тысяч тонн и совхозами — 65 тысяч тонн. К концу шестой пятилетки намечено увеличить валовой сбор картофеля и овощей по области в три с лишним раза. Ленинград должен быть обеспечен овощами и в значительно большей степени ранним картофелем в основном за счет областного производства.

Установившаяся специализация сельского хозяйства области получила свое отражение в севооборотах, принятых в колхозах и совхозах. Большинство колхозов ввело правильные севообороты: полевые, прифермские, лугопастбищные, овощные и овоще-кормовые.

Полевые севообороты применяются в основном восьми- и девятипольные: с одним или двумя полями под картофелем, двумя полями под сеянными травами, одним или двумя полями под озимыми (обычно с подсевом трав), двумя-тремя полями под яровыми зерновыми и зерно-бобовыми и одним паровым полем (чистым или занятым под клевером, вико-овсяной смесью или кукурузой).

В прифермских севооборотах (преимущественно шести- и семипольных) под многолетние травы отводятся обычно два поля, под силосные и корнеплоды — также два и по одному полю под картофель и однолетние травы, а одно поле занимают озимые или зерновые на зеленый корм и многолетние травы.

В овощных и овоще-кормовых севооборотах (шести-, семи- и восьмипольных) под овощи занимают, как правило, два, иногда три поля (из них одно под ранние овощи) и одно под картофель; остальные поля отводятся обычно под кормовые культуры.

В лугопастбищных севооборотах (в большинстве восьми- и девятипольных) половину полей занимают

многолетние травы на сено и выпас, а половину — яровые зерновые, вико-овсяная смесь на сено или на зеленый корм; в некоторых случаях высевают пропашные культуры.

Полное освоение севооборотов и их дальнейшее улучшение применительно к почвенно-климатическим условиям отдельных районов области являются ближайшими задачами колхозов и областных организаций.

До войны в ближних пригородах Ленинграда, а также в южных районах области были сады и ягодники. Во время Отечественной войны большая их часть была уничтожена фашистскими оккупантами.

За последние годы много сделано по восстановлению и развитию садоводства. Сады и ягодники заложили многие колхозы и совхозы в Гатчинском, Оредежском, Лужском, Мгинском, Ломоносовском и других районах. В 1956 году площадь, занятая садами, достигла 6,3 тысячи гектаров, в том числе в колхозах 2 тысяч гектаров, в совхозах и подсобных хозяйствах 4,3 тысяч гектаров. Кроме того, в последние годы сильно выросли коллективные сады рабочих и служащих. На начало 1956 года коллективные сады обрабатывало 195 организаций с числом участников 1310 человек. На площади 1400 гектаров посажено 242 тысячи плодовых деревьев и 911 тысяч ягодных кустарников.

Вокруг Ленинграда, на подъездах к городу и вдоль дорог посажено 1800 гектаров садов.

Земли Ленинградской области сильно заболочены, много среди них избыточно увлажненных, изобилующих камнями; сельскохозяйственные угодья отличаются мелкими контурами; значительные площади сенокосов и выгонов заросли мелколесьем и кустарниками. Это ограничивает возможности расширения пашни, снижает урожайность культур и продуктивность сенокосов и пастбищ, затрудняет механизацию сельскохозяйственных работ. Из всей площади сельскохозяйственных угодий по крайней мере 25% требуют осушения, 40% — очистки от камня и больше половины — освобождения от лесов и кустарников.

Для проведения мелиорации в области создана широкая сеть специальных организаций: 44 мелиоративных отряда при МТС, областная луго-мелиоративная ста-

ция и две мелиоративные станции, обслуживающие совхозы. Все они оснащены гусеничными тракторами, экскаваторами, корчевателями-собирателями, бульдозерами, канавокопателями, специальными камнеуборочными машинами. В области проводятся крупные мелиоративные работы. С 1953 года введено в оборот 31 200 гектаров новых земель. Значительные площади осушены и очищены от камня, мелколесья, кустарника. В шестой пятилетке в Ленинградской области должно быть осушено 165 тысяч гектаров земли, раскорчевано и освобождено от кустарников 87 тысяч гектаров, очищено от камня 105 тысяч гектаров и поднято целины 101 тысяча гектаров.

Отдельные части области имеют различные естественно-исторические условия для развития сельского хозяйства. В зависимости от экономико-географического положения и транспортных условий в разной степени на их сельском хозяйстве сказывается воздействие Ленинграда, а также местных промышленных центров. В соответствии с этим специализация сельского хозяйства отдельных районов области имеет свои особенности и характеризуется различным сочетанием тех или иных отраслей сельского хозяйства.

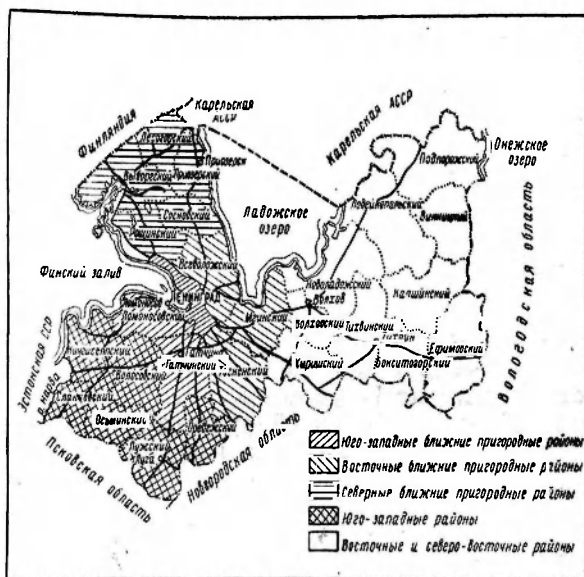
Более значительными различиями характеризуется сельское хозяйство ближней приленинградской зоны, юго-западной и восточной частей области.

В пределах ближней приленинградской зоны на основе некоторых природных и экономических различий выделяются три части: юго-запад, восток и север.

Юго-запад ближней приленинградской зоны включает Ломоносовский и Гатчинский районы.

Эти районы находятся близко от Ленинграда и связаны с городом удобными для массовой перевозки сельскохозяйственных продуктов железнодорожными и автомобильными путями. Они давно освоены в сельскохозяйственном отношении, имеют сравнительно высокую плотность сельского населения и лучше других частей области обеспечены трудовыми ресурсами.

По почвенным условиям и условиям рельефа — это самая благоприятная для сельского хозяйства часть Ленинградской области. Равнинность рельефа на большом участке и удобные для механизации крупные контуры



Картосхема сельскохозяйственных районов области.

пахотных массивов сочетаются здесь с плодородными дерново-карбонатными почвами.

Юго-западные ближние пригородные районы по уровню развития сельского хозяйства стоят на первом месте в области. На территории этих двух районов, составляющей около 7% площади области, сосредоточено 13% трудоспособных колхозников и 25% совхозов. Здесь наивысшая в области доля пашни в сельскохозяйственных угодьях (выше 55%). Посев на одного трудоспособного колхозника здесь также наивысший в области (5—8 гектаров).

По уровню развития колхозного животноводства юго-западная ближняя пригородная группа уступает восточной ближней пригородной группе районов.

В 1956 году на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий колхозов здесь приходилось 22 головы крупного рогатого скота и на 100 гектаров пашни до 37 голов свиней. По сравнению с другими эта группа районов хуже обеспечена естественными кормовыми

угодьями и поэтому имеет более высокий удельный вес посевных кормов в кормовом балансе.

Основными отраслями сельского хозяйства в юго-западной ближней пригородной группе районов являются молочное животноводство, свиноводство откормочного направления и производство ранних овощей и картофеля для Ленинграда.

По удельному весу коров в стаде крупного рогатого скота и надою молока на одну корову эти районы стоят на первом месте в области, а по доле овощей в посевной площади — на втором месте (после восточной части ближней приленинградской зоны).

Другая часть ближней приленинградской зоны — *восточная* — включает Всеволожский, Мгинский и Тосненский районы. Подобно первой группе районов, она расположена близко от Ленинграда, имеет с ним удобную транспортную связь по железнодорожным, водным и безрельсовым путям и довольно плотно заселена. Вместе с тем эти районы заметно отличаются от районов первой группы. Они гораздо сильнее развиты в промышленном отношении, имеют больше местных потребителей сельскохозяйственных продуктов и относительно меньше колхозного населения.

Природные условия этой группы районов значительно менее благоприятны для сельского хозяйства: здесь сильная заболоченность и плохой дренаж вследствие плоского рельефа и тяжелых грунтов; почвы требуют известкования и мелиорации. Из-за этого сельскохозяйственная освоенность и распаханность территории меньше, чем в районах юго-западного ближнего пригорода.

Для районов этой группы характерна большая роль совхозов в сельском хозяйстве. Занимая 12% территории области, эти районы сосредоточивают лишь 5% колхозных хозяйств, но почти 30% совхозов области.

Посевная площадь и поголовье скота в совхозах намного больше, чем в колхозах.

Здесь преобладают свиноводческие совхозы откормочного направления, но имеются также и молочно-животноводческие и овощные совхозы.

Колхозы специализируются на молочном животноводстве, свиноводстве откормочного направления, овощеводстве и картофелеводстве. По количеству свиней на 100

гектаров пашни (около 45 голов) колхозы районов этой группы стоят на первом месте в области, причем особенно выделяется Всеволожский район (59 голов).

Количество крупного рогатого скота в колхозах на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий достигает 20 голов, что значительно выше, чем в среднем по области. Особенно в этом отношении выделяется Всеволожский район, занимающий первое место в области (27 голов).

Структура колхозных сельскохозяйственных площадей в этой группе иная, чем в юго-западных ближних пригородных районах: пашни меньше, а сенокосов и выгонов значительно больше (30—40% сенокосы и 25—40% — выгоны); естественными кормовыми угодьями район в основном обеспечен. Удельный вес овощей в посевных площадях колхозов здесь такой же высокий, как и в первой группе районов, а картофеля даже выше.

Восточные ближние пригородные колхозы имеют большие возможности для дальнейшего расширения сельскохозяйственных площадей, главным образом путем осушения почвы.

Третья — *северная* — группа ближней пригородной зоны включает районы Карельского перешейка: Рощинский, Сосновский, Приозерский, Лесогорский и Выборгский.

Большая часть этих районов расположена близко от Ленинграда и связана с ним удобными путями. Северные районы давно освоены, но в новых условиях только недавно стали заселяться. Поэтому плотность сельского населения здесь еще невысокая, и в сельском хозяйстве большую роль играют совхозы. Удельный вес этой группы в области по числу трудоспособных колхозников составляет 15%, а по числу совхозов — 25%.

В природном отношении эта территория очень разнообразна и характеризуется выборочным освоением более всхолмленных моренных участков (главным образом озерных террас) с более благоприятным дренажем. Поэтому в колхозах удельный вес пашни в сельскохозяйственных угодьях очень высокий, значительно выше, чем в других районах области (70—80%), при сравнительно небольшой доле пашни во всей площади (около 14%). Значительная часть пахотной площади района в настоящее время представляет собой переделги и залежи,

требующие для освоения значительных трудовых и материальных затрат (осушка, очистка от кустарников). Общая площадь перелогов и залежей на 80% больше площади пашни. В подавляющем большинстве перелогов и залежи не включены в колхозные земли.

Северная группа районов недостаточно обеспечена естественными кормовыми угодьями. Сенокосы составляют всего 20—25% сельскохозяйственной площади колхозов.

Сенокосные площади в расчете на одного трудоспособного колхозника в северных районах ниже, чем во всех других районах области (3,7 гектара при среднем показателе по области 4,4 гектара). Особенно мало здесь пастбищ, поэтому в качестве выгонов приходится использовать леса.

Колхозы северной группы специализируются на молочном животноводстве и свиноводстве. На 100 гектаров колхозных сельскохозяйственных угодий приходится 18 голов крупного рогатого скота (в том числе 9 голов коров) и на 100 гектаров пашни — до 38 голов свиней. Колхозы дают значительную товарную продукцию картофеля и овощей. Однако удельный вес животноводства в хозяйстве колхозов выше, чем в других районах области. Почти все совхозы этой группы районов имеют также молочно-животноводческое направление.

Недостаток естественных кормов покрывается в кормовом балансе посевными кормами, особенно многолетними травами и кукурузой.

Доля кормовых культур в посеве здесь выше, чем по другим районам области.

Юго-западная часть области включает Волосовский, Кингисеппский, Сланцевский, Осьминский, Лужский и Оредежский районы. По сравнению с районами прилепинградской зоны они более удалены от Ленинграда, и многие колхозы находятся на значительном расстоянии от железных и шоссейных дорог. Эта группа районов по климатическим условиям самая благоприятная в области для сельского хозяйства. Вместе с тем при сложном характере рельефа на значительной части территории почвы отличаются бескарбонатностью и песчаностью. Наиболее благоприятны почвы в Волосовском районе. Территория районов данной группы давно освоена в сельскохозяй-

ственном отношении и сравнительно плотно заселена. Занимая 22% площади, юго-западная часть области сосредоточивает почти 40% всех трудоспособных колхозников. Совхозов здесь меньше, чем в ближней приленинградской зоне.

По площади посева на одного трудоспособного колхозника (6—8 гектаров) юго-западная группа районов не уступает ближнему пригороду, но значительно лучше обеспечена естественными кормовыми угодьями.

Удельный вес пашни в сельскохозяйственных угодьях колхозов составляет от 40 до 50% (в Волосовском районе 74%), а сенокосов — от 30 до 40%. По уровню развития животноводства эта группа районов следует за ближней пригородной зоной. На 100 гектаров сельскохозяйственных угодий колхозов здесь приходится около 20 голов крупного рогатого скота и на 100 гектаров пашни — около 30 голов свиней.

Колхозы юго-западной группы специализируются на молочном животноводстве и свиноводстве, а также на производстве картофеля и овощей. Доля картофеля в посевах довольно высокая; значительная часть его идет на корм скоту, но всё же товарность картофеля в колхозах этой группы районов выше, чем в других районах области. Удельный вес овощей в посевной площади в колхозах почти такой же, как в ближней пригородной зоне. Большинство совхозов юго-западной части области имеет свиноводческое, главным образом репродукторное направление.

Восточная часть области охватывает Подпорожский, Лодейнопольский, Винницкий, Волховский, Новолодожский, Тихвинский, Бокситогорский, Капшинский, Ефимовский и Киришский районы. Это наиболее удаленные от Ленинграда районы области. Очень многие колхозы и даже целые районы (Винницкий и Капшинский) находятся на большом расстоянии от железных дорог и судходных путей (50 и более километров). Сеть усовершенствованных дорог здесь реже, чем в других районах. Восточные районы наиболее суровы в климатическом отношении, с более коротким, чем в других районах, вегетационным периодом, наиболее лесисты и сильно заболочены. Леса и болота составляют значительную часть колхозных земель.

Сельскохозяйственное освоение этой территории ниже, чем в других районах. Большая часть сельскохозяйственных земель расположена на пологих склонах возвышенностей, озерных и речных террасах.

Доля сельскохозяйственных угодий в земельных фондах составляет менее 10%.

Сенокосы и выгоны значительно превышают площадь пашни. На долю пашни приходится 25—35% сельскохозяйственных угодий, в то время как на долю сенокосов — более 45—50%.

Пашни и луга отличаются мелкой контурностью и изобилуют валунами; значительная часть сенокосов и выгонов заболочена, заросла лесом и кустарником, что сильно снижает их продуктивность. Такой характер земельных фондов очень затрудняет механизацию сельскохозяйственных работ и требует проведения широких мелиоративных мероприятий.

Восточные районы специализируются на молочно-мясном животноводстве, свиноводстве репродукторного направления, а также на производстве картофеля. Значительно меньшее значение имеет овощеводство.

На 100 гектаров сельскохозяйственных угодий по районам группы приходится в среднем 12 голов крупного рогатого скота и на 100 гектаров пашни — 40 свиней.

Уровень развития сельского хозяйства в восточных районах ниже, чем в других районах области. Наименее интенсивный характер имеет сельское хозяйство в более отдаленных от Ленинграда и от железной дороги районах: Лодейнопольском, Подпорожском, Винницком, Ефимовском, Капшинском.

В земледелии этих районов более высок удельный вес зерновых культур, овощеводство развито слабо. Наряду с производством молока колхозы выращивают молодняк крупного рогатого скота и поросят, отправляя их для откорма в ближние пригородные районы области.

В Волховском, Новолодожском, Тихвинском и Бокситогорском районах, где развита промышленность и имеется значительное городское население, большая часть сельскохозяйственной продукции потребляется на месте. Удельный вес молочного животноводства и овощеводства здесь выше, чем в других северо-восточных райо-

нах. К этой же группе районов по интенсивности и специализации сельского хозяйства приближается Киришский район, однако свиноводство в нем развито слабее (всего 17 голов на 100 гектаров пашни).

ТРАНСПОРТ ОБЛАСТИ

Развитие транспорта Ленинградской области было обусловлено, во-первых, положением ее на стыке морских и внутренних водных путей, во-вторых, нахождением на ее территории крупнейшего города и морского порта, являвшегося в течение более 200 лет столицей государства, и, в третьих, прохождением по ее территории сухопутных дорог (в прошлом гужевых, а затем железнодорожных) из центральных районов страны в ее северные части. Всё это обусловило конфигурацию современной транспортной сети и значительное ее развитие.

В настоящее время основное значение в транспортной сети области имеют железные дороги. Общая длина их на территории области составляет 2771 километр, или 3,2 километра на 100 квадратных километров площади, т. е. в 6 раз выше, чем по Союзу в целом. Этот показатель характеризует область как район с развитой железнодорожной сетью.

Железнодорожная сеть области в основном была создана в дореволюционный период; именно на ее территории началось железнодорожное строительство в России (Царскосельская железная дорога протяжением 26 километров, построенная в 1837 году). Крупнейшей железнодорожной стройкой того периода (1851 год) не только в России, но и во всем мире было строительство Николаевской железной дороги — между Петербургом и Москвой (651 километр). Линия была построена почти по прямой трассе и лишь на несколько километров превышает кратчайшее расстояние между Ленинградом и Москвой. С постройкой Николаевской железной дороги связано начало производства русских паровозов и вагонов на Александровском (ныне Пролетарском) заводе в Петербурге. К концу дореформенного периода была построена железная дорога Петербург — Варшава.

В пореформенное время в России было два периода

большого развития железнодорожного строительства: 1) конец 60-х — начало 70-х годов и 2) вторая половина 90-х годов. Однако это оживление железнодорожного строительства не коснулось территории нынешней Ленинградской области. Основное железнодорожное строительство в эти периоды имело своей задачей усиление связей Москвы с внутренними районами, главных земледельческих губерний — с портами на Балтийском и Черном морях, при этом дороги Балтийской ориентации имели выход к Риге, Либаве и Кенигсбергу. Для Петербурга же имела значение лишь постройка Рыбинско-Бологовской железной дороги (1876 год). Это был железнодорожный выход от Верхней Волги к Петербургскому порту. Непосредственно на территории Петербургской губернии в 70-х годах были построены сравнительно небольшие железнодорожные ветки, связавшие Петербург с Финляндией (на Выборг и Кексгольм, ныне Приозерск), а также дорога Тосно — Гатчина — Ревель (Таллин), давшая выход грузам, шедшим по Николаевской и Рыбинско-Вологодской дорогам, кроме Петербургского порта, и к Ревельскому. В 90-х годах были построены лишь небольшие, дачного типа ветки: Ириновская — на Шлиссельбург и Приморская — на Сестрорецк. Дальнейшее расширение железнодорожных связей Петербурга произошло лишь в начале XX века: в это время были построены крупные железнодорожные линии: Петербург — Вятка (1905 год) и Петербург — Дно — Орша — Гомель (1906 год). Дороги эти связали Петербург с Донбассом (через Витебск — Брянск), с Уралом и Сибирью (через Вятку — Пермь).

Во время первой мировой империалистической войны железнодорожное строительство усилилось в связи с потребностями военного времени. Крупнейшим строительством была Мурманская (ныне Кировская) железная дорога. С 1915 года начал эксплуатироваться отрезок этой дороги Званка (Волховстрой) — Петрозаводск протяжением 280 километров. В этот же период строятся железные дороги на Новгород (от Луги через Батецкую и прямая из Петербурга).

После Великой Октябрьской социалистической революции железные дороги в области были реконструированы; вместе с тем продолжалось новое строительство.

Была закончена дорога Ленинград—Новгород (1926 год), проведена линия Хвойная—Пестово, построена железная дорога от станции Веймарн в сланцевый бассейн с выходом к Гдову, а также соединены между собой Северная и Октябрьская железные дороги. Окончание строительства некоторых линий проводилось уже во время Великой Отечественной войны.

В послереволюционный период железнодорожная сеть области выросла сравнительно немного. Но небольшие железнодорожные ветки объединили отдельные линии железных дорог и создали условия для прохождения транзитных грузов, минуя Ленинград. Благодаря реконструкции пропускная способность железных дорог области увеличилась. Вместе с тем железнодорожное строительство за пределами области создало новые магистральные направления к Ленинграду. Связи с Донбассом улучшились после проведения железной дороги Брянск—Вязьма; постройка ветки Томица—Суоярви образовала приладожское кольцо: Ленинград—Волховстрой—Лодейное Поле—Петрозаводск—Суоярви—Сортавала—Приозерск—Ленинград.

В настоящее время конфигурация железнодорожной сети области характеризуется следующими чертами:

а) преобладание меридиональных линий над широтными;

б) главное развитие железнодорожных путей в южном направлении; из 12 дорог, расходящихся из Ленинграда, четыре (наиболее важные) идут на юг (через Бологое на Москву; через Витебск на Киев и Одессу; через Псков на Вильнюс, в Белоруссию и Западную Украину; на Новгород);

в) в западной части области железные дороги прошли вдоль северного и южного побережья Финского залива (Ленинград—Приморск—Выборг и Ленинград—Ломоносов—Лебяжье—Котлы—Усть-Луга); однако эти приморские линии дублируются расположенными в глубине территории линиями, прошедшими по старым торговым путям: на Выборг через Роцино; Гатчина—Кингисепп—Нарва вдоль старого Нарвского тракта;

г) в восточной части области железные дороги расходятся от станции Волховстрой в направлениях: в северо-восточном на Лодейное Поле—Петрозаводск и в вос-

точном на Тихвин — Череповец — Вологду; между этими дорогами находится большая часть территории области; расстояние между ними доходит до 150 километров (между Ефимовской и станцией Чална). Территория эта в дальнейшем должна быть прорезана одной широтной линией, которая дала бы прямой выход к Ленинграду от Котласа через Коношу, и одной меридиональной, которая обеспечила бы выход из Москвы на Кировскую железную дорогу;

д) железнодорожная сеть области мало связана с южным побережьем Ладожского озера; в пределах области железные дороги выходят к Ладожскому озеру у Приозерска, у станции Ладожское озеро и недалеко от Петрокрепости; на восток же от Петрокрепости озеро с железными дорогами не соединяется; в частности, город Новая Ладога («ворота» Ладожского озера) удален от железной дороги на 25 километров; усиление использования Ладожского озера связано с улучшением железнодорожных путей его побережья;

е) в пределах области железные дороги образуют ряд замкнутых колец: кольцо Карельского перешейка — Ленинград — Приозерск — Каменногорск — Выборг — Рошино — Ленинград; малое приморское кольцо — Ленинград — Сестрорецк — Белоостров — Ленинград; западное кольцо — Гатчина — Веймарн — Котлы — Лебяжье — Лигово — Гатчина; восточное кольцо — Мга — Волховстрой — Тихвин — Будогощь — Кириши — Мга.

Наиболее значительными железнодорожными узловыми станциями, кроме Ленинградского узла, являются Мга, Волховстрой, Тихвин, Гатчина, Веймарн, Луга.

Перевозки грузов по железнодорожным путям области (включая Ленинград) составили в 1956 году по отправлению 23,4 миллиона тонн, а по прибытию — 41,2 миллиона тонн. Они превысили довоенные на 30%. Так же как и до войны, транспортный (железнодорожный) баланс области отрицательный: прибытие превышает отправление примерно на 80%. Среди прибывающих грузов главное значение имеют каменный уголь, кокс, строительные материалы.

Отправляются из области главным образом минеральные строительные материалы, торф, лесные грузы,

черные металлы и лом, машины и металлические изделия.

В железнодорожном грузообороте области преобладает межобластной грузообмен (до 60%), причем значительная часть его приходится на грузообмен с соседними областями и Карельской АССР.

За пятую пятилетку железнодорожный грузооборот (в тонно-километрах) возрос по области на 67% против 62% по Союзу. Средняя дальность перевозки грузов, прибывавших на Октябрьскую железную дорогу, значительная часть которой проходит по Ленинградской области, составляла по данным за 1952 год 890 километров. На более далекие расстояния перевозились каменный уголь, нефтегрузы и черные металлы (1300—1700 километров). Нужно отметить, что дальность перевозки угля в Ленинград за последние годы несколько выросла из-за частичной замены донецкого угля печорским, расстояние перевозки которого до Ленинграда примерно на 500 километров больше, чем донецкого.¹

В настоящее время электрифицировано более 120 километров пригородных линий: Ленинград — Белоостров — Зеленогорск — Рошино; Ленинград — Сестрорецк — Белоостров; Ленинград — Петродворец — Ломоносов; Лигово — Гатчина; Ленинград — Пушкин — Павловск; Ленинград — Мельничный Ручей; Ленинград — Пери. Следующий этап электрификации: Ленинград — Малая Вишера — Калинин. Это обеспечит полную электрификацию дороги Ленинград — Москва.

Большое значение для экономических связей области с другими районами Союза, а также для внутриобластных связей имеет водный транспорт. Общее протяжение речных и озерных путей 2200 километров. Некоторые реки области судоходны на всем своем протяжении (Нева, Свирь, Волхов), а другие судоходны только на отдельных участках (Луга, Паша, Оять, Сясь и другие).

В 1955 году речной транспорт области перевез 11,5 миллиона тонн грузов, т. е. в 5 раз меньше, чем железнодорожный. По Союзу водой перевозится примерно в 10 раз меньше, чем по железным дорогам. Прибытие

¹ Хануков Е. Д. Транспорт и размещение производства. М., Трансжелдориздат, 1955, стр. 237.

грузов речным транспортом превышает отправление на 2 миллиона тонн (42%). Однако область без Ленинграда больше отправляет водой, чем получает (отправление 2,8 миллиона тонн, прибытие 1,6 миллиона тонн). Основными грузами на речном транспорте являются минеральные строительные и лесные материалы.

Важное место занимают искусственные водные пути, особенно Волго-Балтийский путь (бывш. Мариинская система). Трасса этого пути: Шексна — Белозерский канал — Ковжа — Мариинский канал через водораздел (7 километров) — нижнее течение Вытегры — Онежский канал — Свирь — Ладожский канал — Нева. Общее протяжение — более 1100 километров. Каналы, входящие в состав этой системы, были прорыты в разное время: обходной Белозерский шлюзованный канал в 1846 году; Онежский открытый канал в 1852 году; Новолодожский канал открытого типа от Свири до Невы в 1866 году (Новолодожский канал заменил старые каналы вдоль Ладожского озера; начатые строительством в 1719 году и полностью законченные в 1810 году, эти каналы имели малые глубины и малую пропускную способность; в настоящее время они используются для местных перевозок на лодках).

Мариинская система подвергалась переустройству и в последние годы перед революцией, что сделало возможным движение по каналу судов грузоподъемностью до 1000 тонн и несколько сократило время прохождения транспорта, хотя оно всё же оставалось длительным (30 суток от Рыбинска до Ленинграда).

Реконструкция системы продолжалась и при Советской власти (переустройство шлюзованной части Шексны, постройка шлюзов на Свири). Однако и сейчас на наиболее густо шлюзованной части системы (на Вытегре) на расстоянии 30 километров расположено 26 шлюзов. За навигацию через этот участок пути перевозится в одном направлении незначительное количество грузов.

Волго-Балтийский водный путь имеет большое значение для хозяйственного развития Ленинграда. Значение его возросло с постройкой Беломорско-Балтийского канала. Поэтому завершение реконструкции Волго-Балтийского пути и увеличение его глубин, уменьшение числа

шлюзов и увеличение их пропускной способности и сейчас является одной из важных народнохозяйственных задач. Грузооборот Волго-Балтийского пути состоит из перевозок леса в плотках и на судах, минеральных строительных материалов, нефти и хлеба.

Чисто местное значение имеют в настоящее время другие водные системы области: Вышневолоцкая и Тихвинская. Вышневолоцкая система в течение более 100 лет (с начала XVIII века) являлась единственным водным путем, соединявшим Петербург с центральными районами страны. Трасса этого пути: Волга — Тверца — водораздельный канал длиной 3,3 километра — Цна — Мста — озеро Мстино — обходной Сиверский канал между Мстой и Волховом — Волхов — Ладожский канал — Нева. Главными недостатками этой системы были малые глубины, наличие порожистых участков, движение судов по северному Балтийскому склону только в одном направлении — к Ленинграду. Теперь этот водный путь используется главным образом для лесосплава. Тихвинская водная система, построенная в 1811 году, также имеет сейчас местное значение, хотя она является кратчайшим водным путем между Балтийским морем и Волгой. Трасса ее: Молога — Чагодоца — Горюн — Соминка — Волченка — водораздельный канал длиной 7 километров (по Ефимовскому району) — Тихвинка — Сясь — Ладожские каналы — Нева.

Значительных размеров достигают перевозки грузов по малым рекам области. Протяжение освоенных для судоходства малых рек составляет около 750 километров. В последнее время организовано судоходство по реке Оять от станции Оять до районного центра Алевщина (70 километров) и по озеру Суходольскому на Карельском перешейке. Главными речными и озерными портами области, кроме Ленинграда, являются: Петрокрепость, Свирица, Новая Ладога, Лодейное Поле, Подпорожье, Вознесенье, Приозерск, Волхов. Морские порты, кроме Ленинграда: Выборг с аванпортом Высоцк. Основное значение в морских перевозках имеет внешнеторговый грузооборот. Выборг и Высоцк обслуживают главным образом малый каботаж.

В области более 12 600 километров автогужевых путей, т. е. около 15 километров на 100 квадрат-

ных километров территории. Важнейшими из них являются дороги: Ленинград — Москва, Киевское шоссе, Ленинград — Псков, Ленинград — Нарва — Таллин, Ленинград — Петрозаводск, Приморское шоссе, Западное и Восточное Выборгские шоссе. Густая сеть дорог с искусственным покрытием имеется на Карельском перешейке и в пригородной зоне Ленинграда. Улучшенные дороги проходят вдоль многих более или менее значительных рек области для обслуживания разместившихся здесь населенных пунктов. Дорожное строительство развивается во всех частях области, а особенно в наиболее промышленных ее районах и вблизи городов и поселков городского типа. Из всех безрельсовых дорог области естественные грунтовые составляют около $\frac{1}{3}$, остальные имеют твердое покрытие, а также относятся к числу гравийных и грунтовых улучшенных. Наименее обеспечены улучшенными дорогами северо-восточные районы области, где в осеннее и весеннее время из-за бездорожья нарушается регулярная автотранспортная связь.

Центрами скрещения ряда автогужевых дорог являются, как правило, районные центры: Мга, Гатчина, Луга, Кингисепп, Тихвин, Лодейное Поле. В области организовано автобусное сообщение, связывающее железнодорожные станции с глубинными пунктами. Например, от Тихвина до Шугозера Капшинского района, от станции Волховстрой до города Новая Ладога. Большое количество загородных линий отходит от Ленинграда в дачные местности и в некоторые районы области (Выборг, Кингисепп). В последнее время организованы дальние автобусные линии за пределы области (в Таллин, Псков). С завершением строительства автострады Москва — Ленинград открылось прямое автобусное сообщение с Москвой.

Воздушный транспорт имеет главным образом внеобластное значение, связывая Ленинград с различными частями СССР. Внутриобластной авиатранспорт занят главным образом обслуживанием специальных нужд (для оказания срочной врачебной помощи, перевозки почты, борьбы с пожарами).

ХАРАКТЕРИСТИКА РАЙОНОВ





В Ленинградской области 26 административных районов и 9 городов областного подчинения. По транспортно-географическому положению по отношению к Ленинграду районы области могут быть объединены в 5 следующих групп:

1. Центральные районы (ближний пригород): Ломоносовский и город Ломоносов, Гатчинский и город Гатчина, Тосненский, Всеволожский, Мгинский и город Петрокрепость, Волховский и город Волхов.

2. Юго-западные районы: Кингисеппский, Волосовский, Сланцевский, Осьминский, Лужский и город Луга, Ордежский.

3. Районы Карельского перешейка: Рощинский, Выборгский и город Выборг, Лесогорский и город Светогорск, Сосновский, Приозерский и город Приозерск.

4. Юго-восточные районы: Киришский, Тихвинский и город Тихвин, Бокситогорский, Ефимовский, Капшинский.

5. Северо-восточные районы: Новолодожский, Лодейнопольский, Винницкий, Подпорожский.

Ниже дается характеристика каждого из районов Ленинградской области.



ЦЕНТРАЛЬНЫЕ РАЙОНЫ

Ломоносовский район

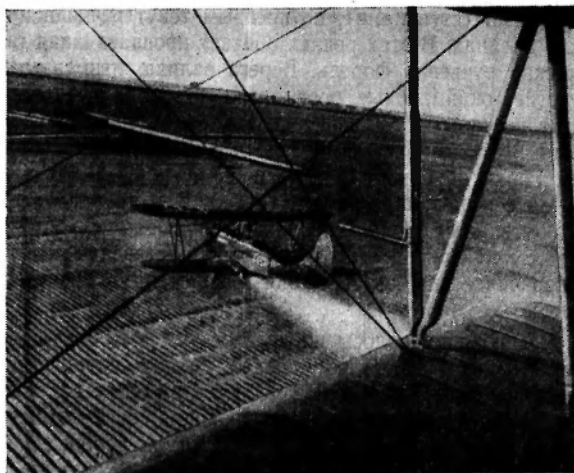
Ломоносовский район расположен вдоль южного побережья Финского залива в ближайшей пригородной зоне, примыкая на востоке непосредственно к территории Ленинграда.

Вдоль побережья Финского залива по северной и западной окраине района проходит железная дорога Ленинград — Усть-Луга, электрифицированная до Ломоносова. Параллельно ей идет Нарвское шоссе.

Восточную часть района пересекает Нарвское шоссе и электрифицированная железнодорожная линия Ленинград — Красное Село — Гатчина. От Ленинграда до Ломоносова в летнее время курсируют пароходы.

Часть района расположена на Ижорской возвышенности, которая местами достигает 100—120 метров над уровнем моря, а на отдельных участках и больше. Высшей точкой района, а также и всей Ижорской возвышенности является Воронья гора у поселка Можайского (175 метров над уровнем моря).

Рельеф возвышенности — плоский или слабоволнистый. Силурийские известняки, залегающие в основании возвышенности на кембрийских глинах, местами выходят на поверхность. На возвышенности наблюдаются явления карста — трещиноватость известняков, воронки и провалы. Карстовые явления обуславливают маловодность этой части района. Лишь по понижениям рельефа,



Ломоносовский район. Подкормка озимых с самолета.

высланным водоупорным суглинком, встречаются озера и болота.

Полоса обрыва (глинта) известняков представляет собой ряд уступов, ступенями спускающихся к побережью моря. Грунтовые воды возвышенности питают ключи и родники у подножья глинта. От таких источников, находящихся у деревень Большое и Малое Заборье, в 1721 году проведен водоподводящий канал к системе фонтанов Петродворца. В окрестностях деревни Лопухинки (близ Гостилиц), где находится известный своей живописностью выход известняков с характерными окаменелостями силурийской системы, источники образуют небольшое озеро с чистой и холодной водой.

У края возвышенности в полосе глинта имеют истоки небольшие короткие речки, стекающие в Финский залив: Караста, Коваши (Черная), Воронья, Лебязья, Дудергофка, Лиговка, Стрелка. Долины речек глубокие, но сами они мелководны; лишь весной и в период дождей уровень их быстро и резко поднимается, после чего столь же быстро падает. Севернее глинта на побережье Финского залива местность снижается к морю широкими

террасами (ступенями), по которым текут реки в плоских долинах. В этих речках обитает прославленная гатчинская ручьевая форель. Берега залива, низменные и отлогие, окаймленные россыпями валунов, разнообразятся песчаными дюнами и невысокими береговыми валами. Местами берега обрывистые. Высота их у Красной Горки достигает до 40 метров.

На северо-западе района берег Финского залива выступом вдаётся в море и, образуя небольшие полуострова и мысы (Серая Лошадь, Осиновый, Устинский), круто поворачивает на юг, переходя в побережье Копорского залива.

В основании полосы побережья, как и на Ижорской возвышенности, залегают глины. Однако нижние террасы (первая высотой до 12 метров и вторая с высотами от 20—25 до 32 метров над уровнем моря) сложены с поверхности супесями и песками. Третья терраса, прилегающая к глинту, возвышается на 30—35 и даже 50 метров над уровнем моря; она сложена валунной глиной. Эта терраса представляет собой холмистую равнину шириной 15 километров.

На Ижорской возвышенности господствуют перегнойно-карбонатные и слабоподзолистые суглинистые почвы; изредка встречаются супесчаные. На третьей террасе преобладают тяжелые подзолисто-болотные почвы. Вторая и третья террасы особенно сильно заболочены.

В растительном покрове района преобладают еловые, елово-лиственные и сосновые леса. Лесами занято до 40% площади. Повсеместно в районе распространены широколиственные породы — дуб и особенно лещина. Вместе с тем на побережье залива часто встречаются представители флоры северной тайги (багульник, водяника) и сосновые боры на песчаных почвах и дюнах.

Луга здесь почти исключительно суходольные, а пастбища преимущественно лесные и занимают значительные площади.

Ломоносовский район относится к числу плотно населенных. Во время Отечественной войны большая часть района была оккупирована немецко-фашистскими войсками и только прибрежный участок вместе с городом Ломоносовом входил в предмостное укрепление, защищавшееся Кронштадтом. Во время военных действий многие населенные пункты были уничтожены. Теперь

в районе 203 населенных пункта — вдвое меньше, чем в 1940 году; среди них два города и один поселок городского типа.

В сельском хозяйстве области район играет важную роль, хотя занято в нем менее половины населения. В районе 17 колхозов, 14 совхозов, 17 подсобных хозяйств, две машинно-тракторные станции (Кипенская и Ломоносовская) и Красносельская машинно-мелиоративная станция (в городе Пушкине).

Сельское хозяйство района специализируется на молочном животноводстве, овощеводстве и картофелеводстве.

В 1956 году Ломоносовский район вышел на второе место среди районов области по производству молока на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий (317 центнеров). Средний годовой удой на одну корову в колхозах достиг 3017 килограммов.

Животноводство дает более половины всех колхозных доходов. В Ленинград отправляется также много овощей и картофеля.

Главные отрасли промышленности района — рыбная и бумажная.

Центр района — город Ломоносов (бывш. Ораниенбаум) — расположен в 40 километрах от Ленинграда на высоком берегу Финского залива напротив Кронштадта. Дворец-музей и парки Ломоносова являются выдающимися памятниками русской художественной культуры XVIII века.

Наиболее значительное промышленное предприятие — промкомбинат Ломоносовского городского Совета. В трех километрах от города (в селе Кронколлония) находится Ломоносовская МТС, обслуживающая 8 колхозов района.

К западу от Ломоносова на берегу залива расположены наиболее значительные населенные пункты: Большая Ижора с разработками гравия и песка и Ручьи с рыбоконсервным заводом.

В восточной части в 20 километрах от Ленинграда находится второй по размерам и значению в районе населенный пункт — город Красное Село. Это один из старейших населенных пунктов области. До революции здесь находились летние лагеря гвардейских войск, в связи с чем был построен царский дворец и при нем

разбит большой парк. Дворец во время войны разрушен.

В Красном Селе сосредоточена крупная промышленность: Красногородская бумажная фабрика, основанная еще в 1764 году, ванилиновый завод, картонная фабрика, типография, несколько артелей промысловой кооперации («Грампластмасс», «Разнопром»). Большой лесопитомник обеспечивает саженцами лесное хозяйство ленинградских пригородов.

С юга к Красному Селу примыкает поселок Можайский, где находится районный промкомбинат. Вблизи Кипени в живописном лесу в бывшем имении барона Корфа Волковицах размещается дом отдыха ВЦСПС. В нескольких километрах к северу от Кипени бывшее царское имение — Ропша. Дворцовый парк с прудом — одно из красивейших мест в пригороде Ленинграда; в настоящее время здесь находится исследовательская база рыбной промышленности.

В западной части района расположено село Копорье, где сохранились развалины древней крепости.

Гатчинский район

Гатчинский район примыкает к городу Ленинграду с юга. Его территория расположена вдоль железных дорог Ленинград—Псков, Ленинград—Витебск и Ленинград—Таллин.

Территория района сильно вытянута с севера на юг, причем на севере она занимает восточную окраину Ижорской возвышенности и ее склоны, а на юге заходит в пределы Лужской равнины. Северная часть, где коренными породами являются силурийские известняки, представляет собой высоко приподнятую над уровнем моря плоскую равнину, а южная, в основании которой залегают девонские песчаники, имеет волнистый рельеф. Вследствие проницаемости известняков в зоне их развития наблюдаются карстовые воронки, уводящие вглубь дождевые и талые снеговые воды. На окраинах Ижорской возвышенности много ключей, среди которых особенно известны ключи в Тайцах, откуда в свое время был проведен водовод в дворцовые парки Пушкина и Павловска, и теплые ключи в истоках реки Пудости. В рас-

широком участке долины Пудости (западнее железной дороги) залегают известковые туфы, известные под названием пудостского камня.

Ручьи и озера на территории района дают начало речкам, текущим в разных направлениях. Здесь находятся истоки реки Ижоры, впадающей в Неву, верховья Оредежа и истоки реки Ящеры — притоков Луги.

Реки, стекая с Ижорской возвышенности, имеют высокие живописные берега, отличаются быстрым течением, местами порожисты.

В районе есть несколько больших озер: Велье, Стречно, Орлинское.

Коренные породы на Ижорском плато покрыты ледниковыми наносами — карбонатными суглинками и глинами. На них образовались плодородные карбонатные, слабоподзолистые суглинистые и легкосуглинистые почвы. На юге района развиты бескарбонатные легкосуглинистые, а также торфянисто-подзолистые почвы. Местность болотистая, особенно на водоразделе Ящеры и Оредежа у озера Велье (на границе с Оредежским районом). В северной части района болот мало, но и здесь (например, на равнинном участке между Тайцами и Гатчиной, где коренные породы глубоко опущены) также наблюдаются обширные болота (Тайцкие, Пудостские).

Южная часть территории района менее заселена и освоена, чем северная, она более лесиста. Леса в основном еловые, смешанные елово-мелколиственные и мелколиственные (из березы и осины с примесью хвойных); занимают они около 50% площади. Среди ельников широко распространены черничники. Между станцией Сиверская и озером Велье в еловых лесах имеется липа. Сосновые леса встречаются на песчаных почвах. Половой сосновых лесов по склонам, где обнажаются девонские песчаники, окаймляются реки (например, река Оредеж).

Сенокосы в районе исключительно суходольные, часто заболоченные.

В Гатчинском районе 317 населенных пунктов, т. е. больше, чем в других районах области, из них 5 рабочих поселков и город Гатчина (областного подчинения).

Гатчинский район — один из самых плотно населен-

ных в области и с высоким удельным весом городского населения.

За годы Советской власти здесь создана крупная промышленность, которая в настоящее время вырабатывает бумагоделательные машины, бумагу (около 34% ее производства в области), мебель, стекло, строительные материалы, торф, различные товары широкого потребления (обувь, трикотаж). Главными отраслями промышленности являются машиностроительная и бумажная.

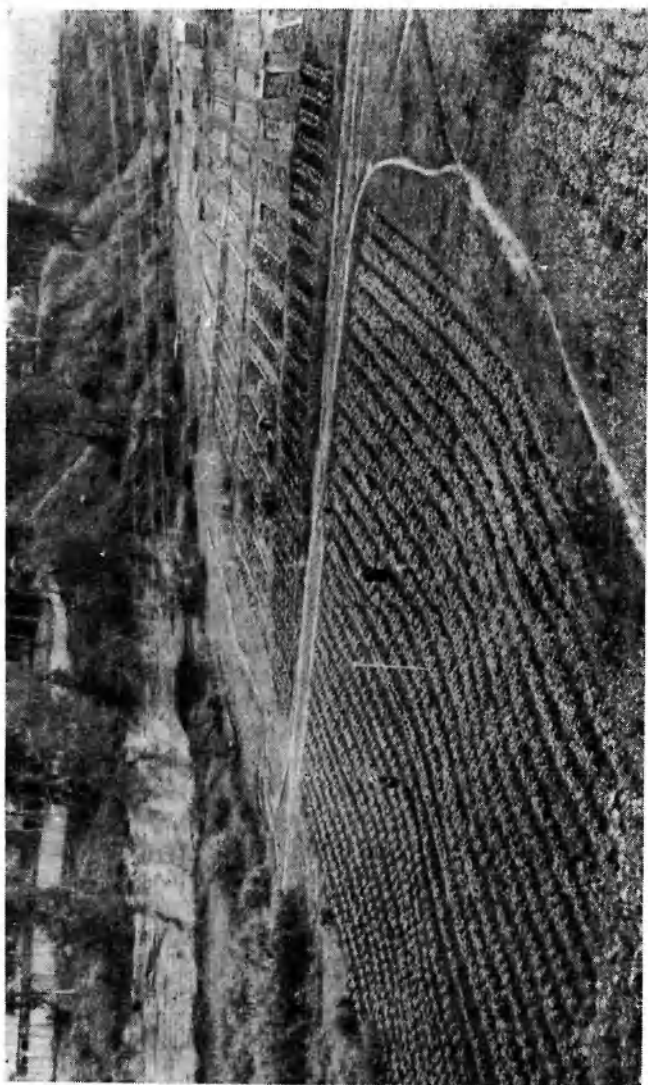
В районе насчитывается 19 колхозов, 15 совхозов, 29 подсобных хозяйств и две машинно-тракторные станции (Сиверская и Елизаветинская). Сельское хозяйство специализируется на овощеводстве, картофелеводстве и молочном животноводстве. 325 хозяйств, ферм и отдельные передовики получили право участвовать во Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1956 года. Это больше, чем в любом другом районе. На 100 гектаров сельскохозяйственных угодий в колхозах в 1956 году получено 252 центнера молока, а на одну корову надоено 3105 килограммов. Гатчинские колхозы по надою молока заняли второе место среди колхозов области.

Расположенная в районе Сиверская МТС — одна из лучших в области — являлась участником Областной сельскохозяйственной выставки 1956 года за большие достижения в механизации сельского хозяйства и особенно животноводства.

Центр района — город Гатчина, основанный на месте села Хотчино, которое существовало уже в XV веке. С 1766 года селение принадлежало графу Орлову, а затем перешло в собственность царского двора. Здесь архитектор Ринальди в 1766—1772 годах построил дворец с прекрасным парком. Во время Великой Отечественной войны дворец сгорел.

Сейчас Гатчина — важный транспортный узел, находящийся в 45 километрах от Ленинграда; в нем скрещиваются пять лучей железных дорог. В городе работают завод имени Рошалья, изготавливающий оборудование для бумажной промышленности, и завод по ремонту тракторов, обслуживающий МТС области.

К северу от Гатчины у станции Пудость находится Борницкое месторождение известкового туфа — прекрасного строительного материала, из которого построены



Гатчинский район. Огородное хозяйство колхоза „Память Ильича“.

дворец в Гатчине, стены и колонны Казанского собора в Ленинграде, а также наземный вестибюль станции Ленинградского метро «Площадь Восстания» и многие другие сооружения.

К северо-востоку от Гатчины у станции Антропшино находятся бумажные фабрики «Коммунар» и «Комсомолец».

К югу от Гатчины близ железнодорожной станции Суйда в рабочем поселке Кобринском сохранился в перестроенном виде дом прадеда Пушкина — Ганнибала; ныне в нем помещается Дом инвалидов Отечественной войны. Недалеко от поселка Кобринского в селе Воскресенском (колхоз имени А. С. Пушкина) родилась няня поэта — Арина Родионовна Яковлева. Около рабочего поселка Кобринское ведутся в больших размерах торфоразработки.

К западу от Гатчины у станции Елизаветино находится машинно-тракторная станция.

На живописной реке Оредеж, пересекающей территорию района, выстроен каскад небольших гидростанций (Даймищенская, Рождественская, Сиверская, Белогорская и Вырицкая), снабжающих электроэнергией прилегающие колхозы.

В центральной части района выделяются рабочие поселки Сиверская и Вырица, где много домов отдыха, санаториев и дач. В поселке Сиверская находятся машинно-тракторная станция, лесное опытное хозяйство и обозно-мебельная фабрика, выпускающая телеги, сани и мебель.

На берегу озера Орлино раскинулся рабочий поселок Дружная Горка, где расположен большой стекольный завод, вырабатывающий лабораторную посуду. В окрестностях поселка добываются кварцевый песок и торф.

Около железнодорожной станции Дивенская добывается формовочная земля для литейных цехов машиностроительных заводов Ленинграда.

Тосненский район

Тосненский район расположен в бассейне рек Тосны (притока Невы) и Тигоды (притока Волхова) и занимает водораздел между ними. На севере территория

района близко подходит к Неве, а на юге граничит с Новгородской областью.

На территории района проходят три железные дороги: меридиональные линии Ленинград—Москва и Ленинград—Новгород, а также линия Мга—Тосно, пересекающая северную часть района.

Коренными породами для большей части территории района являются девонские песчаники, на юге — девонские известняки, на севере — силурийские известняки и песчаники, а в Приневской низине — кембрийские глины. Среди поверхностных отложений преобладают слоистые глины, валунные суглинки, нередко размытые и прикрытые песками с валунами; на юге района распространены глины и реже — пески.

Рельеф района — низменноравнинный с общим уклоном к северо-востоку. На севере района известен своеобразный приподнятый участок песчаных Шапкинских холмов у реки Мги — одно из излюбленных мест летнего отдыха ленинградцев. Плоскоравнинный рельеф района обуславливает слабый поверхностный сток, что наряду с плохой водопроницаемостью глинистых пород вызывает широкое развитие болот и заболачивание почв. Болота в пределах района преимущественно моховые.

Одним из основных полезных ископаемых в районе является торф, среди других следует отметить глины, кварцевые пески, гравий и известняки.

В почвенном покрове господствуют дерновые, сильноподзолистые суглинистые, а также подзолисто-болотные почвы. На Путиловской равнине в северной части района, где силурийские известняки подходят к поверхности, местами встречаются пятна дерново-карбонатных почв.

Обширные площади занимают леса. Преобладают смешанные елово-лиственные и березово-осиновые. Значительные пастбища и луга почти целиком суходольные и частью заболоченные.

В Тосненском районе имеется 159 населенных пунктов, в том числе один город (Любань) и четыре поселка.

Большинство населенных пунктов сосредоточено в северной части района вблизи железных дорог Ленин-

град—Москва, Ленинград—Новгород и шоссе Ленинград—Москва.

В районе 12 совхозов, 16 подсобных хозяйств, 5 колхозов и одна (Тосненская) МТС (в Любани). Направление сельского хозяйства — животноводческое и картофельно-овощное.

В 1956 году колхозы Тосненского района получили 151 центнер молока, а совхозы — 280 центнеров со 100 гектаров сельскохозяйственных угодий. Многие хозяйства имеют большие успехи в огородничестве. Так, совхоз имени Тельмана собрал по 226 центнеров картофеля и по 210 центнеров овощей с гектара.

Район имеет развитую промышленность. Главные ее отрасли: торфяная, строительных материалов, лесная и деревообрабатывающая.

Районный центр — поселок Тосно — сосредоточивает значительную промышленность и является транспортным узлом. Железнодорожная линия Тосно—Гатчина представляет собой часть круговой железной дороги, по которой грузы идут с Октябрьской железной дороги в Эстонскую ССР, минуя Ленинград. Из промышленных предприятий, имеющих в Тосно, нужно отметить авторемонтный завод, ряд цехов районного промышленного комбината и артелей промысловой кооперации, изготавливающих столярные изделия, игрушки, текстильные изделия. В поселке имеются различные культурные учреждения.

От Тосно отходит железнодорожная ветка на Шапки, где ведутся крупные разработки гравия и песка.

У станции Нурма расположены большие Юхманские разработки торфа. К западу от Тосно тянутся Лисинские лесные массивы с учебно-опытным лесхозом, служащим учебной базой Лесотехнической академии имени С. М. Кирова.

Рабочий поселок Форносово является центром торфяной промышленности района. Здесь находятся торфобрикетный завод, куда торф-сырец поступает большей частью из Пельгорских торфоразработок, а также торфопредприятия по изготовлению различных изделий из торфа (изоляционных прокладок, торфяных горшков, подстилки). Форносово — железнодорожный узел района, где пересекаются железные дороги Ленинград—Новгород и Мга—Гатчина.

Недалеко от рабочего поселка Ульяновка, где пересекается железная дорога Мга—Гатчина с Московской линией Октябрьской железной дороги, добывается кварцевый песок (около Захожья). В районе Ульяновки в долине реки Поповки имеются прекрасные отложения коренных пород. Сюда ежегодно совершают многочисленные экскурсии ленинградские студенты — географы и геологи.

В районе станции Поповка в конце 1955 года пущен в эксплуатацию кирпичный завод сухого прессования мощностью 150 миллионов кирпичей в год. Это самый большой кирпичный завод в области.

У поселка Красный Бор, полностью уничтоженного фашистскими захватчиками во время Отечественной войны, проходил передний край обороны Ленинграда. В настоящее время поселок восстанавливается.

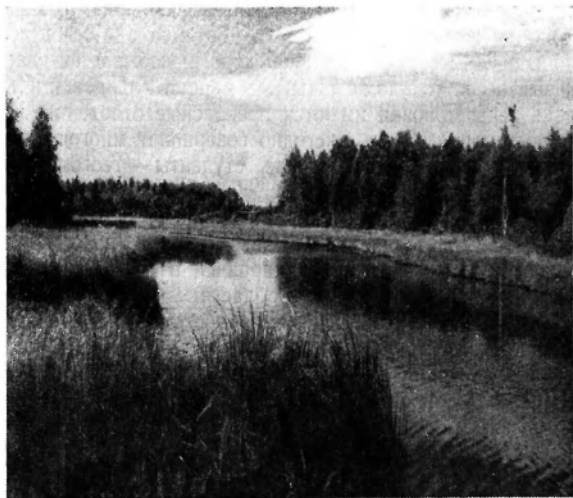
В юго-восточной части района расположен город Любань, где работает фанерный завод и несколько кооперативных артелей по производству столярных изделий, кирпича, черепицы.

Любань — крупная железнодорожная станция с большими железнодорожными мастерскими. В Любани, вокруг которой размещена большая часть колхозов района, находится машинно-тракторная станция.

Всеволожский район

Всеволожский район расположен в северной части Ленинградской области к северо-востоку от Ленинграда. На востоке район омывается водами Ладожского озера, а на западе примыкает к территории Ленинграда. Южной границей района служит Нева. Территорию района пересекают железнодорожные линии, расходящиеся от Ленинграда на Приозерск, Ладожское озеро и Дубровку, а также несколько шоссе дорог.

Район занимает большую часть Приневской впадины в пределах неевского правобережья, часть Карельского перешейка и юго-западную полосу Приладожской низменности. Высоты Приневской впадины не превышают 30 метров над уровнем моря. Низменность сложена кембрийскими глинами, над которыми залегают водоупорные ленточные глины, в свою очередь высланные песками. На востоке низины в виде отдельных массивов



Всеволожский район. Река Морье.

расположены холмистые возвышенности: Ириновская, Щегловско-Угловская, а также Колтушское плато, достигающее 79 метров высоты над уровнем моря. Эти возвышенности сложены песками и валунными супесями.

Наиболее приподнятая часть района — северная, где расположены Токсовские и Лемболовские высоты. Между холмами — многочисленные озера (Кавголовское, Токсовское, Лемболовское и другие).

В приладожской части района с севера на юг простирается невысокий береговой вал (Борисова Грива). Между валом и берегом Ладожского озера лежит узкая полоса Приладожской низменности. Здесь местность представляет собой береговую равнину, плоскую или занятую низкими береговыми валами и нагромождениями валунов. Гряды валунов образуют здесь мыс Морьин Нос, а также мысы Осиновец и Сосновец.

К Ладожскому озеру, к Неве и в направлении к Финскому заливу или к озерам по территории района текут небольшие речки; многие из них берут начало в озерах.

Крупнейшие среди них — Морье, стекающая в Ладожское озеро, приток Невы — Охта и впадающая в Финский залив у Сестрорецка Сестра.

На возвышенностях распространены подзолистые супесчаные почвы. Низменное положение, неглубокое залегание водоупорных пород и плоский рельеф обуславливают широкую заболоченность почв в Приневской равнине, где расстилаются крупные массивы моховых болот: Дунай, Круглое, Блудное, Гладкое, Красное. Заболочена также и Приладожская низина.

В растительном покрове господствующее место занимают леса, хотя отдельные местности (например, Приневская низина) сильно обезлесены.

В лесах преобладают сосновые боры на песчаных почвах и ельники нередко с участием широколиственных пород (орешник, ильм, клен, липа, ясень, дуб); дуб встречается даже на водоразделах.

Ельники и мелколиственные березово-осиновые леса характерны для понижений между холмами и на равнинах. На моховых болотах обычно растет сосна. Большие площади занимают заросли кустарников (ивы и ольхи), суходольные луга и пастбища; заливных лугов в районе нет.

Природа озерно-холмистой части района благодаря сочетанию водной глади озер в песчаных берегах с лесистыми холмами исключительно живописна.

Всеволожский район — типичный ближний пригородный район Ленинграда. В его пределах находится 184 населенных пункта, в том числе 5 поселков городского типа: Всеволожский, имени Морозова, Дунай, Дубровка и Рахья. Плотность населения наибольшая в области: свыше 60 человек на один квадратный километр. Особенно высокая плотность населения в западной и юго-западной частях района, прилегающих к территории Ленинграда. Большинство населенных пунктов расположено вдоль железных дорог и по берегу Невы.

Экономика района тесно связана с Ленинградом, где работает значительная часть населения, живущего в районе. Промышленность обслуживает потребности Ленинграда. Главные отрасли — торфяная и строительных материалов. Торфопредприятия дают около 17% всего торфа, добываемого в области. Торф идет для электростанций города. В районе находятся пять кирпичных

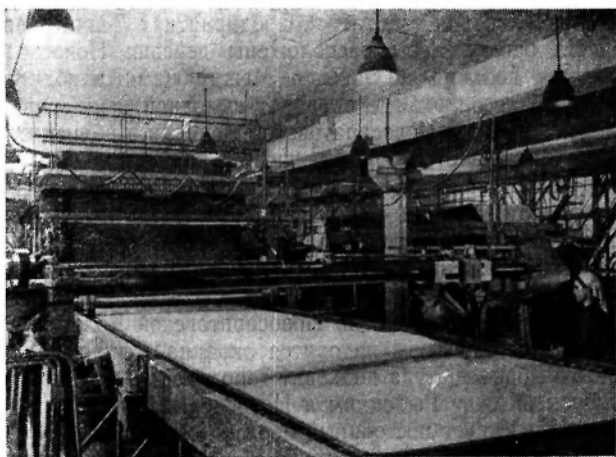
заводов, снабжающих ленинградские стройки, и крупный комбинат стандартного домостроения. Многочисленные предприятия промысловой кооперации используют отходы ленинградских промышленных предприятий.

В районе 7 колхозов, 6 совхозов, 38 подсобных хозяйств и машинно-тракторная станция (Колтушская). Сельскохозяйственные артели имеют молочно-животноводческое, свиноводческое и овощное направления; они расположены на западе и юго-западе района близко к Ленинграду. Среди совхозов и подсобных хозяйств часть животноводческих, часть овощеводческих; есть также плодопитомники. Совхозам и подсобным хозяйствам принадлежит 66% всей посевной площади района и около 33% всего поголовья скота. Значительное количество коров и свиней сосредоточено в хозяйствах рабочих и служащих.

Всеволожский район, все его колхозы, машинно-тракторная станция и совхозы, 20 животноводческих ферм и 365 передовиков сельского хозяйства являлись участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1957 года. В 1956 году он занял первое место среди районов Ленинградской области по продуктивности молочного животноводства. Совхозами района в 1956 году получен 481 центнер молока на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий, а колхозами — 421 центнер; в совхозах от одной коровы надоено в среднем 3800 килограммов молока, а в колхозах — 3201 килограмм. Всеволожские колхозы заняли первое место в области и по производству мяса, получив в 1956 году по 25,2 центнера на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий и по 20,5 центнера свинины на 100 гектаров пашни.

Большая часть колхозов и совхозов размещается в южной и западной частях района.

Административный центр района — поселок Всеволожский — вырос в начале XIX века как дачная местность. Он и теперь является одним из популярных среди ленинградцев мест летнего отдыха. Здесь расположены дома отдыха, много пионерских лагерей и дач. В состав поселкового Совета входят три населенных пункта, вытянувшихся вдоль железной дороги и слившихся друг с другом: Бернгардовка, Всеволожский и Мельничный Ручей.



На Дубровском домостроительном комбинате.
В цехе древесноволокнистых плит.

Промышленность представлена несколькими промышленными артелями, молочным заводом, типографией, лесопильным и промышленным комбинатами. В поселке находится сельскохозяйственный техникум.

К югу от Всеволожского по шоссе, идущему к Ленинграду, расположена деревня Колтуши, где размещается машинно-тракторная станция. Вблизи Колтушей в Павлове расположен филиал Института физиологии имени И. П. Павлова. Здесь долгое время работал знаменитый физиолог. В поселке Воейково находится Главная геофизическая обсерватория имени Воейкова. Колтуши связаны с Ленинградом постоянными автобусными рейсами (от Пороховых). Южнее Колтушей в юго-западной части района находится деревня Яблоновка. Небольшая речка Акервиль отделяет эту деревню от Калининского района Ленинграда. Яблоновка — значительный промышленный пункт района. Здесь работают: завод металлических изделий, завод пищевых лаков «Возрождение», фабрика ювелирных изделий «Прогресс», несколько артелей. Вблизи Яблоновки — пригородный колхоз с крупным парниково-тепличным хозяйством и животноводством. Большинство взрослого насе-

ления Яблоновки работает на предприятиях Ленинграда.

На берегу Невы расположены деревни Новосаратовская колония и Овцыно. Между ними находится Невский лесопарк, где проводят выходной день многие ленинградцы. В Новосаратовской Колонии и вблизи Овцына размещается большая группа кирпичных заводов («Красная заря», «Ермак», «Красная звезда», имени Свердлова). К северу от Невы лежат поля ленинградских совхозов, в которых работают многие жители приневских населенных пунктов. С Ленинградом эта часть района связана постоянными автобусными и пароходными рейсами. Напротив Новосаратовской Колонии на крутом берегу Невы находится окраина Ленинграда — село Рыбацкое, куда подходят городской трамвай и автобусы. Между Рыбацким и Новосаратовской колонией летом действует постоянный перевоз через Неву.

К востоку от Всеволожского вдоль железнодорожных линий на Ладожское озеро и Дубровку расположены торфопредприятия Ириновское (центр — Рахья) и Щегловское (центр — Щеглово). Вокруг центральных поселков, где находятся управления и обслуживающие предприятия, размещаются торфоразработки и небольшие жилые поселки при них. Недалеко от Ладожского озера — железнодорожная станция Борисова Грива, от которой во время Великой Отечественной войны проходила «Дорога жизни» через Ладожское озеро на Кабону, связывавшая Ленинград с «Большой землей». Южнее (на железнодорожной линии на Дубровку в устье Невы) напротив Петрокрепости находится большой рабочий поселок имени Морозова. Поселок Дубровка на берегу Невы — крупный промышленный центр района. До Отечественной войны здесь был бумажный комбинат. В годы войны он полностью разрушен оккупантами. Сейчас на его месте построен комбинат стандартного домостроения. На побережье Ладожского озера вблизи деревни Ваганово и поселка имени Морозова расположены два рыболовецких колхоза.

В северной части района, прилегающей к железной дороге Ленинград—Приозерск, имеется несколько совхозов, колхозов и подсобных хозяйств. Места эти очень живописны. Здесь много дач, пионерских лагерей, домов отдыха.

Мгинский район

Мгинский район расположен в центральной части области к югу от Шлиссельбургского залива Ладожского озера.

Западная часть района прилегает к реке Неве от ее истока до Ивановских порогов. Восточная часть района находится в бассейне рек, непосредственно впадающих в Ладожское озеро: Назиы, Лавы, Кобоны. На юго-востоке часть района принадлежит к бассейну реки Волхов. Территория района сильно вытянута с запада на восток, поэтому ее западная часть отстоит от Ленинграда на 25—30 километров, в то время как восточная граница находится от него на расстоянии свыше 100 километров. Через район проходят шлюзованный Староладожский канал и Новоладожский обходной канал открытого типа.

Район хорошо обеспечен железнодорожной сетью и находится в зоне пригородного сообщения. Главным железнодорожным узлом является станция Мга, где пересекаются линии Ленинград—Волхов, Мга—Хвойная, Мга—Гатчина и ветка Мга—Невдубстрой. Со станции Горы эта ветка идет к станции Ржевка, пересекая на территории района реку Неву. Западная часть обеспечена хорошими безрельсовыми дорогами, широко используемыми автотранспортом для связи с Ленинградом. Во время Великой Отечественной войны дороги района имели большое значение для осажденного Ленинграда. На территории района была построена железнодорожная ветка Войбокало—Кобона и оборудована пристань Кобона, где в зимний период смыкалась ледовая «Дорога жизни» с железной дорогой.

Южная часть района приподнята на 60—80 метров над уровнем моря и сложена в основе силурийскими известняками, сменяющимися к югу на склонах возвышенности девонскими породами.

Силурийские известняки залегают здесь под толщей валунных суглинков сравнительно глубоко. У Путиловских и Киуйских высот известняки лежат ближе к поверхности, и здесь наблюдаются карстовые воронки и провалы. На западе этой приподнятой полосы известняковой зоны располагаются пониженные участки, где валунные суглинки и ленточные глины прикрывают девонские по-



Мгинский район. Река Кобона.

роды. Известняки местами обрываются (как, например, у Путиловских высот) резкими уступами к Приладожской низине, к которой примыкает восточный участок Приневской низменности. Приладожская низина пятью плоскими уступами (террасами) от 30 до 10 метров снижается к Ладожскому озеру. У побережья озера плоский рельеф нарушается береговыми валами, среди которых Коровий Хребет обозначает границу уровня вод Ладожского озера около 4500 лет тому назад, когда оно затопило леса, торфяники и стоянки человека каменного века на южном берегу. В основании узких уступов высоких террас также лежат силурийские известняки. Коренными породами в полосе низких террас являются кембрийские глины.

В толще поверхностных отложений Приладожской низины преобладают пески. Здесь развиты главным образом заболоченные торфянисто-подзолисто-глеевые песчаные почвы. Большие площади между береговыми валами занимают болота, преимущественно моховые.

К югу и в особенности к юго-востоку заболоченность района заметно нарастает. Южнее станции Назия (у Жихарева) располагаются обширные торфяные массивы.

Здесь же среди болот находятся истоки Мги, Назии и Лавы и лежат довольно крупные озера — Тянегожское, Люкосаргское и другие.

На незаболоченной площади преобладают слабодзолистые суглинистые почвы на карбонатной морене.

Болота составляют до 15% площади района, но заболоченных земель значительно больше.

Около 47% территории занимают леса, преимущественно мелколиственные березово-осиновые; есть также елово-мелколиственные и сосново-еловые.

Полезные ископаемые представлены силурийскими известняками, песками, кирпичными глинами и торфом. Залежи известняков расположены в основном на северо-востоке (на Путиловской возвышенности). Пески и гравий залегают в юго-западной и в южной частях района.

Мгинский район — один из плотно заселенных в области, с резким преобладанием городского населения. В район входят город Кировск и 5 поселков городского типа (Мга, Синявино, Назия, Отрадное, Ивановское). Наиболее заселен юго-запад, включающий левый берег Невы и территорию, прилегающую к Мгинскому железнодорожному узлу, а также восток Путиловской возвышенности, где сосредоточена основная часть сельскохозяйственного населения района. Заболоченное побережье Ладожского озера и территория между железными дорогами на Волхов и Хвойную заселены слабо.

Мгинский район представляет собой промышленный и транспортный пригород Ленинграда. Наряду с этим здесь довольно развитое пригородное сельское хозяйство. Особенно значительную роль играет район в создании топливно-энергетической базы Ленинграда. В течение двух десятков лет Назиевское и Синявинское торфопредприятия служат основными поставщиками торфа в области. На этом торфе работает крупнейшая в области тепловая электростанция — 8-я ГЭС (бывш. Дубровская). Район снабжает Ленинград строительными материалами: кирпичом, известковой плитой. Металлообрабатывающие предприятия выпускают лебедки, станки для изготовления арматуры, оборудование для лесной промышленности, буксирные и пассажирские катера.

Сельское хозяйство представлено 7 сельскохозяйственными артелями, 3 совхозами, 3 подсобными хозяйствами и машинно-тракторной станцией (в селе Шум).

Главные отрасли — молочно-мясное животноводство, картофелеводство и овощеводство.

Колхозы расположены главным образом в северо-восточной части района; они отправляют в Ленинград молоко и овощи на автомашинах. Широко развито коллективное садоводство рабочих и служащих.

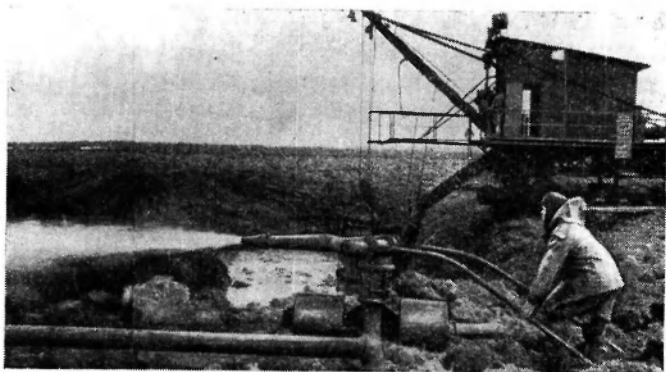
Районный центр — поселок Мга — находится в 52 километрах от Ленинграда. Большая часть его населения — железнодорожники. Здесь находятся: депо, райпромкомбинат, ряд промысловых артелей, Дом культуры.

Западнее Мги у станции Пелла расположен поселок Отрадное с судомеханическим заводом. Поселок между железной дорогой и Невой пересекается асфальтированной дорогой Ленинград—Петрокрепость. В западном направлении Отрадное почти смыкается с поселком Ивановское (между Невой и железнодорожной станцией Ивановское). В Ивановском на берегу Невы расположены центральная усадьба передового колхоза «Прогресс», мачтопропиточный завод и кирпичный завод «Строитель». Значительная часть населения Ивановского работает в Ленинграде.

Вблизи станции Ивановская на правом берегу Тосно введен в строй мощный кирпичный завод и строится завод керамических изделий.

В 7,5 километрах от станции Горы (западнее Мги) непосредственно у Невы, у крупных залежей чистого кварцевого песка расположен Павловский завод силикатных стройматериалов (кирпича и крупных блоков) — одно из наиболее крупных предприятий промышленности строительных материалов области; возле завода — большой рабочий поселок. Выше по Неве находится Дубровский производственный комбинат Севэнергостроя; он объединяет производство новых строительных материалов, железобетона и механизмов для строительной промышленности. Дальше вверх по Неве после Отечественной войны вырос новый город энергетиков — город Кировск. Он возник из поселка при Дубровской ГЭС; железнодорожной веткой город связан с Октябрьской железной дорогой, по которой на электростанцию доставляется торф с Назиевских торфоразработок.

На берегу Ладожского озера разместились рыболовецкие колхозы. В селе Лаврово работает крупная деревообрабатывающая артель имени Аврова.



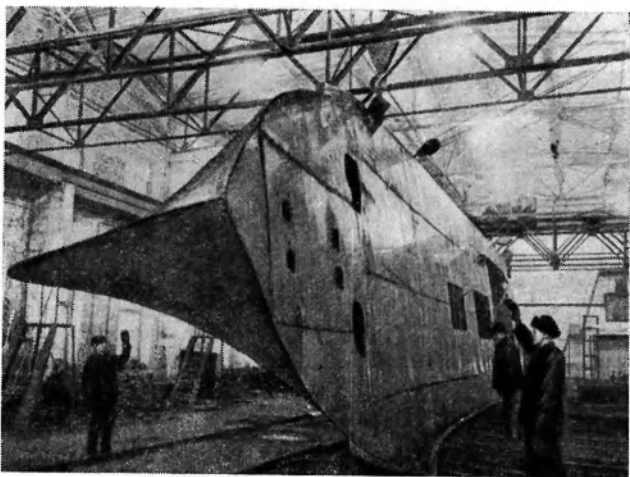
Торфопредприятие „Назия“. Гидродобыча торфа.

К юго-востоку от Лаврова находится большая часть колхозов района. Наиболее значительным колхозным центром является село Шум, где размещаются центральная усадьба районной МТС, мелиоративный отряд, правление колхоза «Заря коммунизма» и молокозавод. В Шуме обычно организуются районные сельскохозяйственные выставки. Недалеко от железнодорожной станции Войбокало и на запад от нее, между железной дорогой и побережьем, на окраине Путиловской возвышенности (у селений Путилово, Горная Шальдиха и Нижняя Шальдиха) ведутся разработки бутовой плиты и добываются другие дорожно-строительные материалы, которые отправляются в Ленинград.

У станции Жихарево расположен центр Назиевского торфопредприятия — рабочий поселок Назия. В его составе 8 поселков, разбросанных по всей площади торфодобыток.

Город областного подчинения Петрокрепость расположен у самого истока Невы на левом берегу ее. Железнодорожная станция Петрокрепость находится на правом берегу Невы.

Петрокрепость основана в 1323 году новгородцами и называлась в то время Орешек. Позднее Орешек захватили шведы и переименовали его в Нотебург. Россия возвратила крепость в 1702 году и с этого времени она стала называться Шлиссельбургом.



Невский судоремонтно-судостроительный завод в Петрокрепости.
Разворот озерного теплохода со стапельной подушки на киль.

Шлиссельбургская крепость использовалась царизмом как место заключения революционеров. Долгие годы здесь томились декабристы, народовольцы (Н. Морозов, В. Фигнер и другие). За участие в подготовке покушения на Александра III в крепости был казнен старший брат В. И. Ленина — Александр Ульянов.

В годы Великой Отечественной войны Шлиссельбургская крепость вновь приобрела военное значение. Она контролировала юго-западную часть Шлиссельбургской губы и обеспечивала работу ледовой трассы через Ладожское озеро. Гарнизон крепости в течение 16 месяцев героически сопротивлялся фашистам. Остатки крепости на острове, находящемся посреди Невы, сохранились.

Через Петрокрепость проходят Ладожские каналы, разделяющие город на три части: островную — фабричную; северо-восточную — между Новоладожским и Староладожским каналами, занятую главным образом жилыми зданиями, учреждениями и торговыми предприятиями, здесь же расположены пристани и обслуживающие их сооружения; третья часть города — юго-западная — район мелкой застройки, здесь много огородов и незастроенных участков. Во время Великой Отечествен-

ной войны город был совершенно разрушен. В настоящее время заканчиваются восстановительные работы, которые значительно изменили облик Петрокрепости.

Основная часть жителей города связана с речным транспортом: работает на судах Северо-Западного речного пароходства, на грузо-пассажирской пристани, Невско-Ладожском техническом участке и на Невском судоремонтно-судостроительном заводе. Во время войны фашистскими захватчиками была уничтожена крупная ситценабивная фабрика, находившаяся на фабричном острове города и связанная с текстильными предприятиями Ленинграда.

Волховский район

Волховский район расположен в центральной части области по обоим берегам реки Волхов в нижнем ее течении. Северная граница района отстоит от берега Ладожского озера на 10—12 километров. Восточная часть района относится к бассейну реки Сясь.

Выгодное транспортно-географическое положение издавна оказывало громадное влияние на развитие района. Волхов был важным звеном торгового пути «из варяг в греки». На его берегах еще в VI—VII веках возникли славянские поселения. В XVIII веке Волхов вошел в состав первого искусственного водного пути, соединившего Волгу с Балтийским морем, — Вышневолоцкой водной системы. В начале XX века Званка (ныне город Волхов) сделалась важным железнодорожным узлом: через нее прошла дорога на Вологду и Мурманск. После революции была построена линия Званка—Чудово—Новгород, пересекающая дорогу Ленинград—Москва. В настоящее время через район проходят четыре луча железных дорог (на Ленинград, на Петрозаводск—Мурманск, на Вологду и на Новгород), водный путь Новгород—Новая Ладога, дороги Ленинград—Петрозаводск и к побережью Ладожского озера.

Территория района занимает северную часть Приильменской низины. Поверхность здесь плоская, с редкими невысокими песчаными и глинистыми холмами, слабо расчлененная небольшими реками, берущими начало в болотах. Плоская поверхность явилась причиной образования обширных моховых болот, которые подступают

близко к реке Волхов. Под четвертичными отложениями (валунные суглинки, грубые и мелкие пески, ленточные глины) залегают на севере пласты известняков силурийской системы, а южнее — девонские породы. Почвы района заболочены, особенно на правобережье Волхова. Незаболоченные подзолистые почвы, преимущественно суглинистые, располагаются в виде узких полос вдоль рек. Дальше от рек почвы подзолисто-глеевые и торфяно-подзолисто-глеевые. В левобережной части района почвы менее кислые благодаря близкому залеганию известняков.

Преобладавшие прежде хвойные леса в результате рубки сменились суходольными лугами, выгонами и мелколиственным лесом с березой и осиной, но в восточной (правобережной) части района в составе лесов преобладают сосняки. Теперь лесопокрытая площадь составляет 51% территории района. Болота занимают около 25% площади; запасы торфа в них весьма велики. Наиболее крупные торфяные болота — Дубовицкое, Прусыногорское, Зеленецкий Мох.

Кроме торфа, из полезных ископаемых имеются строительные известняки (на правом берегу Волхова и у деревни Дубовка), кирпичные и черепичные глины (у Гостинополья, Прусыногорской), а также пески, гравий, валуны.

По плотности населения Волховский район занимает среди районов области среднее место. Большая часть поселений расположена по реке Волхов, главным образом в менее заболоченной левобережной части; другая значительная группа селений сосредоточена по притокам Сяси — рекам Лынке и Полоне. Наименее заселен заболоченный водораздел Волхов — Сясь.

Волховский район вместе с городом Волховом является одной из наиболее индустриальных частей области: выпуск валовой продукции промышленности на душу населения вдвое больше, чем по области в целом (без Ленинграда).

Хозяйственный профиль района в основном определяют Волховская гидроэлектростанция имени В. И. Ленина и Волховский алюминиевый завод имени С. М. Кирова. Волховская гидростанция вступила в эксплуатацию в конце 1926 года и была первым крупным гидротехническим сооружением в стране.

Алюминиевый завод вступил в эксплуатацию в 1932 году, это первый алюминиевый завод в СССР. Он включает производства: глиноземное, электролиз алюминия, производство соды и поташа и цементное. Сооружение гидростанции и алюминиевого завода обусловлено тем, что здесь наиболее крутой по падению участок реки Волхов, удобный для постройки гидроэлектростанции, близко расположены месторождения тихвинских бокситов (100 километров по железной дороге), что также сравнительно близко и к Ленинграду (124 километра). Другие промышленные предприятия района связаны с использованием местных сырьевых ресурсов (леспромхоз Облтопа, добыча торфа, два молокозавода) и с обслуживанием нужд населения (мельница, мяскокомбинат, хлебозавод, артели бытового обслуживания).

Важным предприятием района является Волховский рыболовный завод, занимающийся разведением волховского сига и ладожского рипуса.

Сельское хозяйство имеет молочно-картофельно-овощеводческое направление. В районе 14 колхозов (более крупные расположены на левобережье), 2 совхоза, 6 подсобных хозяйств, две машинно-тракторные станции (Волховская — в Старой Ладоге и Мыслинская — в поселке Усадище), а также машинно-мелиоративная станция (деревня Пороги).

Из всех сельскохозяйственных угодий, занимающих 25% площади района, около 70% приходится на пастбища и сенокосы.

Животноводство района имеет молочно-мясное направление. Колхозы западной части района обслуживаются Волховской МТС, а восточной — Мыслинской.

Центром района и в то же время городом областного подчинения является город Волхов, количество жителей в котором больше, чем всё население района. Он расположен по обеим сторонам реки, причем большая часть его находится на левом берегу. На правом берегу алюминиевый завод, гидростанция и новый поселок. Обе части города соединены двумя мостами — железнодорожным и автогужевым. Во время Великой Отечественной войны город, который являлся краем советской обороны, был больше чем наполовину разрушен. Волховская ГЭС работала во время войны. В 1942 году по

кабелю, проложенному по дну Ладожского озера, она дала ток осажденному Ленинграду.

После войны город полностью восстановлен. Сооружены новый вокзал, здания трех домов культуры, два спортивных стадиона. Воздвигнуты памятники С. М. Кирову и воинам Советской Армии, погибшим в Великой Отечественной войне. В городе работают техникумы алюминиевой промышленности и железнодорожного строительства.

Вблизи города находятся Дубовицкое торфопредприятие и поселок. Вниз по реке от города Волхова расположено село Старая Ладога, основание которого относится к VI—VII векам. Здесь находится ряд общерайонных учреждений (районный Дом культуры, райпромкомбинат, МТС, большой детский дом с лучшей в области станцией юннатов, являющейся участником ВСХВ). Из предприятий следует отметить мельницу и молокозавод.

В Старой Ладоге сохранились ценные исторические памятники: остатки каменной новгородской крепости XII века, старинные церкви Георгиевская и Успенская, Никольская колокольня XVI века и другие. В 12 километрах от Волхова вверх по реке находится железнодорожная станция и пристань Гостинополье. Здесь построен соко-экстрактный завод, перерабатывающий дикорастущие ягоды.

На юго-восток от города Волхова (в 15 километрах от него) — большая деревня Мыслино, где находятся МТС и молокозавод. Дальше по железной дороге (в 12 километрах от Мыслино) организованы самые крупные в области дома инвалидов Отечественной войны и труда. При Зеленецком доме большое овощеводческое хозяйство и плодоягодный сад. В этой же части района сосредоточены основные лесные массивы района, разработка которых производится Зеленецким лесопунктом.

ЮГО-ЗАПАДНЫЕ РАЙОНЫ

Кингисеппский район

Кингисеппский район расположен на крайнем западе области большей своей частью в бассейне реки Луги. На севере территорию района омывают воды Финского



Кингисеппский район. Уборка пшеницы комбайном.

залива. Берег, вдаваясь в залив, образует два полуострова — Курголовский и Сойкинский. По реке Нарве район граничит с Эстонской ССР.

Район связан с Ленинградом удобными транспортными путями. В центральной части он пересекается железной дорогой Ленинград — Таллин и идущим параллельно этой дороге шоссе. На севере вдоль побережья Финского залива проходит железнодорожная линия, связывающая Ленинград с Усть-Лугой.

Большую часть района занимает Принарвская низменность, сложенная кембрийскими породами; к морю она спускается невысокими ступенями и отделена от него грядой песчаных дюн. К югу и северу от дюн много озер морского происхождения. На юге в пределы района входят окраинные части Лужской равнины. Она отделена от низменности узкой полосой глинта. Восточную часть района составляет Ижорская возвышенность; к ней приурочены наиболее плодородные перегнойные карбонатные почвы.

Вследствие приморского положения климат района отличается от других частей области более мягкой зимой и более длительным безморозным периодом.

Район относится к числу среднелесистых. Лесами

занято около 45% площади. Преобладают лиственные, смешанные леса, а также ельники, в которых наряду с елью распространены ольха, осина и береза. Повсеместно встречаются дуб, ясень, ильм, клен, орешник, липа. Сосновые боры разбросаны пятнами и приурочены к песчаным почвам.

В районе около 25 тысяч гектаров лугов. Наиболее богатые из них — заливные, занимающие речные долины; в них преобладает осоково-злаковый травостой. Среди суходольных лугов имеются как сырые замшелые с пушицей и осокой, так и сухие злаковоразнотравные. Болота (главным образом торфяные) занимают 48 тысяч гектаров, или 15% площади. Крупнейшие из торфяников «Большой мох» (7700 гектаров) и Куровицкое болото.

Из других полезных ископаемых в районе имеются: известняки (в районе Алексеевка — Керстово), гравий и гравийный песок, гончарные глины, сланцы (в районе станции Веймарн) и фосфориты (в районе деревни Александровская Горка).

В районе 157 населенных пунктов, среди них два города — Кингисепп и Иван-Город. Наиболее населенными являются Ижорская возвышенность, долина реки Луги и побережье Финского залива.

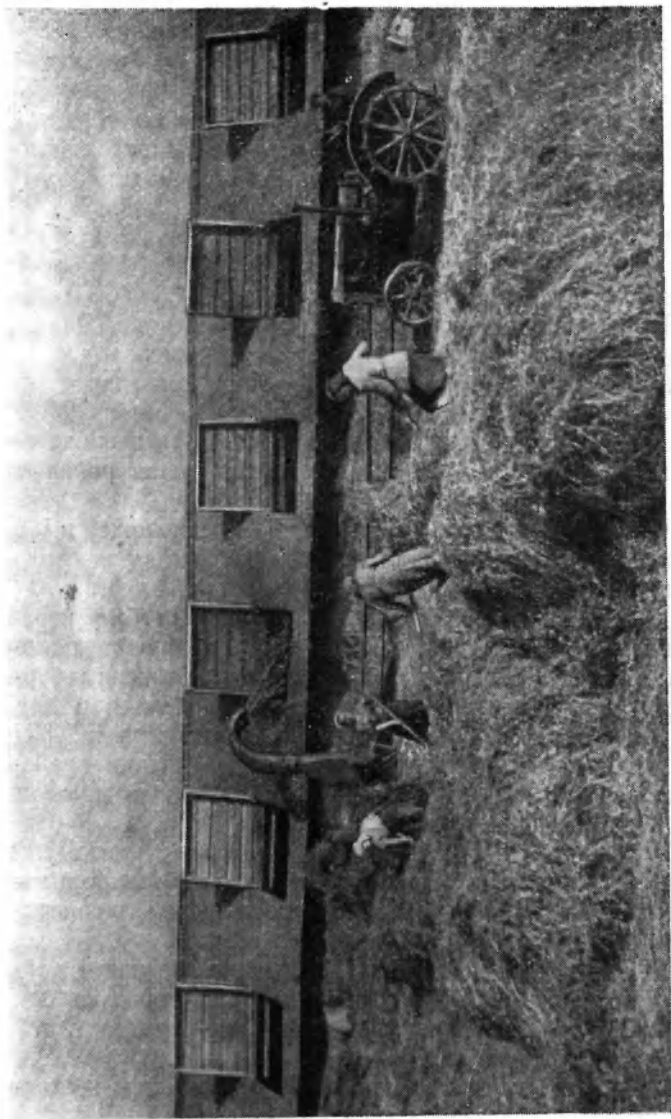
Кингисеппский район — один из основных сельскохозяйственных районов области. Сельскохозяйственные площади здесь занимают около 16% территории района.

В районе 4 совхоза, 15 сельскохозяйственных артелей, 13 подсобных хозяйств, две машинно-тракторные станции (Кингисеппская и Котельская) и областная луго-мелиоративная станция (в городе Кингисеппе).

Направление сельского хозяйства — молочно-животноводческое и картофельно-овощное. Под огородными и кормовыми культурами занято 66% посевной площади. Из колхозов молоко поступает в переработку на 4 молокозавода.

В 1956 году колхозы Кингисеппского района получили по 292 центнера молока на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий и средний надой молока на одну корову 2899 килограммов.

По вылову рыбы на побережье Финского залива район занимает первое место среди районов области. 8 рыболовецких колхозов сдают продукцию Усть-Лужскому рыбоконсервному заводу и на приемную базу в



Силосование горохо-овсяной смеси в колхозе „Красная звезда“ Кингисеппского района.

Усть-Нарве (в Эстонской ССР). Колхозы обслуживаются Курголовской моторно-рыболовной станцией, располагающей траловым флотом и усовершенствованным рыболовецким оборудованием.

Из отраслей промышленности следует отметить производство строительных материалов (добыча известняков), лесную и льнообрабатывающую. Заготовкой и обработкой леса занимаются Кингисеппская лесобиржа, сортирующая и разделяющая лес, поступающий сплавом из Осьминского района, четыре лесопункта районного леспромхоза, ведущие заготовки леса, и несколько небольших деревообрабатывающих предприятий. Началось строительство кирпичного завода.

На реке Нарве (в Иван-Городе) на границе Ленинградской области и Эстонской ССР сооружена одна из крупных строек пятой пятилетки — Нарвская гидростанция. Ток ее направляется в районы Эстонской ССР и в Ленинград. Весь Кингисеппский район присоединяется к сети Ленэнерго и в ближайшее время станет районом сплошной электрификации.

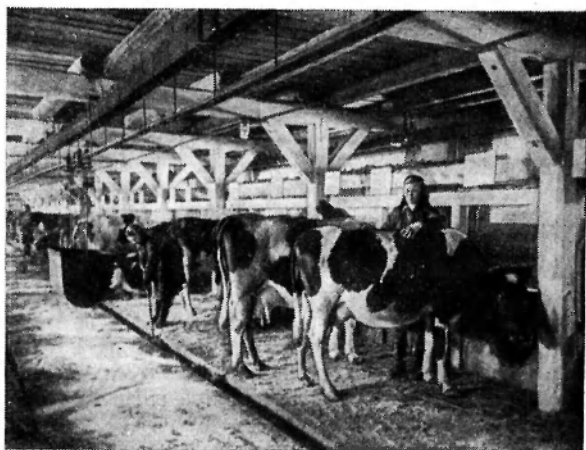
Центр района — город Кингисепп — расположен в 138 километрах от Ленинграда на реке Луге в месте пересечения ее железной дорогой Ленинград — Таллин.

Прежнее название города — Ямбург. Он был переименован в 1922 году в память эстонского революционера В. Э. Кингисеппа, расстрелянного эстонским буржуазным правительством. Крепость, основанная в XIV веке новгородцами, была уничтожена шведами в XVII веке. Сейчас от нее сохранились лишь остатки крепостных валов. С 1783 года Ямбург был уездным городом Петербургской губернии.

Предприятия города — гидростанция на реке Луге, райпромкомбинат, молокозавод, столярно-мебельное и кожевенно-обувное производство промысловой кооперации — имеют в основном местное значение.

От Кингисеппа расходятся дороги во все части района. Постоянными автобусными рейсами город связан с Ленинградом, Таллином, Нарвой, Иван-Городом, Усть-Лугой и Осьминным.

Река Луга, быстрая и порожистая в верхнем и среднем течении, пересекая немного ниже Кингисеппа глинт, становится спокойной и широко разливается. В низовьях ее ширина достигает 400 метров. От Кингисеппа вниз по



Внутренний вид скотного двора колхоза имени Димитрова.

реке Луге и по ее притоку Россони, соединяющему Лугу с Нарвой, ходят катера в Усть-Лугу и Усть-Нарву. К нижнему течению Луги прилегают территории ряда колхозов, обслуживаемых Кингисеппской МТС.

В 21 километре от Кингисеппа к западу от него находится Иван-Город. Он стоит на правом берегу Нарвы, отделяющей его от эстонского города Нарвы. Город назван по имени Ивана III, построившего здесь крепость для обороны русских земель от шведов. Крепость с башнями на крутом холме над Нарвой сохранилась до сих пор. Ивангородская льно-джутовая фабрика — самое большое промышленное предприятие района. В связи со строительством Нарвской ГЭС Иван-Город сильно вырос. Плотина и дамба, сооруженные выше острова Кренгольм в зоне нарвских водопадов, подняли уровень реки и образовали крупное водохранилище (площадью 200 квадратных километров).

В Иван-Городе ведется большое жилищное и культурно-бытовое строительство.

Узловая железнодорожная станция Веймарн расположена в 14 километрах к востоку от Кингисеппа. Здесь от железной дороги Ленинград — Таллин отходят две

ветки: на север — к станции Котлы и на юг — к Сланцам и Гдову.

В сухом сосновом бору около Веймарна находится Мануиловская областная туберкулезная больница. На северной ветке в Алексеевке работает второе крупное предприятие района — известковый завод. В восточной части района, лежащей на Ижорской возвышенности, к югу и к северу от Веймарна много колхозов и совхозов. Их обслуживают Котельская МТС в Руддилове (в 4 километрах к югу от станции Котлы) и старейшая в области Кингисеппская МТС, расположенная вблизи деревни Александровская Горка.

Электрическую энергию колхозы южной и восточной частей района получают от двух сравнительно крупных сельских гидростанций, расположенных к югу от Веймарна: Ложголовской на реке Долгой и Ивановской — на реке Хренице.

Побережье Финского залива изобилует каменистыми рифами, пририфовыми отмелями и песчаными мелями; близ северной оконечности Курголовского полуострова лежит группа мелких островов — Реймосаари.

Хозяйственным и культурным центром побережья, где разместились рыболовецкие колхозы, служат Усть-Луга и прилегающая к ней деревня Краколье. Здесь большой рыбоконсервный завод.

Волосовский район

Волосовский район расположен в западной части Ленинградской области. Вся территория района пересекается в широтном направлении железной дорогой Ленинград — Таллин, от которой на юг и на север отходят грунтовые и шоссейные дороги.

Через северную часть района параллельно линии железной дороги проходит шоссе Ленинград — Нарва.

Район занимает центральную часть и южные склоны Ижорской возвышенности (Силурийского плато), а также часть Лужской равнины. Высокая часть района в пределах Силурийского плато сложена мощной толщей известняков, в основании которых залегают кембрийские глины. Известняки здесь разбиты трещинами, по которым циркулируют подпочвенные воды, прикрыты мало-мощным слоем ледниковых наносов и местами близко

подходят к поверхности. На юге района, там, где коренными породами являются девонские песчаники, сверху залегают красные валунные суглинки, богатые железом. Плоская поверхность возвышенной части района нарушается карстовыми воронками и более обширными понижениями, а изредка невысокими моренными холмами.

Наибольшей высоты над уровнем моря местность достигает у северных окраин района (севернее железной дороги). Южнее железнодорожной линии местность понижается, но поверхность ее приобретает волнистый характер и сливается с Лужской равниной.

Реки района — притоки Луги (Вруда, Лемовжа и другие) — имеют свои истоки южнее железнодорожной линии и текут на юг.

Основная территория района, лежащая вдоль железнодорожной линии и к северу от нее, лишена рек.

В районе плодородные перегнойно-карбонатные почвы. Такие почвы типичны для мест, расположенных на Ижорской возвышенности, в особенности к северу от железной дороги. Там же встречаются слабоподзолистые суглинистые и изредка супесчаные почвы.

В южной части района в пределах Лужской равнины почвы сильно- и среднеподзолистые, легкосуглинистые, с плотным железистым горизонтом вымывания, затрудняющим сток вод.

Северная половина района (в границах Ижорской возвышенности) с ее плодородными почвами широко освоена и распахана.

Среди лесов преобладают еловые и елово-мелколиственные, а также березово-осиновые. Неглубокое залегание известняков отражается на местной флоре, которая более богата по сравнению с южной частью района. В лесной растительности распространены широколиственные породы (ясень, липа, клен, ильм, в особенности лещина).

На юге района преобладают лиственные березово-осиновые леса, часто заболоченные, а также ельники. Вместе с тем на песчаных почвах встречаются сосновые боры; обширные площади занимают моховые болота.

В Волосовском районе 223 населенных пункта, из которых два поселка городского типа.

Район играет видную роль в сельском хозяйстве Ленинградской области. Он занимает первое место среди

районов области по размерам посевной площади и второе место (после Гатчинского района) по численности поголовья крупного рогатого скота.

В районе 29 колхозов, 13 совхозов, 20 подсобных хозяйств и 3 машинно-тракторные станции (Волосовская, Бегуницкая и Молосковицкая).

Волосовский район — один из наиболее развитых сельскохозяйственных районов. Сельскохозяйственные угодья составляют здесь более 30% площади района, а пашня — почти две трети всех сельскохозяйственных земель.

Сельское хозяйство района специализируется на молочном животноводстве и овощеводстве. Из-за недостаточной обеспеченности сенокосами более 40% посевной площади занято кормовыми культурами.

Колхозы района в 1956 году надоили в среднем на одну корову по 3062 килограмма молока, заняв по этому показателю третье место среди районов области. На 100 гектаров сельскохозяйственных угодий получено 269 центнеров молока.

В промышленности главную роль играет производство извести и керамических изделий. Из других отраслей в районе следует отметить: 4 лесопункта леспрохоза, районный промкомбинат, несколько мельниц и молочных заводов, типографию и ряд промысловых артелей. Большинство этих предприятий обслуживает местные нужды.

Центр района — поселок Волосово — расположен на линии железной дороги Ленинград — Таллин в 86 километрах от Ленинграда. В Волосове работают крупный известковый завод, райпромкомбинат, молочный завод, мельница и несколько артелей промкооперации; имеется техникум молочной промышленности. Волосовская МТС обслуживает колхозы восточной и юго-восточной частей района.

Вблизи Волосова — много колхозов и совхозов. Наиболее значительная их группа сосредоточена к северу от районного центра.

На Нарвском шоссе находится Бегуницкая МТС, обслуживающая колхозы северной части района. К востоку от Волосова в 8 километрах по железной дороге находится поселок Кикерино, где расположены завод «Горн», выпускающий санитарный фаянс, и два извест-

ковых завода. Это самый крупный в области центр известковой промышленности. Недалеко от Кикерино — деревня Курковицы, известная своей агрономической школой, опытным хозяйством и областной машиноиспытательной станцией.

К западу в 12 километрах от Волосова по железной дороге расположена станция Вруда с двумя известковыми заводами. Еще западнее — станция Молосковицы, в районе которой сосредоточена большая группа колхозов и совхозов. В 3 километрах от Молосковиц в деревне Острогожицы работает Молосковицкая МТС, обслуживающая колхозы западной части района. Недалеко от Молосковиц — деревня Беседа, где уже более 35 лет находится сельскохозяйственный техникум. За время своего существования это учебное заведение выпустило более двух тысяч специалистов.

К югу от Молосковиц у шоссе, ведущего в Осьмино, на реке Вруде построена Устьинская межколхозная гидростанция, снабжающая энергией колхозы южной и западной частей района. Там же работает наиболее значительный в районе Устьинский лесопункт.

Сланцевский район

Сланцевский район расположен на западе области в бассейне рек Нарвы и Плюсы. Река Нарва до Нарвского водохранилища служит границей района с Эстонской ССР. Южная граница примыкает к Псковской области.

Район пересекает железнодорожная ветка Веймарн — Гдов, выходящая у станции Веймарн на железную дорогу Ленинград — Таллин. В меридиональном направлении (вдоль реки Плюсы) проходит шоссе Псков — Гдов — Нарва.

Территория района занимает на западе часть Принаравской низменности, однако большая (восточная) часть расположена в пределах Лужской равнины. Наиболее высокая — юго-восточная часть района.

Плюсса — главная речная артерия района — течет с юга на север, принимая ряд небольших правых притоков, и впадает в Нарвское водохранилище. Русло реки врезано в толщу коренных пород, среди которых преобладают девонские песчаники. Лишь в средней части

территории района с востока на запад простирается полоса силурийских известняков с горючими сланцами.

В четвертичных наносах, прикрывающих коренные породы, господствуют ледниковые валунные суглинки: по реке Плюссе — отложения ледниковых потоков (грубые гравелистые пески), а в юго-западном углу района (вдоль Нарвы) — ленточные глины, суглинки и пески.

Почвы преобладают дерново-слабо- и среднеподзолистые, суглинистые, а также песчаные.

В растительном покрове господствуют леса. Ими занято более половины площади района. Распространены смешанные мелколиственно-еловые и березово-осиновые леса, а по холмам среди болотных массивов — сосновые боры. В северной и западной частях района широко распространены сосняки. Во втором ярусе лесов с господством ели и в березово-осиновых участках нередко встречаются широколиственные породы: липа, ясень, клен, ильм. Для приречных мест характерны топкие травяные болота. Обширные площади занимают моховые болота «мшаги»; среди них разбросаны песчаные острова, занятые сосняками.

Большое место занимают заросли кустарников и суходольные луга.

В связи со значительным количеством городских жителей по сравнению с другими западными районами области Сланцевский район имеет довольно высокую плотность населения. В районе 129 населенных пунктов, из которых один город.

Район относится к числу промышленных. Вся промышленность создана в советские годы и представляет собой комплекс предприятий, связанных с добычей и переработкой сланцев, а также с обслуживанием сланцевой промышленности.

Добыча горючих сланцев ведется на четырех крупных, хорошо технически оснащенных шахтах. На газосланцевом заводе сланцы перерабатываются в бытовой газ для Ленинграда и в различные химические продукты. На отходах работают заводы бетонный и сланцезольного кирпича. Сланцевая промышленность обслуживается механическим заводом и деревообделочным комбинатом, выпускающим крепежный лес для шахт и строительные детали.

Древесина для деревообделочного комбината заготов-

ляется в пределах района двумя лесопунктами Кингисеппского леспромхоза.

Несколько предприятий пищевкусовой и деревообделочной промышленности обслуживает потребности местного населения; теплоцентраль обеспечивает электроэнергией промышленные предприятия, а также бытовые потребности города.

В районе 9 колхозов, один совхоз, 7 подсобных хозяйств и Рудненская машинно-тракторная станция. Направление сельского хозяйства — молочно-животноводческое и картофельное. Сельскохозяйственные угодья занимают 11% всей площади, из них более 40% под пашней.

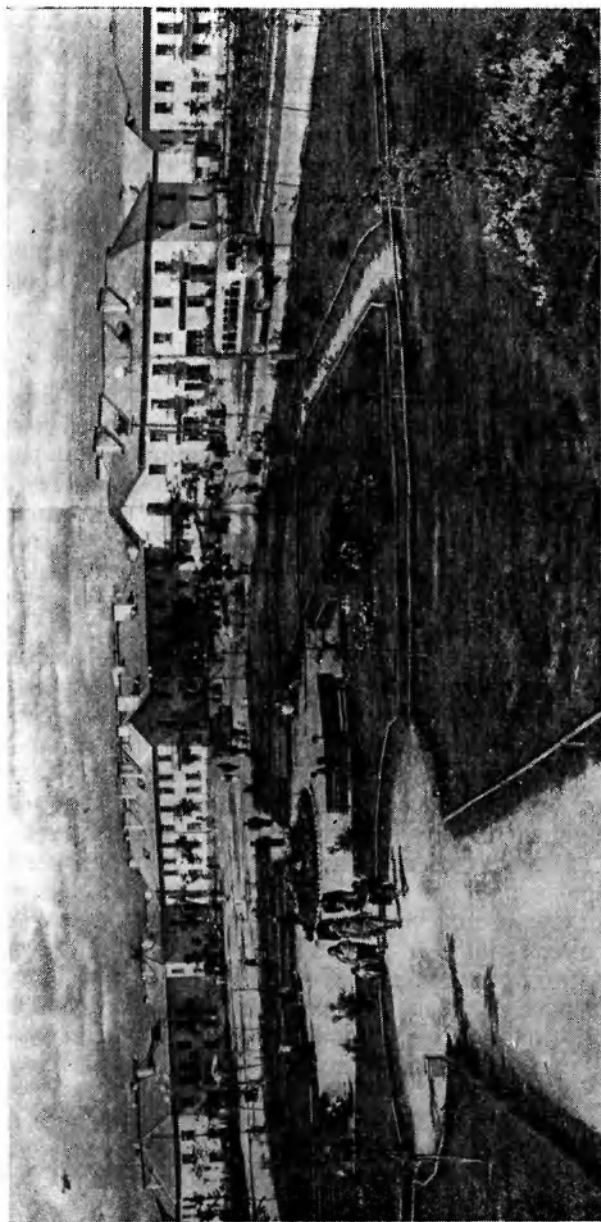
Центр района — город Сланцы — расположен на реке Плюссе в месте ее пересечения железной дорогой. Это — новый город; он особенно сильно вырос в послевоенные годы и стал одним из основных промышленных центров области. Здесь сосредоточена почти вся промышленность района: шахты, газосланцевый завод, деревообделочный комбинат, ТЭЦ, предприятия промышленности строительных материалов, хлебозавод, типография, ряд предприятий промысловой кооперации. В городе есть горнопромышленная школа, две школы ФЗО.

Город состоит из ряда поселков, разбросанных в радиусе 7—9 километров на расстоянии 1—3 километров друг от друга. Центр города на правом берегу Плюссы. Он застроен двух- и трехэтажными зданиями. Вся центральная (правобережная) часть города застроена в послевоенные годы. Против нее на другом берегу реки — поселок при шахте имени Кирова, созданный еще в 1934 году. К югу от поселка (также на левом берегу Плюссы) расположена железнодорожная станция Сланцы. Правобережная и левобережная части города соединены мостом. В 6—7 километрах от центра на правом берегу Плюссы находится новая промышленная часть города (поселок Большие Лучки и другие поселки), выросшая вокруг новых шахт и газосланцевого завода. Эта часть города наиболее быстро растет и интенсивно застраивается. Еще недавно здесь были болота и кустарники, а теперь от большой площади лучами расходятся несколько асфальтированных и озелененных улиц, застроенных благоустроенными каменными домами.

Большие Лучки с поселками и железнодорожной



Добыча сланца. Работа погрузочной машины ГНЛ-30.



Сланцы. Площадь Шахтеров в Больших Лучках.

станцией Сланцы соединены асфальтированным шоссе, по которому регулярно ходят автобусы.

На остальной территории района население занимается сельским хозяйством. Большинство колхозов находится в правобережной части района. Здесь же расположен совхоз «Родина», призванный снабжать город Сланцы овощами, мясом и молоком. К югу от города недалеко от деревни Пелеша разместились новая усадьба Рудненской МТС. Выстроенная в 1954 году, машинно-тракторная мастерская МТС считается по своему оборудованию одной из лучших в области.

Осьминский район

Осьминский район расположен в юго-западной части области в междуречье Луги и ее левого притока реки Долгой. На юге он граничит с Псковской областью. Территория района удалена от железной дороги на расстояние 50—100 километров.

Автомобильные дороги Осьмино — Молосковичи и Старополье — Веймарн обеспечивают основные транспортные связи района.

Дорога Осьмино — Толмачево связывает район с железнодорожной линией Ленинград — Луга.

Река Луга, пересекающая район с востока на запад, на участке от Сабска до Кингисеппа порожица и используется для сплава леса, а на небольшом участке доступна для плавания мелкосидящих судов.

Коренными породами почти повсеместно в пределах района являются девонские красноцветные песчаники, но на северо-западе залегают силурийские известняки.

На северо-востоке района, занимающем часть Лужской равнины, рельеф слабоволнистый. Среди равнины местами поднимаются холмы и гряды. Река Луга течет близ северной границы района (ниже Старополья) в высоких берегах, у Сабска она принимает новый приток Сабу и, пробиваясь через полосу известняков, образует пороги.

Западная часть района и озерная полоса на юге более возвышенные и холмистые. Ложбины и понижения среди холмов заняты озерами или заболочены. Среди озер наиболее значительны Самро — округлой формы, Долгое и Спас-Которское — узкие и длинные, лежащие

в древних ложбинах ледниковых потоков. На дне озера Самро залегает трехметровый слой сапропелитов, которые могут использоваться для лечебных целей. Озёра богаты рыбой.

Среди поверхностных отложений господствуют валунные суглинки; на северо-востоке на суглинках залегают пески. Наряду с глинами и суглинками распространены пески и на возвышенной средней части района, и в полосе озер.

В почвенном покрове преобладают легкосуглинистые, супесчаные и песчаные подзолистые почвы. Повсеместно развиты болотные почвы и моховые болота; особенно много их на северо-востоке. Обширные пространства (свыше 50% общей площади района) занимают леса, среди которых преобладают сосновые боры.

В районе 155 населенных пунктов — все сельские. Более населена средняя часть района — от реки Сабы до западной границы, включая местность вокруг озера Самро. Почти безлюдна северная часть района — по течению левых притоков Луги и заболоченным водоразделам. Более крупные поселения располагаются в долинах Луги и Сабы и вдоль трактов.

Среди районов юго-западной части области Осьминский экономически менее развит, что в значительной мере объясняется недостаточностью транспортных средств.

Сельское хозяйство здесь является главной отраслью народного хозяйства. В районе 24 колхоза, один совхоз, 4 подсобных хозяйства и две машинно-тракторные станции (Осьминская и Старопольская). Специализируется сельское хозяйство главным образом на производстве молока и картофеля. Молоко вывозится из района автоцистернами. Характерен также сравнительно большой удельный вес зерновых (до 70% посевов).

Большое место занимает лесная промышленность. Самое крупное предприятие — Осьминский леспромхоз, ведущий заготовки по реке Луге (Хотнежский лесопункт) и по ее левым притокам — Сабе и Лыченке (лесопункты Сабский, Николаевский и Лыченский). Все другие предприятия имеют местное значение.

Районный центр — село Осьмино — расположено в центре района на реке Сабе, которая делит его на две части, соединенные мостом. На самом высоком месте

стоит церковь, построенная еще в 1709 году и охраняемая государством как памятник русского зодчества; в ней теперь помещается районный Дом культуры.

В селе Осьмино сосредоточена большая часть промышленности района: райпромкомбинат, леспромхоз, молокозавод и артели промкооперации. В двух километрах от районного центра ниже по реке расположена усадьба Осьминской МТС. Выше по реке в 5 километрах от Осьмина находится гидроэлектростанция, обслуживающая районный центр и прилегающие колхозы.

К северо-востоку в 12 километрах от Осьмина на берегу Луги находится товарная пристань Старый Хилок. Отсюда колхозы, расположенные по Луге, отправляют вверх по реке до железнодорожной станции Толмачево продукцию своего хозяйства. На западе района центром большой группы колхозов служит Старополье, где находится усадьба обслуживающей их МТС. Сюда идет линия электропередачи от Ложголовской и Ивановской ГЭС Кингисеппского района.

Лужский район

Лужский район находится на юге области и граничит с Псковской и Новгородской областями. По его территории проходит железная дорога Ленинград — Псков; параллельно ей идет Киевское шоссе.

Главная речная артерия района река Луга и ее приток Оредеж текут в извилистых долинах. Ширина долины Луги достигает двух километров. Коренные породы нередко обнажаются в крутых обрывах склонов долины, образуя живописные берега.

Рельеф большей части района плоский или слабоизвилистый, но от реки Луги при впадении в нее Оредежа в направлении на юго-запад простирается широкая полоса песчаных холмов (камов). Глубокие ложбины представляют собой ложа древних ледниковых потоков между холмами. Теперь они заняты долинами рек и озерами. Здесь сосредоточено до 60 озер, многие из них богаты рыбой (Сяберское, Врево и Череменецкое).

Коренными породами почти повсеместно являются девонские песчаники; на юго-востоке они сменяются девонскими известняками. Все эти породы прикрыты четвертичными отложениями, среди которых на северо-западе



Луга. В абразивном цехе завода „Красный тигель“.

преобладают валунные суглинки, на северо-востоке и юго-западе — ленточные глины, суглинки и пески, а на юго-востоке — гравийные пески. Почвы в значительной части легкие супесчаные и песчаные, подзолистые и дерново-подзолистые. На западе, где поверх суглинков часто залегают пылеватые пески, распространены торфянисто-подзолистые песчаные почвы, а также средне- и слабоподзоленные супесчаные и песчаные. На востоке (в зоне девонских известняков) характерны слабоподзолистые карбонатные почвы. На юге преобладают слабоподзолистые суглинки, а местами карбонатные и слабозаболоченные почвы.

Почти половину площади района занимают леса. Господствуют сосняки, но широко распространены также и березово-осиновые леса. Нередко они имеют примесь широколиственных пород (липы, ясеня, клена, вяза, ильма, орешника). В пойме Луги сохранились живописные дубовые рощи. Сосновые леса преобладают всюду на песчаных почвах, в особенности в полосе камовых холмов. Крупные массивы сосновых боров расположены также вдоль реки Луги, в окрестностях города Луги, особенно к западу и юго-западу от города и у станции Толмачево. Среди юго-западных районов области Лужский район наиболее заселенный. В его пределах 216 населенных пунктов, из них один город и один поселок городского типа. Большая часть населенных пунктов Лужского района сосредоточена в его южной части.

В районе 22 колхоза, 4 совхоза, 17 подсобных хозяйств, две машинно-тракторные станции (Лужская и Серебрянская) и одна машинно-мелиоративная станция (Лужская).

Сельское хозяйство специализируется на производстве овощей, картофеля, а также молочно-мясном животноводстве. Большое место занимают зерновые культуры.

Лужский район выделяется сравнительно развитым садоводством. Плодопитомнический совхоз «Скреблowo» имеет более 300 гектаров садов; большие сады имеют и многие колхозы.

Промышленность Лужского района частично базируется на местном нерудном сырье. Главные отрасли — керамическая, стекольная и производство строительных материалов.

Центр района — город Луга — один из самых древ-

них населенных пунктов области, в настоящее время — город областного подчинения. Город расположен на реке Луге в узле железных дорог из Ленинграда на Псков и Новгород.

В городе находятся: завод «Красный тигель», изготовляющий тигли, точила и наждачные бруски, кирпичный и лесопильный заводы, прядильно-ткацкая фабрика промкооперации, ряд культурных учреждений. В Луге и ее окрестностях много домов отдыха, санаториев и пионерских лагерей.

К северу от Луги (в месте пересечения рекой Лугой железной дороги) расположен рабочий поселок Толмачево, где находится кирпичный завод, стекольный завод «Плоское», а также небольшая судоремонтная мастерская. Вблизи Толмачева расположено торфопредприятие «Плоское».

Оредежский район

Оредежский район расположен почти целиком в бассейне реки Оредеж по среднему и нижнему ее течению. Территория района пересечена в меридиональном направлении железной дорогой Ленинград — Витебск, имеющей в пределах его 5 железнодорожных станций. Внутрирайонные связи обслуживает автогужевой транспорт. Река Оредеж судоходна на всем протяжении — до Кремена. Она протекает по территории района с севера на юг параллельно железной дороге.

Район занимает Лужско-Оредежскую равнину, в основании которой залегают девонские песчаники, а на юго-востоке — известняки. Среди четвертичных отложений преобладают бескарбонатные валунные суглинки и глины. Главные полезные ископаемые в районе: формовочные и стекольные пески, глины и известняки (по реке Оредеж у деревни Горынь).

Рельеф района в целом слабоволнистый, но среди равнины, особенно на юге и юго-востоке, разбросаны невысокие холмы. Плоскоравнинный рельеф затрудняет поверхностный сток вод. Поэтому здесь широко распространены болота и почвы сильно заболочены. Болота составляют около 25% площади района. На водоразделах заболоченность заметно увеличивается (например, на водораздельном массиве у озера Велье). Среди торфяных месторождений многие пригодны для промышленного

использования (Сокольницкое, «Песочный мох», «Чашинский мох»). По запасам торфа Оредежский район один из наиболее богатых в области. На незаболоченных дренированных пространствах преобладают подзолистые суглинистые, реже супесчаные и песчаные почвы. На юго-востоке района, где залегают известняки и на них карбонатная морена, широко развиты плодородные дерново-карбонатные и слабоподзолистые суглинистые почвы.

Большей лесистостью отличается северная часть района, где преобладают ельники. Южная и юго-восточная части из-за сильной распаханности малолесны. На участках с богатыми почвами встречаются ельники с липой, кленом и орешником. Ценные луга находятся в поймах среднего течения Оредежа и Кременки. В районе много озер. Наиболее крупные из них (Велье, Мочалица, Антоново, Белое) богаты рыбой.

Район относится к числу слабо заселенных. Плотность населения выше в удаленных от Ленинграда южной и юго-восточной его частях, расположенных южнее линии Торковичи — Загорье — Замежье. Эта часть района более возвышенная по рельефу и лучше дренированная. Населенные пункты образуют две значительные группы: одна расположена при слиянии рек Рыденки и Оредежа и вдоль тракта на Новгород, другая — вокруг районного центра по сходящимся к нему транспортным путям.

Более крупные поселения расположены в долинах рек Оредежа и Рыденки. Меньше населены средняя и северная части района.

В основном это район сельскохозяйственный. Здесь 11 колхозов, 2 совхоза, 5 подсобных хозяйств и одна МТС. Ведущие отрасли сельского хозяйства — овощеводство и животноводство, которое дает колхозам большие доходы. Площади кормовых угодий в 3 раза превышают пашню. Наряду с молочным животноводством в настоящее время увеличивается роль свиноводства. На юге и юго-востоке района сосредоточена большая часть всех посевов и продуктивного скота.

Промышленность представлена стекольным заводом, небольшими предприятиями по добыче формовочного песка и торфа, ремонтно-механическим заводом.

Районный центр — поселок Оредеж — находится в

130 километрах от Ленинграда на линии железной дороги на Витебск. В нем сосредоточено несколько мелких предприятий: артели промысловой кооперации, молокозавод и две небольшие тепловые электростанции. В полукилометре от поселка Оредеж в деревне Пантелеевичи размещается усадьба свинооткормочного совхоза «Новый мир».

Крайний юго-запад района считают одним из живописнейших мест в области. Особенно красиво расположенное в 9 километрах от районного центра по границе с Лужским районом озеро Поддубское с песчаным пляжем и густыми зарослями сирени и березы; много сирени срезается здесь для цветочных магазинов Ленинграда.

В 10 километрах к востоку от Оредежа в деревне Белое на берегу озера Белого находится усадьба свинооткормочного совхоза «Красное Село».

К северу в 6 километрах от районного центра (по правобережью Оредежа) находится поселок Торковичи, где работает самое крупное предприятие района — стекольный завод, производящий парфюмерные флаконы.

Завод этот использовал раньше местные линзообразные залежи кварцевых песков по левому берегу Оредежа, но в связи с их истощением перешел на привозное сырье.

Топливо для завода заготавливается торфопредприятием «Песочный мох» (в 6—8 километрах от завода).

К северо-востоку от районного центра на берегу Оредежа в Загорье находится усадьба МТС. К востоку от поселка Оредеж у впадения Кременки в Оредеж построена гидростанция, снабжающая энергией районный центр и колхозы южной части района.

К востоку от железнодорожной станции Чаща по левобережью реки Оредеж эксплуатируется сравнительно небольшой лесной массив.

В северной части района находится станция Новинка, вблизи которой на карьере добывается формовочный песок.

В крайней восточной части района расположено крупное торфопредприятие «Тесово-4».

РАЙОНЫ КАРЕЛЬСКОГО ПЕРЕШЕЙКА

Рошинский район

Рошинский район расположен в юго-западной части Карельского перешейка и примыкает к Курортной зоне Ленинграда. На западе его территория омывается Финским заливом, изрезанный скалистый берег которого покрыт сосновым лесом. Район находится в 60—100 километрах от Ленинграда и связан с ним двумя железнодорожными линиями (Ленинград — Рошино — Выборг и Ленинград — Приморск) и тремя шоссе. Железная дорога от Ленинграда до Рошино электрифицирована.

Поверхность района слабо пересечена и имеет небольшой уклон к Финскому заливу. В крайней восточной части в его пределы входят отроги Лемболовской возвышенности. По всей площади в понижениях рельефа расположены озера (Глубокое, Большое Кирилловское, Нахимовское, Далекое, Краснофлотское, Пионерское и другие), которые соединены между собой короткими речками. Более значительна из них речка Перовка, вытекающая из озера Большого Кирилловского и текущая в пределы Выборгского района. Обилие озер в сочетании с хвойной растительностью и приморским положением района создает на его территории много живописных мест.

Основные типы почв в районе — подзолистые суглинистые и супесчаные. Наиболее благоприятные почвы развились на валунных и безвалунных суглинках в озерных котловинах.

Леса больше сосновые, с примесью ели, имеют преимущественно водоохранное значение. Вблизи поселка Рошино сохранилась посаженная в 1738 году заповедная Линдуловская лиственничная роща площадью 278 гектаров. Высота двухсотлетних лиственниц превышает 40 метров. По берегам озер размещаются небольшие луговые участки. Заболоченность территории незначительна; большая часть существовавших прежде болот в настоящее время осушена.

Из полезных ископаемых следует указать керамические глины, строительные пески, булыжник, галечник и гравий.

Наиболее заселенной и освоенной частью является



Рощинский район. На озере Красавица.

полоса между двумя железнодорожными линиями, пересекающими район, и особенно вдоль Средне-Выборгского шоссе.

Районный центр — поселок Рошино — расположен в крайней юго-восточной части района у одноименной железнодорожной станции на линии Ленинград — Выборг. Поселок находится в очень живописной местности с озерами и сосновым лесом и является излюбленным местом летнего отдыха ленинградцев. Вблизи поселка дома отдыха и пионерские лагеря.

Из промышленных предприятий имеются гидростанция, райпищекомбинат, артель бытового обслуживания и типография.

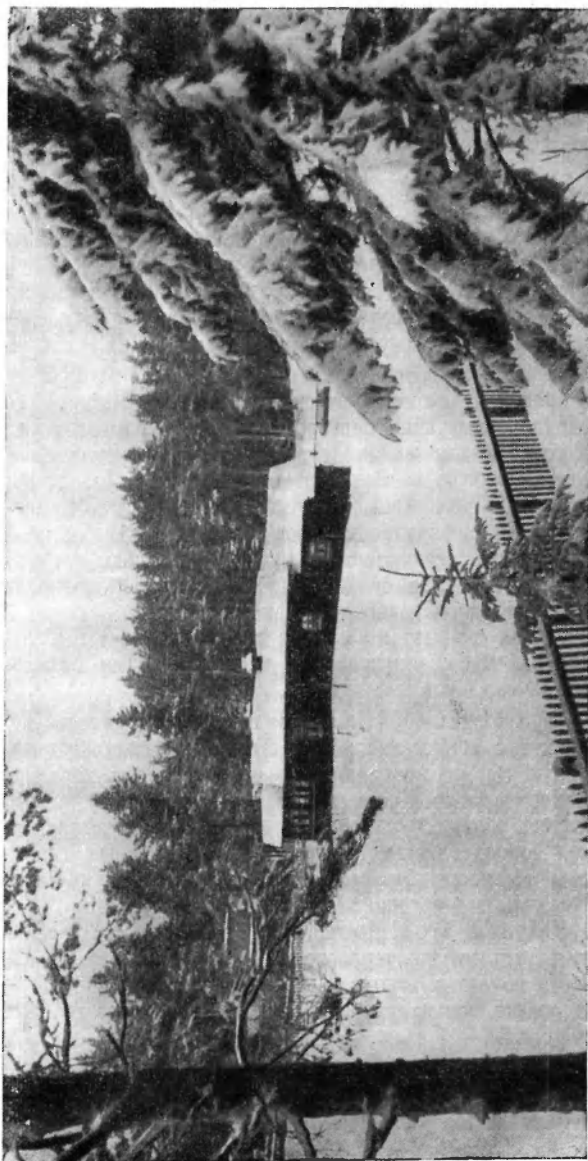
В пределах района расположен поселок Ильичёво (бывш. Ялкала). Здесь в домике финского крестьянина Парвийнена в конце августа 1917 года поселился В. И. Ленин. В комнатке, хорошо сохранившейся до сих пор, он продолжал работать над книгой «Государство и революция». В начале сентября В. И. Ленин переехал в Гельсингфорс (Хельсинки). Сейчас в домике организован музей.

В четырех километрах от станции Горьковская (бывш. Мустамяки) в деревне Нейвола находится дача, где жил А. М. Горький в 1914—1917 годах. Теперь в этом здании размещается школа. К северу от Рошино у станции Победа расположен звероводческий совхоз, разводящий серебристо-черных лисиц, голубых песцов и норок.

Еще севернее (у железнодорожной станции Кирилловская) в живописной местности несколько домов отдыха, а в селении Кирпичное — Кирилловский кирпичный завод.

Сельское хозяйство Рошинского района специализируется на молочном животноводстве и свиноводстве, производстве овощей и картофеля. В районе 10 колхозов, 8 совхозов пригородного направления (молочно-животноводческие, птицеводческие, овощеводческие), 17 подсобных хозяйств и одна машинно-тракторная станция (Рошинская в поселке Первомайском).

В развитии ведущей отрасли хозяйства (животноводства) колхозы Рошинского района добились больших успехов. По разведению и откорму свиней они заняли первое место среди районов области, получив в 1956 году на 100 гектаров пашни по 33,1 центнера свинины.



Дом-музей В. И. Ленина в Ильичёво.

На 100 гектаров сельскохозяйственных угодий колхозы района получили в 1956 году по 275 центнеров молока (при среднем надое на корову 3061 килограмм) и по 23,9 центнера мяса.

Выборгский район

Выборгский район расположен в западной части Карельского перешейка у северо-восточного побережья Финского залива. На юге территория района омывается водами Выборгского залива. Береговая линия здесь отличается сильной изрезанностью. На западе и северо-западе проходит государственная граница СССР с Финляндией.

Транспортно-географическое положение Выборгского района чрезвычайно благоприятно. Здесь проходит ряд железнодорожных линий, главнейшими из которых являются: Ленинград — Зеленогорск — Выборг — Хельсинки; Выборг — Приморск — Зеленогорск и Выборг — Каменногорск — Сортавала — Петрозаводск. Через Выборгский морской порт с хорошо защищенной гаванью осуществляются торговые связи с промышленными центрами северо-западного района и Прибалтики.

Густая сеть автомобильных дорог связывает Выборгский район с Ленинградом и всеми районами Карельского перешейка.

Территория района представляет собой пересеченную равнину с общим уклоном в сторону Финского залива. Северная и северо-западная части ее имеют характер холмисто-рядовой равнины, отличительной особенностью которой являются выходы докембрийских кристаллических пород, главным образом порфиридных гранитов — рапакиви. Последние используются в качестве строительного материала.

Южная и юго-восточная части района полого-волнистые, местами это террасированная равнина.

Из полезных ископаемых, кроме гранитов, в районе есть пески, галька, глины, гравий и другие строительные материалы.

Почвенный покров вследствие расчлененности рельефа особенно в северной и северо-западной частях района отличается большой пестротой. Преобладают су-

глинистые и супесчаные дерново-слабоподзолистые почвы.

Под лесом занято 66% площади. Господствуют сосновые и еловые леса. По удельному весу ели (свыше 40%) район занимает первое место на Карельском перешейке. Эксплуатация ограничена рубками ухода и санитарными, древесина идет на удовлетворение местных потребностей.

Площадь лугов в районе невелика. Преобладают суходольные луга; значительное место занимают старье, сеяные.

Заболоченность невелика; более крупные болотные массивы расположены в восточной части района.

Среди районов Карельского перешейка Выборгский выделяется значительной плотностью и высоким удельным весом городского населения.

Самая населенная часть района — побережье Выборгского залива, особенно территория, примыкающая к городу Выборгу с юга и с востока.

По объему и разнообразию промышленного производства район значительно превосходит все другие районы области.

В районе развиты машиностроение, целлюлозно-бумажное производство, легкая и пищевая промышленность, а также производство строительных материалов. Большинство предприятий работает на привозном сырье и топливе.

В районе 6 совхозов, 12 колхозов, машинно-тракторная (Выборгская), машинно-мелиоративная (Выборгская) и луго-мелиоративная (поселок Рябово) станции. Сельское хозяйство специализируется на молочном животноводстве и производстве овощей и картофеля. В 1956 году колхозы получили по 260 центнеров молока на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий и надоили от одной коровы в среднем по 2685 килограммов. Молоко от совхозов и колхозов принимает широкая сеть молочных заводов и сливных пунктов, откуда оно в свежем виде поступает главным образом в Выборг.

Колхозы района первыми в области начали применять стойлово-лагерное содержание скота.

Во всех колхозах и совхозах хорошо развито парниково-тепличное хозяйство.

На побережье Финского залива расположены 6 рыболовецких колхозов. Они обслуживаются Приморской моторно-рыболовной станцией. Ловят здесь преимущественно салаку и корюшку.

Сочетание морского климата с живописной местностью создает благоприятные условия для развития в районе санаторно-курортного хозяйства. В его пределах несколько санаториев, много домов отдыха и оздоровительных детских учреждений. Большинство их размещается на прибрежных островах и по берегам Финского залива.

Центр района находится в Выборге — городе областного подчинения. Город расположен в 129 километрах от Ленинграда на побережье и островах Выборгского залива и в узле пяти железнодорожных линий. Это — старинный русский город. В XIII веке на месте нынешнего Выборга существовало новгородское поселение, возникшее на торговом водном пути, который связывал по рекам и озерам Ладожское озеро с Финским заливом. В 1293 году юго-западная Карелия была захвачена шведами, а на месте русского поселения построена крепость Выборг. В 1710 году крепость была взята русскими войсками, и Выборг стал, по выражению Петра I, «крепкой подушкой Санкт-Петербурху».

С середины XVIII века Выборг — губернский город. В истории революционного движения России он играл весьма видную роль. В августе 1906 года В. И. Ленин руководил здесь работой по подготовке и выпуску первого номера газеты «Пролетарий». В 1917 году В. И. Ленин переехал в Выборг из Гельсингфорса и прожил здесь с 17 сентября по 7 октября. С 1918 по 1940 год Выборг находился в составе Финляндии. В 1940 году он был возвращен Советскому Союзу. В период Отечественной войны Выборг был оккупирован фашистскими захватчиками и сильно разрушен.

В послевоенные годы проделана большая работа по восстановлению и благоустройству города. Сейчас Выборг — важный промышленный центр Ленинградской области. Здесь размещено много предприятий: судоремонтный завод, обслуживающий рыбную промышленность, мебельная, сетевязальная, прядильная, швейная и кондитерская фабрики, завод лимонной кислоты, мель-

ница и элеватор, мясной комбинат, пивоваренный, молочный и руберойдный заводы.

В Выборге имеется 14 школ, ремесленное училище и школа ФЗУ, городская библиотека, Дом культуры, театр, клубы и кинотеатры.

Центральная и юго-восточная части города расположены на перешейке, северо-западная — лежит на островах.

Расчлененный рельеф, выходы гранита, обилие водных пространств и зеленых насаждений придают городу исключительную живописность.

Выборг относится к наиболее благоустроенным городам области.

В окрестностях города расположено несколько промышленных предприятий, тесно связанных с ним: метизно-механический завод (в 10 километрах от города), большой кирпичный завод на станции Черкасово (в 7 километрах к юго-востоку от Выборга), кирпичный завод на станции Кравцово (в 4 километрах к западу от Выборга), разработки бутового камня у станции Гаврилово.

В 8 километрах западнее Выборга в поселке имени Калинина находится Выборгская МТС, обслуживающая колхозы района.

В южной части района в 24 километрах от Выборга на берегу Выборгского залива расположен поселок Советский, где работает крупный целлюлозно-бумажный комбинат, выпускающий сульфитную целлюлозу, оберточную бумагу и этиловый спирт. При комбинате имеется ТЭЦ. С железнодорожной магистралью Выборг — Приморск — Ленинград комбинат соединен железнодорожной веткой. Вокруг комбината вырос поселок.

В северной части острова Высоцкого находится небольшой портовый город Высоцк. Он соединен железнодорожной веткой с железной дорогой Выборг — Ленинград. Основное население Высоцка — портовые рабочие и рыбаки.

В приморской части района на берегу удобной бухты у пролива, отделяющего Березовые острова от берега, в живописной местности расположен город Приморск. Здесь находятся моторно-рыболовная станция и крупный рыбоконсервный комбинат, один из цехов которого размещен на Большом Березовом острове в рабочем поселке Красноостровский. На Березовых островах и на

побережье расположены 6 рыболовецких колхозов, которые обеспечивают рыбой Приморский комбинат.

В Приморске есть ряд культурно-просветительных учреждений. В 13 километрах от Приморска в поселке Глебычево работает завод огнеупорного кирпича.

Лесогорский район

Лесогорский район находится в северной части Карельского перешейка. Его северная и западная границы являются государственной границей СССР с Финляндией. На северо-востоке район примыкает к Карельской АССР.

Территория района в направлении с юго-запада на северо-восток пересекается железной дорогой Выборг—Петрозаводск, от которой отходит ветка Каменногорск—Светогорск.

Район расположен в пределах Вуоксинской низменности и имеет холмистый рельеф. Часто на поверхность выходят древние кристаллические породы. Высокие холмы с крутыми склонами, покрытые лесом, чередуются с озерными котловинами.

Многочисленные озера (Лесогорское, Ворошиловское, Бородинское, Михалевское, Зайцевское, Мелководное и другие) соединены между собой короткими и порожистыми протоками.

Большинство озер, расположенных восточнее реки Вуоксы, имеет сток к этой реке, пересекающей район в юго-восточном направлении.

Лесогорский район — одна из наиболее лесистых частей Карельского перешейка: 65% его территории покрыто лесом. Преобладают сосняки со значительной примесью ели, березы, ольхи и осины.

Истощение лесов хищническими рубками в прошлом, а также водоохранное значение лесных массивов вдоль Вуоксы ограничивают размер лесозаготовки.

Естественные разнотравные луга и пастбища расположены небольшими участками по берегам рек и озер, а также в пределах лесных массивов. Большая часть болот осушена; остались они главным образом в юго-восточной части района.

Среди ископаемых следует отметить значительные месторождения гранита.

Лесогорский район — самый слабо заселенный на Карельском перешейке. В его пределах 48 населенных пунктов. Наиболее значительные из них сосредоточены у реки Вуоксы и вдоль железной дороги Выборг—Хиитола по берегам озер. На территории района находятся города Светогорск и Каменногорск, а также поселок Лесогорский.

В районе имеется крупная промышленность. Ведущие ее отрасли — целлюлозно-бумажная, производство искусственного волокна и электрической энергии. Кроме того, развита промышленность строительных материалов, дающая гранит, кирпич и щебень.

Сельское хозяйство представлено 4 совхозами, 7 колхозами и Лесогорской МТС. Ведущая отрасль сельского хозяйства — молочное животноводство.

Районный центр — рабочий поселок Лесогорский — расположен в холмистой местности в северо-западной части района и окружен лесом и озерами. В поселке расположены мельничный комбинат, комбикормовый завод, который снабжает своей продукцией животноводство Карельского перешейка.

На юг от поселка Лесогорского вниз по реке Вуоксе на левом берегу расположен город Каменногорск, где работает бумажная фабрика, выпускающая высокосортную бумагу.

Недалеко от Каменногорска ведутся гранитные разработки, а севернее (у станции Пруды) работают два щебеночных завода. К востоку от Каменногорска (на железной дороге на Хиитола) на станции Бородинской находится Лесогорская МТС.

К северу от Лесогорска вверх по Вуоксе у государственной границы с Финляндией расположен город Светогорск. Он соединен через станцию Каменногорск железнодорожной веткой с линией Выборг—Хиитола. Параллельно железной дороге проходит шоссе, связывающее Светогорск с поселком Лесогорским и городом Каменногорском и выводящее на шоссеиную дорогу Выборг—Приозерск.

Светогорск — важный промышленный центр Ленинградской области. Здесь находится крупный целлюлозно-бумажный комбинат, в который входят предприятия, выпускающие сульфитную целлюлозу, картон, бумагу, жидкое стекло, спирт и другие продукты.



Лесогорский район. На Лесогорской вискозной фабрике.

Комбинат имеет свою ТЭЦ; кроме того, он получает электроэнергию от гидроэлектрических станций на Вуоксе. Большая часть энергии, вырабатываемой Вуоксинскими гидростанциями, идет для нужд Ленинграда.

Город Светогорск быстро растет и благоустраивается. В городе имеется несколько школ, вечерний техникум бумажной промышленности, библиотека и стадион.

Сосновский район

Сосновский район расположен в центральной части Карельского перешейка к югу от главного рукава реки Вуоксы. На востоке территория района омывается Ладожским озером.

Район хорошо обеспечен транспортными путями. В центральной части с юга на север его пересекает линия железной дороги, параллельно ей проходит шоссе Ленинград—Приозерск.

Северо-западная, северная и восточная части района лежат в пределах Вуоксинской и Приладожской низменностей. Эта равнина сложена озерно-ледниковыми отложениями: ленточными глинами, супесями и мелкозернистыми песками.

Центральные и южные части, занимающие северную половину центральной возвышенности Карельского перешейка, повышены и холмисты. Здесь под песчаными и супесчаными, ледниковыми и водоледниковыми отложениями залегают кембрийские глины.

В районе много озер и рек, особенно на юге. Все они относятся к бассейну Ладожского озера. Наиболее крупные озера (Красное, Правдинское, Вишневское) расположены в глубоких впадинах в северо-западной части района.

Преобладающими почвами являются подзолистые и дерновые, слабоподзолистые, песчаные и супесчаные.

В отличие от других частей Карельского перешейка, почвы менее завалунены и более окультурены.

Около 60% площади занято лесом. Три четверти лесов — сосняки, главным образом сухие боры на песчаных и супесчаных почвах. На юге встречаются ельники, березняки и ольшаники.

Леса имеют водоохранное значение, а частью входят в парковую зону; рубки в них запрещены. По



В Сосновском районе.

пойменным и надпойменным террасам рек, а также по берегам ручьев и озер расположены ивняки.

Площадь естественных сенокосов и пастбищ в районе незначительна. Для пастьбы скота используются залежи и перелог. Среди лугов преобладают суходольные; они приурочены в основном к хорошо дренированным почвам. Заболоченность района невелика.

Наиболее заселенными являются территории, прилегающие к районному центру Сосново, и приозерные котловины. Наименее заселена и слабо освоена южная часть района, расположенная в пределах центральной Карельской возвышенности.

В экономике Сосновского района ведущую роль играет сельское хозяйство. Подобно Рощинскому, Сосновский район характеризуется довольно высокой сельскохозяйственной освоенностью территории. Сельскохозяйственные земли составляют около 20% всей площади района, из них почти 75% приходится на пахотные земли.

Большая часть пахотных и луговых угодий размещена недалеко от озер.

В районе 5 совхозов, 12 колхозов, одна машинно-тракторная (Сосновская) и одна машинно-мелиоративная (Мичуринская) станции. Главными отраслями сельского хозяйства являются молочное животноводство и овощеводство. Кормовые культуры занимают больше половины всей посевной площади, 15% занято овощами и картофелем.

Промышленность представлена лишь небольшими предприятиями районного значения: райпромкомбинатом, молокозаводом, карьерами по добыче песка и гравия, а также разработками минеральных красок (охры и мумии).

В летнее время в районе размещается много пионерских лагерей и различных детских оздоровительных учреждений.

Районный центр — поселок Сосново — расположен в двух километрах к востоку от железнодорожной станции Сосново и в 78 километрах от Ленинграда. В нем находятся райпромкомбинат, типография и молокозавод. Имеются средняя школа и клуб. От Соснова во все части района расходятся автогужевые дороги. На северо-восток по шоссе в 2,5 километра от Соснова на берегу озера в сосновом бору находится поселок Новостройка, где размещены райпищекомбинат, лесхоз и ветеринарная лечебница.

Вблизи Новостройки расположен совхоз-плодопитомник «Расцвет», занимающийся выращиванием плодовых и ягодных саженцев и снабжающий ими колхозы и совхозы Карельского перешейка, а также местное население.

В 4 километрах на запад от Соснова у железнодорожной станции разместилась Сосновская МТС, обслуживающая колхозы района. Поселок Сосново связан постоянным автобусным рейсом с селом Мичуринским (в 35 километрах к западу от районного центра). Еще западнее по шоссе находится птицеводческий совхоз «Гранит». В этой части района в приозерных котловинах размещено более половины всех колхозов района. К северу от Соснова вдоль шоссе, идущего к Ладожскому озеру, размещается несколько совхозов. К востоку и юго-востоку от Соснова построено несколько

гидроэлектростанций (Запорожская на реке Вьон, Креповская на реке Риске и Сосновская на реке Волчьей).

Сосновская гидростанция снабжает электроэнергией районный центр и прилегающие к нему колхозы и совхозы.

Приозерский район

Приозерский район расположен на северо-востоке Карельского перешейка. Он занимает нижнюю часть бассейна реки Вуоксы, которая здесь впадает в Ладожское озеро. С востока территория района омывается Ладожским озером. Южная часть береговой линии озера слабо изрезана, к северу же от Приозерска есть ряд бухт и мелких островов. На севере район граничит с Карельской АССР.

Территория района находится в пределах Вуоксинской низины. В ее основании залегают кристаллические породы (граниты, гнейсы, порфиры), которые часто выходят на поверхность, образуя в северной части района скалистые возвышенности — сельги. В понижениях рельефа в наиболее мощных пластах четвертичных отложений расположены озера. Самые значительные из них — Вуокси, Комсомольское, Балахановское, Суходольское, Отрадное.

К котловинам озер и долинам рек приурочены все сельскохозяйственные угодья района. На 80% они состоят из пашни, изрезанной густой мелиоративной сетью. Большие трудности для сельскохозяйственных работ создают валуны.

Леса занимают около 60% площади района; преобладают сосновые и еловые. Лесные массивы сильно истощены, особенно вдоль реки Вуоксы, и в настоящее время их эксплуатация прекращена. Лугов и пастбищ мало; большая часть давно окультурена посевом трав. Болота встречаются лишь небольшими участками; значительные площади осушены и превращены в пашни.

Район богат месторождениями гранита (у станции Кузнечное), гравия, строительного песка, кирпичных глин.

Наиболее населенные части района расположены вдоль железной дороги Ленинград—Петрозаводск и шоссе Выборг—Приозерск.



Приозерский район. Шлюз на реке Вуоксе.

Под сельскохозяйственными землями занято около 17% территории. В районе имеется 14 колхозов, 5 совхозов и одна машинно-тракторная станция (Приозерская).

Кормовой базой для животноводства являются в основном сеяные травы и силосные культуры, так как естественные сенокосы и пастбища почти полностью отсутствуют.

Направление животноводства молочное. Развито также свиноводство, овощеводство и картофелеводство. Три рыболовецких колхоза ведут лов в Ладожском озере, в Балтийском море и в некоторых внутренних водоемах района. Их обслуживает Новолодожская МРС.

Районный центр — город Приозерск — расположен в 150 километрах от Ленинграда на северо-западном берегу Ладожского озера, в живописной местности, у впадения северного рукава Вуоксы в Ладогу, на железной дороге Ленинград—Хиитола—Петрозаводск.

Приозерск (древний русский город Корела) существует с X века. При новгородцах город был важной крепостью и торгово-промышленным центром, имевшим свой торгово-ремесленный посад. Развалины каменной крепости, построенной вместо деревянной в XIV веке, сохранились в Приозерске до сих пор; это один из интереснейших исторических памятников. Кроме Корелы, на северном рукаве Вуоксы в XIII—XIV веках существовала еще одна важная крепость — Тиверск. Эти две крепости охраняли северные рубежи Новгорода и, в частности, торговый путь по Ладоге и Вуоксе, которым часто пользовались новгородские купцы, обходя Неву, подвергавшуюся нападениям шведов.

В XVII веке по Столбовскому договору Корела отошла к Швеции и получила название Кексгольм.

В начале XVIII века в результате Северной войны Кексгольм был снова возвращен России. В XVIII—XIX веках крепость служила тюрьмой.

Сейчас Приозерск — важный промышленный центр Ленинградской области. Здесь находится крупный целлюлозный завод, выпускающий сульфитную и сульфатную целлюлозу и отправляющий ее на бумажные предприятия области.

Кроме этого, завод производит вискозу, древесноволокнистые плиты, применяемые в домостроении, а также этиловый спирт. Древесные балансы завод полу-

чает по Ладожскому озеру и железной дороге из лесных районов Карельской АССР.

Из других предприятий Приозерска следует отметить лесопильный завод и ряд цехов местного райпромкомбината.

Центр города расположен вблизи железнодорожной станции, на левом берегу протоки Вуоксы. Сильно разрушенный во время Отечественной войны, город сейчас почти восстановлен. Особенно быстро идет строительство поселка целлюлозного завода.

В городе несколько школ, Дом культуры, два театра, библиотека, стадион, парк культуры и отдыха.

Приозерск имеет хорошие связи с населенными пунктами района по железной и шоссейным дорогам, а также по озеру.

В окрестностях города в живописной местности расположено несколько санаториев и домов отдыха. К северу в 6 километрах от города по шоссейной дороге на Хитолу в большом поселке Бригадное находится опытный пункт Северного научно-исследовательского института гидротехники и мелиорации. Еще далее по этой дороге (у северной границы района) у станции Кузнечное ведутся большие разработки гранита.

К западу от Приозерска по большому, с изрезанными берегами озеру Вуоксы ходят катера, соединяющие город с поселком Яркое, где расположена туристская база.

В нескольких километрах от Приозерска к югу по шоссейной дороге на Ленинград находится поселок Ларионово. Здесь от шоссе отходят две большие грунтовые дороги. Одна ведет к берегу Ладожского озера, к поселку Моторное, рыболовецким колхозам и рыбноводному заводу, а другая дорога идет по направлению к Выборгу мимо станции Коммунары к поселку Мельниково и к центральной усадьбе большого совхоза. В поселке работает областная школа механизации сельского хозяйства.

К югу от поселка Ларионово по шоссе на Ленинград расположен поселок Тракторное, где размещается Приозерская МТС и большой молочно-животноводческий совхоз «Первомайский».

У станции Отрадное на берегу озера находится несколько домов отдыха.

ЮГО-ВОСТОЧНЫЕ РАЙОНЫ

Киришский район

Киришский район расположен в юго-восточной части области. На юге и востоке он граничит с Новгородской областью.

В западной части района с юга на север течет река Волхов и ряд ее притоков (река Олонка слева и реки Черная и Пчевжа — справа).

Район находится среди Приволховской низины; рельеф его территории плоскоравнинный и только на юге холмистый.

Коренными породами являются девонские отложения, преимущественно красные глины. Среди поверхностных наносов господствуют в западной (большей) части слоистые (ленточные) глины, подстилаемые валунными глинами и суглинками, в центральной — водоупорные ленточные и моренные глины, высланные песками, и на юге — суглинки.

В почвенном покрове, в особенности на западе района, широко развиты заболоченные суглинистые и глинистые почвы. Заболачивание характерно и для центральной части района. Однако здесь среди заболоченных встречаются крупные массивы песчаных и острова подзолистых супесчаных и суглинистых почв.

Болота преимущественно моховые, с сосной. В южной части района, несмотря на господствующий там холмисто-волнистый рельеф, также много крупных болот. В целом по району болота занимают около 20% площади. Менее заболочены склоны долины реки Волхова к пойме. Пойма Волхова хорошо разработана и развита. Она известна своими высокоценными аллювиальными почвами и лугами.

Площадь суходольных лугов по отношению ко всей площади района максимальная в области.

Свыше 60% общей площади занимают леса; преобладают сосновые и мелколиственные березовые и осиновые.

Железнодорожная сеть района создана в советские годы. В 1926 году от Мги железная дорога была доведена до Будогощи, а в 1930-х годах продолжена дальше на юго-восток — на Овинище. Перед Отечественной вой-

ной построена проходящая вдоль Волхова железнодорожная линия Чудово—Волхов, а во время войны — железная дорога Будогощь—Тихвин, параллельная старой грунтовой дороге.

Положение района вдоль реки Волхова и железных дорог Мга—Овинище, Чудово—Волхов и Будогощь—Тихвин, связывающих отходящие от Ленинграда на восток и юго-восток радиальные линии, обуславливает значительную его роль в транзитных перевозках.

Заселен район слабо; 66% населенных пунктов и 80% населения сосредоточены в западной приволховской части и на юго-востоке.

Более крупные населенные пункты размещаются, как правило, вдоль реки Волхова, железных и грунтовых дорог. В стороне от транспортных линий преобладают мелкие деревни по 10—12 дворов.

Основную роль в экономике играет сельское хозяйство, дающее 66% всей продукции. В районе 16 колхозов, 4 совхоза, 3 подсобных хозяйства и две машинно-тракторные станции (Будогощская и Осничевская). Направление хозяйства в основном молочно-животноводческое. Колхозы получают от животноводства 80% своих доходов. Помимо молочного животноводства, в последние годы усиливается роль свиноводства: вблизи поселков Кириши и Будогощь созданы три свиноводческих совхоза.

Многолетние травы и другие кормовые культуры занимают 30% посевной площади.

Промышленность района представлена леспромом, разработками гравия и кирпичными заводами.

Районный центр — поселок Будогощь. Он возник как железнодорожный населенный пункт. С постройкой железной дороги на Тихвин станция Будогощь стала узловой.

Будогощь расположена в живописной местности с сосновым бором и группой озер. Вблизи поселка протекает река Пчевжа. По левому берегу Пчевжи ведутся разработки гравия, а чуть выше по течению — разработка кирпичных глин. На них работает Будогощский кирпичный завод.

Районный промкомбинат в Будогощи изготавливает мебель и пиломатериалы, а также производит переработку молока, поставляемого ближними колхозами. Электроэнергию дают небольшие тепловые станции.

На реке Пчевже вблизи пересечения ее железной дорогой построена Ново-Будогощская гидроэлектростанция.

К северу и северо-западу от Будогощи на небольшом расстоянии друг от друга располагаются три лесопункта Киришского леспромхоза: Лужский, Кукуйский и Пчевженский.

Неподалеку от пересечения реки Пчевжи железной дорогой у деревни Горчаково построена Порогская межколхозная гидростанция. Еще дальше на северо-запад в месте стыка водного и железнодорожного путей находится пристань Кириши; ниже по Волхову в районе деревень Мыслово — Андрианково и на левом берегу реки вблизи Посадниково размещаются новые свиноводческие совхозы. У деревни Тихорицы при впадении в Волхов рек Пчевжи и Черной находится рейд Волховской сплавной конторы. Здесь производят сплотку древесины и сплавляют ее вниз по Волхову.

Тихвинский район

Тихвинский район расположен на востоке области в бассейне рек Сяси и Паши.

Центральную часть района пересекают в широтном направлении три транспортных пути: Северная железная дорога (Ленинград — Вологда), Ярославский тракт и часть Тихвинской водной системы — реки Тихвинка и Сясь. На юге проходит железная дорога Тихвин — Будогощь, а на севере тракты Тихвин — Паша — Лодейное Поле и Тихвин — Шугозеро.

Территория Тихвинского района приурочена преимущественно к ступеням Приволховской низины, располагающимся у подножья Валдайской возвышенности. Западнее Тихвина эти ступени плоские, песчаные, с низкими песчаными грядами; восточнее — более высокие, сложенные сверху валунными суглинками, прикрытыми супесью или безвалунным суглинком.

В основании поверхностных отложений лежат по преимуществу девонские породы — пески, глины, мергели.

Восточная часть района богата полезными ископаемыми: бокситами, залегающими под нижнекаменноугольными породами (глинами, известняками), кирпичными и гончарными глинами, песками и торфом. Сверху над



Тихвинский район. Берега реки Воложбы.

девонскими породами залегают валунные суглинки (ледниковые отложения), покрытые озерноледниковыми песками, а на более высоких ступенях — безвалунными суглинками и супесями.

Почвы преимущественно песчаные подзолистые, часто заболоченные. На более высоких участках в восточной части района широко распространены подзолистые почвы на безвалунных супесях, суглинках и на валунных суглинках. Песчаные почвы обычно бедные, почвы на суглинках — лучше и поэтому более освоены.

Большая часть района занята сосновыми борами. На более высоких участках в восточной части много мелколиственных лесов с березой и осиной. Распространены также суходольные луга и выгоны, образовавшиеся на месте вырубленных лесных участков.

Пойменные луга занимают небольшие участки на заливных террасах вдоль рек Паши, Тихвинки и Сяси.

Довольно густая речная сеть представлена сплавными реками Пашой, Тихвинкой, Сясю и их притоками.

Много моховых болот, особенно обширных на между-речьях Сяси и Волхова, а также Паши и Сяси.

Тихвинский район — один из наименее населенных в области. В районе 130 населенных пунктов, т. е. на 100 квадратных километров территории приходится в среднем 4 населенных пункта, что в полтора раза меньше, чем в среднем по области.

Все населенные пункты — сельские; город Тихвин — областного подчинения. Большинство населенных пунктов сосредоточено в более высокой средней части района — по правому берегу Тихвинки и левому берегу Паши, а также по линии железной дороги.

Тихвинский район относится к числу основных лесопромышленных районов области. Заготовки древесины ведут 7 лесопунктов Тихвинского леспромхоза и другие заготовительные организации. По размерам лесозаготовок Тихвинский район занимает видное место среди районов области.

Заготавливаемая древесина сплавляется по рекам Тихвинке, Сяси и Паше. Часть древесины перерабатывается на лесобрабатывающих предприятиях Тихвина. Наиболее значительное из них — Тихвинский лесохимический завод, построенный в 1933 году. Он является самым крупным предприятием этой отрасли в Ленинградской

области. Завод производит хвойные брикеты, канифоль, абиетиновую кислоту (сырье для патефонных пластинок), жидкий экстракт и другие химические продукты. Шесть участков специального лесохимического предприятия «Химлесхоз» в разных частях района заготавливают живицу.

Обработку древесины и заготовку лесохимического сырья ведут также несколько лесопромышленных артелей. Они производят деготь, бондарные изделия, сани, мебель.

Кроме лесной промышленности, в Тихвинском районе и в городе Тихвине имеются предприятия легкой и пищевой промышленности местного значения (мельница, кондитерская фабрика, хлебокомбинат, мясокомбинат, галантерейная фабрика промысловой кооперации, районный промкомбинат, молочный завод), а также промышленности строительных материалов.

Тихвинский район еще очень слабо освоен в сельскохозяйственном отношении: на долю сельскохозяйственных угодий приходится только 4% всей площади района, а пашня составляет лишь 30% сельскохозяйственной площади. В районе работают 19 колхозов, 2 совхоза, 3 подсобных хозяйства, одна машинно-тракторная (Тихвинская) и одна машинно-мелиоративная (в городе Тихвине) станции.

Основные отрасли сельского хозяйства — молочное животноводство и свиноводство. Большая площадь сенокосов и пастбищ (вдвое превышающая площадь пашни) обеспечивает благоприятные условия для развития этих отраслей.

В полеводстве главную роль играет огородничество: под картофелем и овощами занято около 17% всей посевной площади района.

Город Тихвин является административным и промышленным центром Тихвинского района. Он расположен на линии Кировской железной дороги в 200 километрах от Ленинграда на берегах реки Тихвинки (притока Сяси). В 1560 году Иваном Грозным был основан Тихвинский монастырь, вокруг которого вырос посад. Монастырь владел многими землями в этом крае и вел большую торговлю.

В начале XVII века посад несколько раз подвергался нападению шведов. В это время для его обороны здесь

была выстроена крепость. В 1773 году посад был переименован в город Тихвин, а вскоре стал уездным городом бывшей Новгородской губернии, каким и оставался до самой Октябрьской революции.

С открытием Тихвинской водной системы в Тихвине сильно выросла торговля, особенно лесом. Здесь ежегодно устраивались две большие ярмарки. Многие жители города работали на лесосплаве и на водном транспорте.

С упадком Тихвинской системы перестала развиваться торговля. Промышленное и транспортное значение Тихвина очень возросло в советские годы. В настоящее время это важный промышленный центр Ленинградской области.

Тихвин является транспортным узлом. Железнодорожный транспорт обслуживается паровозным депо. На реке Тихвинке есть пристань, отправляющая главным образом лесные грузы. В пределах города находятся два шлюза Тихвинской водной системы (Новгородский и Тихвинский) и три плотины.

Тихвин — узел автомобильных сообщений. Постоянные автогрузовые и автобусные рейсы связывают город с Бокситогорском, Пикалевым, Шутозером и различными частями района. Тихвинская автоколонна (одна из самых больших в области) обслуживается специальными автомеханическими мастерскими. В городе много культурных учреждений, среди них педагогическое училище и районный Дом культуры. Тихвин является родиной великого русского композитора Н. А. Римского-Корсакова. Здесь им написано несколько произведений. В доме, где он родился и жил, организован музей. При музее работает детская музыкальная школа имени Римского-Корсакова. Районная библиотека Тихвина — самая большая в области. Как и многие старинные русские города, Тихвин имеет радиальную планировку. На центральной площади, расположенной на возвышенном левом берегу реки, находятся гостиный двор, сквер и ряд административных зданий. Улицы идут от центра в разных направлениях: к железнодорожной станции, к монастырю, в заречную промышленную часть города.

К Тихвину примыкает ряд поселков, часть которых уже слилась с городом. Таков, например, поселок Боро-

винки, где расположена галантерейная фабрика промысловой кооперации, перерабатывающая целлулоид.

В двух километрах от Тихвина находится Тихвинская МТС, обслуживающая колхозы всего района. В 7 километрах к северу от города в поселке Березовик работает лесотехнический техникум. Еще севернее на берегу Паши и у тракта ряд колхозных центров, среди которых крупные — Горка и Вяльгино.

К западу от Тихвина находится железнодорожная станция Цвылево, недалеко от которой расположена центральная усадьба свиноводческого совхоза «Культура».

К югу от Тихвина — Клинец — самый крупный населенный пункт и станция железной дороги Тихвин — Будогощь. Здесь самый большой в районе лесозаготовительный пункт.

Бокситогорский район

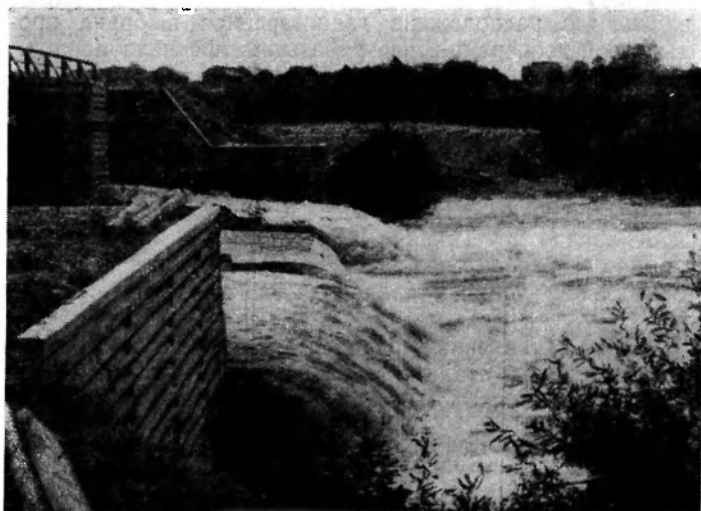
Бокситогорский район находится в юго-восточной части области в 225—300 километрах от Ленинграда. Район пересекается линией железной дороги Ленинград — Вологда и трактом Тихвин — Ефимовская. Протекающая через район река Тихвинка входит в состав Тихвинской водной системы.

Большая часть территории района расположена по западному склону Валдайской возвышенности на различных ступенях Валдайского уступа, отделяющего Валдайскую возвышенность от Волхово-Ловатской низины.

В восточной части района залегают девонские пески, глины и мергели, прикрытые песчано-глинистыми отложениями и известняками каменноугольной системы. Сверху залегают четвертичные отложения — ледниковые валунные суглинки, а также безвалунные озерно-ледниковые глины и пески.

Плоские ступени Валдайской возвышенности расчленены довольно глубокими, но редкими долинами. Среди почв преобладают подзолистые и глинистые.

Западная часть района отличается плоским рельефом, распространением песков и моховых болот. Болота занимают около 18% площади. Из них наиболее крупное Ларьинское (западнее Бокситогорска), а также торфяные массивы на водоразделе Сяси и Воложбы и возле деревни Большой Двор в бассейне Чагоды.



Бокситогорский район. Плотина на реке Тихвинке.

Около 57% площади покрыто лесами. На востоке преобладают вторичные мелколиственные леса, на западе — заболоченные сосняки.

Наиболее значительная река района — Тихвинка (приток Сяси), шлюзованная на большей части своего протяжения.

Река Сясь протекает по территории района на небольшом протяжении (22 километра) в самой юго-западной части района, где она принимает значительные притоки — Воложбу с Тсребежкой.

Юго-восточная часть района прилегает к реке Чагоде, относящейся к Волжскому бассейну. Реки района имеют главным образом лесосплавное значение.

Этот район один из самых богатых в области полезными ископаемыми. К югу от станции Большой Двор находятся крупные месторождения бокситов.

В районе Пикалево залегают высокосортные огнеупорные глины. Вблизи Пикалево к югу от станции Большой Двор (у деревни Сенно и в других местах) есть каменноугольные известняки, лучшие по чистоте во всей Ленинградской области и пригодные для производства

цемента. Следует указать также Пикалевское месторождение ленточных глин, пригодных для производства высокоортного кирпича, черепицы и фаянсовой посуды.

Среди восточных районов области Бокситогорский район является наиболее населенным, что связано с развитием промышленности и наличием в его пределах двух городов (Бокситогорска и Пикалева) и ряда рабочих поселков. Городского населения здесь вдвое больше, чем сельского. Более населена северная часть района, а также менее заболоченное междуречье Тихвинки и Рядани. В районе 174 населенных пункта.

Промышленные предприятия района созданы в советское время и в основном базируются на использовании местных сырьевых и топливных ресурсов. Главную роль в промышленности играют добыча и переработка бокситов на бокситовых рудниках и двух глиноземных заводах. Производством строительных материалов занимаются цементный и шиферный заводы.

В районе находятся крупные торфоразработки, завод искусственного обезвоживания торфа и известняковый рудник.

Важную роль в районе играют лесозаготовки, которые ведет Тихвинский леспромхоз.

Сельскохозяйственные угодья занимают около 17% площади, причем почти 66% составляют сенокосы и выгоны. В районе имеется 27 колхозов, 2 совхоза, 14 подсобных хозяйств и две МТС (Большедворская и Самойловская). Направление сельского хозяйства в основном молочно-животноводческое со значительным развитием свиноводства.

Большинство колхозов сосредоточено в западной части района. Некоторые расположены в непосредственной близости к городу Бокситогорску, образуя вокруг него овощно-картофельную зону.

Восточная группа колхозов расположена по обе стороны от железной дороги и у города Пикалева.

Центр района — город Бокситогорск — расположен на юг от магистральной линии Северной железной дороги, с которой он соединен веткой. Вблизи города протекает речка Пярдомля (приток Воложбы). В Бокситогорске находятся глиноземный завод и завод искусственного обезвоживания торфа.

Бокситовые рудники размещаются вблизи города; при



Бокситогорск. Новый жилой дом.

них выросли рабочие поселки (Чунино, Сенно и другие). На этих рудниках, кроме бокситов, добываются и известняки.

Бокситогорск — новый город (существует с 1950 года). Его центр застроен в основном двухэтажными и многоэтажными домами. В городе много культурных учреждений. Бокситогорск связан постоянными автобусными рейсами с городом Тихвином.

На запад от Бокситогорска расположены рабочие поселки Красава (Центральный), Багерный и Ларьян, связанные с Ларьянским торфопредприятием. Последнее служит сырьевой базой завода искусственного обезвоживания торфа. В 3,5 километрах к западу от Бокситогорска находится Большедворская МТС, обслуживающая западную группу колхозов.

В восточной части района недалеко от реки Рядань (на железной дороге в 240 километрах от Ленинграда) находится город Пикалево (существует с 1954 года). Здесь сосредоточен ряд важных промышленных предприятий: новый глиноземный, цементный, шиферный и асфальтовый заводы, предприятия строительного треста по производству сборного железобетона, шлакоблоков и других строительных материалов. Новый город быстро строится и благоустраивается; проводится теплофикация домов на базе введенной в 1956 году в эксплуатацию ТЭЦ.

Вблизи Пикалева имеется известняковый карьер с дробильно-сортировочной фабрикой. На севере и северо-востоке от Пикалева вдоль Тихвинской водной системы расположен ряд сельскохозяйственных селений. Колхозы, расположенные в этой части района, обслуживаются Самойловской МТС, находящейся в полутора километрах восточнее города Пикалева.

Ефимовский район

Ефимовский район — один из самых удаленных от Ленинграда — расположен на крайнем востоке области на границе с Вологодской и Новгородской областями.

В центре район пересекается железнодорожной линией Ленинград — Вологда.

В восточной части района от железнодорожной станции Подборовье отходит ветка на юг, выходящая за пределы района на железную дорогу Ленинград — Рыбинск.

В западной части района проходит Тихвинская водная система. У поселка Ефимовского расположен Тихвинский канал.

Район занимает водораздельное пространство по восточной окраине Валдайской возвышенности и к востоку от нее.

Здесь залегают (часто на небольшой глубине) известняки, прикрытые грубыми мелкими песками и валунными суглинками; много обширных моховых болот.

Рельеф района плоский, с редкими неглубокими речными долинами, с отдельными пятнами холмов. Поверхность западной части района слабоволнистая вследствие чередования пологих песчаных гряд с ложбинами. Особенно плоской поверхностью отличается восточная часть.

На рельефе сказывается неглубокое залегание коренных пород, на плоской поверхности которых в результате растворения известняков образовались провальные формы — довольно обширные понижения и воронки. С этими формами связаны особенности в режиме озер и речек, которые в засушливые годы могут совершенно исчезать, так как вода уходит вглубь по трещинам.

Во впадинах между холмами, в плоских ложбинах

среди песков, а также в депрессиях¹ и впадинах, возникших в известняках, много озер.

Полезные ископаемые представлены известняками, цементными, гравийными и мелкими песками, валунами.

Почвенный покров состоит преимущественно из песчаных подзолистых, часто заболоченных почв; подзолистые суглинистые почвы встречаются лишь пятнами по холмам. Много моховых болот, особенно в восточной части района.

Леса преимущественно сосновые и еловые. Суходольных лугов мало, и растительность их бедна. Район — один из самых слабо населенных в области. Ефимовский район, наряду с Винницким и Капшинским, стоит на одном из последних мест в области по плотности населения. В районе 250 населенных пунктов.

Сельское хозяйство имеет молочно-животноводческое направление. В полеводстве высокий удельный вес занимают картофель и зерновые культуры. 33 колхоза обслуживаются Ефимовской, Подборовской и Радогощенской МТС.

В экономике главную роль играет лесная промышленность. Лесозаготовки ведутся тремя леспромпхозами: Подборовским (треста Ленлес), Ефимовским (треста Ленгорлес) и Ефимовским (Областного управления топливной промышленности). Кроме того, работает механизированный лесопункт треста Леспромтяж. В пределах района производится 15,3% областных заготовок деловой древесины.

В районе добываются: известняки (в окрестностях станции Колпь), кварцевый песок (Турандинское месторождение на реке Чагода), строительный песок (у станции Подборовье) и глины (вблизи поселка Ефимовского).

Центр района — поселок Ефимовский — находится на пересечении железной дорогой Ленинград — Вологда Тихвинской водной системы. Здесь расположены два леспромпхоза, механизированный лесопункт, промкомбинат, пищекомбинат, молокозавод, две артели и железнодорожная станция. Поселок развивается главным образом как центр лесной промышленности.

К востоку от Ефимовского — узловая железнодорожная

¹ Понижения рельефа.



Ефимовский район. В заводях озера Долгомощье.

станция Подборовье. Из промышленных предприятий здесь есть небольшой лесопильный завод промысловой кооперации, молокозавод и Подборовская МТС. К востоку от Подборовья у станции Заборье, где железная дорога пересекает реку Лидь, построен новый домостроительный комбинат — самое крупное предприятие района. К нему проведена от станции Заборье узкоколейная железнодорожная ветка. Комбинат имеет в районе несколько лесопунктов. В 9 километрах к югу от Ефимовского вниз по реке Соминке, составляющей часть Тихвинской водной системы, расположен лесопильный завод Великосельской лесопромысловой артели, а еще ниже (в 20 километрах от Ефимовского) — Соминский фанерный завод.

Капшинский район

Капшинский район расположен в восточной части области и на востоке примыкает к Вологодской области.

Центр района — село Шугозеро — находится в 67 километрах от ближайшей железнодорожной станции Тихвин. Еще более удалена от железных дорог северная часть района.

Район находится в верхнем течении реки Паши и в устьевой части ее притока — реки Капши, служащих удобными путями для сплава древесины.

Территория района приурочена к Валдайской возвышенности, а в западной части — к Приволховской низине.

В пределах Валдайской возвышенности рельеф сложный: многочисленные холмы чередуются с впадинами озер и болот, с ложбинами и небольшими плоскими участками. На западе в пределах Приволховской низины преобладают плоские участки, сложенные песками.

Между Валдайской возвышенностью и Приволховской низиной располагается повышенная равнина, сложенная валунными суглинками и покрытая сверху безвалунными суглинками, супесями и песками.

Под поверхностными рыхлыми отложениями (валунными суглинками, песками, безвалунными суглинками и супесями) залегают древние породы девонского и каменноугольного возрастов. Девонские породы выходят местами по реке Капше на поверхность и представлены песчаниками, глинами и доломитами.

В восточной (повышенной) части района по берегам



Капшинский район. Зимой в лесу.

рек выступают породы каменноугольной системы: глины, пески, известняки.

Полезные ископаемые района представлены бокситами, известняками, керамическими глинами, стекольными и балластными песками. По междуречьям в западной части и по впадинам в холмистой восточной части много торфа.

Территория района богата реками и озерами. Последних особенно много в северо-восточной части.

Почвы района отличаются разнообразием. На западе на пониженных участках преобладают подзолистые песчаные почвы, часто заболоченные на плоских междуречьях. Встречаются водораздельные моховые болота, возникшие на месте заболоченных лесов. В средней части (на повышенной равнине) подзолистые почвы образовались на валунных и безвалунных суглинках, супесях, нередко подстилаемых на малой глубине валунным суглинком. Эти места лучшие для сельского хозяйства.

В восточной холмистой части на холмах преобладают подзолистые и песчаные почвы, а по впадинам — болотные. Нередко по склонам холмов почвы сильно смыты.

Растительность также разнообразна. Площадь, покрытая лесами, составляет 71%. Сосновые боры и болота в западной части сменяются еловыми и мелколиственными лесами в средней части. В восточной части района еловые леса сочетаются с сосновыми и мелколиственными, с болотами и сырыми лугами по впадинам и ложбинам, с суходольными лугами.

На слабо развитых поймах рек (в особенности Капши) имеются небольшие заливные луга. На суходольных лугах с песчаными почвами преобладают овсяница, полевица, а на суглинистых подзолистых почвах — белоус и щучка.

Район является одной из наименее заселенных частей области. Населенные пункты сосредоточены на небольшой территории, главным образом по берегам рек и озер.

Наиболее значительные группы поселений находятся возле Шугозера и Пашозера.

За послевоенные годы в связи с большим ростом лесозаготовок и лесосплава населенные пункты возникли в ранее неосвоенных северных и восточных частях района. На севере и востоке района, кроме русских, живут

вепсы (сельсоветы Корвальский, Алексеевский, Ивановский, Лукинский).

Капшинский район один из наиболее богатых лесом и выделяется крупными размерами лесозаготовок. Лесная промышленность определяет всю экономику района.

Наиболее крупным промышленным предприятием является Капшинский леспромхоз треста Ленлес. В его состав входят 6 лесопунктов, два из которых механизированы. При леспромхозе есть ремонтно-механические мастерские. Значительным предприятием является также лесопункт Тихвинского леспромхоза Управления топливной промышленности.

Район поставляет необработанный лес. В небольших размерах деревообработкой занимается райпромкомбинат, отделение тихвинской артели «Лесохимик» добывает живицу и производит скипидар и смолу.

Сельское хозяйство района имеет животноводческо-зерновое направление. Зерновые культуры занимают до 66% всей посевной площади, под овощами и картофелем находится всего около 10%. Значительно выросла за последние годы площадь под кормовыми культурами. В районе 27 колхозов, которые обслуживаются двумя МТС (Капшинской и Пашозерской), и 8 подсобных хозяйств.

Капшинская МТС обслуживает южную и западную части района; при ней есть мелиоративный отряд. Пашозерская МТС обслуживает колхозы, расположенные на северо-востоке района; при ней имеется луго-мелиоративный отряд.

Центр района — село Шугозеро — находится в южной части района в 202 километрах от Ленинграда и связан автобусной линией с городом Тихвином.

В Шугозере разместились управления лесхоза и леспромхоза, райпромкомбинат, Капшинская МТС.

В 9 километрах от районного центра при впадении реки Шуйги в Пашу в деревне Поречье работает Шугозерская ГЭС, снабжающая электроэнергией районный центр и колхозы. Две межколхозные гидроэлектростанции построены на реке Явосьме в южной части района.

На северо-западе района у деревни Крючково расположен Ереминогорский механизированный лесопункт с поселком.

Наиболее значительным поселением в северо-восточной

части района является Пашозеро, где размещена МТС. В этой части района развиваются лесозаготовки и создаются новые лесопромышленные поселки. Здесь на реке Урье у деревни Лукино построена гидроэлектростанция.

СЕВЕРО-ВОСТОЧНЫЕ РАЙОНЫ

Новолодожский район

Новолодожский район расположен на северо-востоке области (у юго-восточных берегов Ладожского озера), большей своей частью в бассейне рек Паши и Сяси.

Территория района с юго-запада на северо-восток пересекается Кировской железной дорогой и Ладожским каналом, составляющим часть Беломорско-Балтийского и Волго-Балтийского водных путей.

В пределах района находятся устья судоходных и сплавных рек Свири, Паши, Ояти, Сяси и Волхова.

Через территорию района проходят три тракта: Петрозаводский (Ленинград — Новая Ладога — Пашский Перевоз — Лодейное Поле — Петрозаводск), Новая Ладога — Тихвин (идуший вдоль реки Сяси) и Пашский Перевоз — Тихвин (идуший вдоль реки Паши).

Территория района занимает обширный участок Приладожской низины, включающий восточную половину Волкосарского полуострова, долины низовий Волхова, Сяси, Свири, общую дельту Паши и Ояти, местности в бассейне нижнего и среднего течения Сяси, Паши и Воронежки и на водораздельном массиве между Сясью и Пашой.

В основании Приладожской низины залегают кембрийские глины; коренными породами остальной части территории района являются песчано-глинистые отложения девона. Лишь на западе (южнее Приладожской низменности) в низовьях Сяси простираются и выклиниваются силурийские известняки.

Приладожскую низину составляют плоские песчаные террасы, поднимающиеся от уровня озера к равнинам в глубине территории района. Плоский рельеф низины местами нарушают холмы конечных морен, а у побережья озера — невысокие береговые валы, дюны и нагромождения валунов. Суженная на юге района низина

сильно расширяется и вдается в глубь суши в месте слияния Свири, Паши и Ояти.

Местность к югу от Приладожской низины представляет собой очень мало приподнятую над Приладожем низменную волнистую равнину, имеющую слабый уклон к Ладоге. Для восточной части бассейна Сяси характерны ледниковые формы невысоких холмов.

Волнистая равнина к востоку от Приладожской низины несколько приподнята и отграничена от низины ясно выраженным уступом. В некоторых пунктах среди этой равнины поднимаются моренные гряды с обилием крупных валунов. Восточная окраина района окаймлена возвышенностями на водоразделе Паши и Ояти (севернее реки Кондеги) и ледниковыми холмами Рандогских «гор» на водоразделе Паши и Капши (к югу от Кондеги).

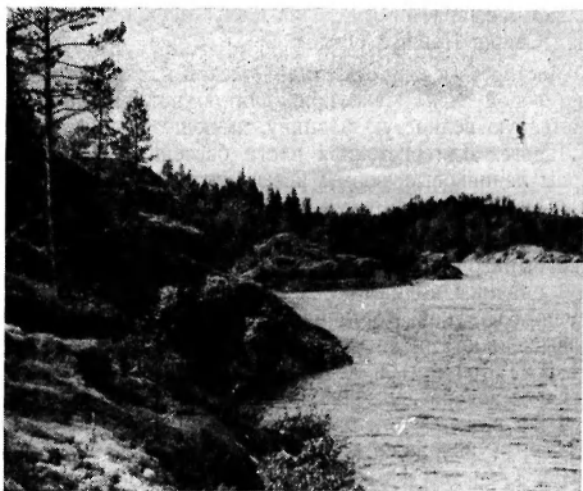
Реки в этой части района местами имеют небольшие пороги; речные долины, как и на прилегающей равнине, глубоко врезаются в толщу коренных пород.

Среди поверхностных отложений в Приладожской низине господствуют слоистые озерные пески, отложенные в период высокого стояния вод Ладожского озера, валунные и сплошные пески, супеси и легкие суглинки по понижениям и суглинки и глины на выпуклостях рельефа. Тяжелые суглинки и глины распространены в районе мало, главным образом на западе (у Манихина), и разбросаны пятнами.

В почвенном покрове широко распространены подзолистые песчаные и супесчаные почвы. В Приладожской низине преобладают заболоченные почвы.

В пределах низины широко распространены низинно-осоковые и моховые болота. Сильно заболочены и покрыты торфянисто-болотными почвами и моховыми болотами с сосной междуречья и водоразделы. Только вдоль реки Сяси и ее притоков расстилаются широкие полосы подзолистых среднесуглинистых почв. Заболоченные почвы и болота занимают более четверти всей площади.

Почти половину территории района занимают леса. В составе лесов большой удельный вес имеют ельники, березово-осиновые леса, вересковые и лишайниковые сосновые боры. В ельниках нередко встречаются крушина, липа и клен. Как правило, эти породы деревьев предпочитают места с близким залеганием известняков.



Берега Ладожского озера.

Широколиственные породы можно увидеть в окрестностях Сумского и Волкосарского полуостровов, а на Лахтинском полуострове обнаружена куртина дубняка.

Среди лугов преобладают суходольные. Пойменных лугов мало. На влажных почвах низких террас Приладожья большие пространства занимают кустарниковые заросли ивы, используемые как пастбища. В прибрежных водах большие заросли тростника, пригодного для кормления животных.

Среди северо-восточных районов Ленинградской области Новоладожский район наиболее густонаселенный: плотность населения в нем в полтора раза выше, чем средняя в этой части области. В районе 304 населенных пункта, среди которых один город и два поселка городского типа.

Главную роль в народном хозяйстве района играет лесная и лесобрабатывающая промышленность.

Ведущие предприятия — Сясьский целлюлозно-бумажный комбинат, который производит бумагу, целлюлозу и этиловый спирт. Важное значение в экономике района имеет лесосплав. Пашская и Оятская сплавные

конторы и Сясьский сплавной рейд организуют сплав древесины, заготавливаемой в бассейне рек Паши, Ояти и Сяси — главных лесопроизводящих частей области. Район занимает первое место в области по размерам лесосплава.

Район относится к числу основных в области также и по лесозаготовкам, но их размер в полтора раза больше годового прироста древесины, поэтому в дальнейшем заготовки расти не будут. Заготовки ведут в основном лесосплавные конторы. Часть заготавливаемой древесины перерабатывается в районе: на Пульницкой картонной фабрике, на Пашском лесозаводе, вырабатывающем бруски для Ленинградской катушечной фабрики, на шпалозаводе, а также на ряде небольших лесообрабатывающих предприятий местного значения.

Важную роль играет Новолодожский район в обслуживании речного судоходства. Значительная часть населения — работники речного транспорта. Свирицкие судоремонтные мастерские служат основной судоремонтной базой Северо-Западного речного пароходства. Кроме того, есть судоремонтный завод в Новой Ладоге и небольшая баржестроительная верфь в деревне Николаевщина на Паше.

Из других отраслей промышленности следует отметить производство строительных материалов в восточной части области (Манихинский кирпичный завод), а также добычу гравия и песка.

На побережье Ладожского озера расположены 8 рыболовецких колхозов. Они ведут лов рыбы в озере, а также экспедиционный лов в Балтийском море. Колхозы обслуживаются Ладожской моторно-рыболовной станцией, имеющей парусный и моторно-траловый флот. Рыба сдается на Свирицкую рыбную базу и на рыбоприемные пункты, расположенные вдоль побережья озера. В районе 24 колхоза, свиноводческий совхоз, две машинно-тракторные станции (Колчановская и Пашская) и 18 подсобных хозяйств промышленных и транспортных предприятий.

В сельском хозяйстве занято около одной шестой части всего взрослого населения района. Направление сельского хозяйства — животноводческое и огородное.

Севокосы и выгоны занимают две трети площади сельскохозяйственных угодий. Животноводство дает

около 66 % всей продукции колхозов и свыше половины их дохода. Большая часть колхозов размещается в юго-западной части района вблизи железной дороги и по реке Сяси.

Районный центр — город Новая Ладога — расположен в устье Волхова на левом берегу его в 25 километрах от города Волхова (ближайшая железнодорожная станция), с которым поддерживается регулярное автобусное и пароходное сообщение. Кроме того, в Новую Ладогу заходят суда, курсирующие по Новолadoжскому каналу.

Город основан в 1704 году. До революции он был вездным городом и центром рыбной промышленности Приладожья.

Роль Новой Ладоги как рыбопромышленного центра сохранена и в настоящее время. Здесь находятся рыбо-завод и моторно-рыболовная станция; работают также ликерно-водочный завод, молокозавод, районный пище-комбинат и артель «Восход».

До сего времени сохранились так называемые Суворовские казармы бывшего Суздальского полка, которым командовал А. В. Суворов. В городе сооружен памятник великому полководцу.

В 20 километрах от Новой Ладоги на Сяси находится рабочий поселок Сясьстрой, где работает целлюлозно-бумажный комбинат. Петрозаводский тракт на участке от Новой Ладоги до Сясьстрога идет вдоль Новолadoжского канала через две паромные переправы (Волхов — в Новой Ладоге и Сясь — в деревне Сясьские Рядки).

Сясьский комбинат построен в 1928 году. Вблизи Сясьстрога находятся Селивановские торфоразработки, снабжающие электростанцию при комбинате торфом. Селивановские торфоразработки соединены с Сясьстроем узкоколейной железной дорогой. Выше Сясьстрога по Сяси в деревне Пульницы находится картонная фабрика имени Аврова.

Еще выше по Сяси в месте ее пересечения Кировской железной дорогой расположено большое село Колчаново. В районе Колчанова размещено большинство колхозов сясьской части района. Их обслуживает Колчановская МТС. Колчаново — сплавной центр Сяси.

В восточной части района находится поселок Паш-

ский Перевоз — бывший районный центр Пашского района, вошедшего теперь в Новолadoжский район. Он расположен в месте пересечения реки Паши Кировской железной дорогой. Это центр лесной промышленности. Здесь находятся Пашская сплавная контора, несколько лесообрабатывающих предприятий (лесопильный завод, шпалозавод), районный промышленный комбинат и молочный завод.

От Пашского Перевоза совершаются регулярные рейсы по реке Паше (вверх до Рыбежно и вниз до Свирицы).

В Рыбежно в 5 километрах вверх по Паше от Пашского Перевоза находится крупная механизированная запань Пашской сплавной конторы, производящая сортировку и сплотку леса, сплаваемого по Паше. На берегу Кондеги в 10 километрах от ее впадения в Пашу находится Кондежский механизированный лесопункт с узкоколейной железной дорогой. Выстроенная на Кондеге гидростанция снабжает электроэнергией колхозы, расположенные по Паше.

При впадении Паши в Свирь находится поселок Свирица. Здесь крупная речная пристань Северо-Западного речного пароходства, затон, судоремонтные мастерские речного флота, транзитная сплавная контора, рыбоприемная база, метеорологическая и синоптическая станции всесоюзного значения.

Свирица располагается на островах дельты Паши и Свири. Предприятия и дома стоят непосредственно по берегам протоков, и сообщение внутри поселка в летнее время поддерживается главным образом на катерах и лодках, которых здесь множество.

В 10 километрах к северу от Пашского Перевоза по Петрозаводскому тракту (у переправы через реку Оять) в двух километрах от железнодорожной станции Оять находится село Доможирово. Здесь большая запань и мастерские Оятской сплавной конторы, ведущей лесосплавные операции по Ояти. Между Доможировом и Свирицей по Ояти и Свири организовано катерное сообщение.

На всем побережье Лadoжского озера расположены рыболовецкие колхозы. Связь с ними поддерживается по озеру и по Лadoжскому каналу.

Лодейнопольский район

Лодейнопольский район расположен на крайнем северо-востоке области. Его территория охватывает оба берега Свири в ее нижнем течении, бассейн среднего течения Ояти и верхнего течения Капши.

На северо-западе район граничит с Карельской АССР, а на западе омывается водами Ладожского озера. Свирь судоходна на всем протяжении и имеет важное транспортное значение. Оять и Капша не судоходны, но используются для сплава древесины. Кировская железная дорога (Ленинград — Мурманск) проходит через северную часть района параллельно Свири. Однако большая (южная) часть района лежит в стороне от железной дороги и связана с ней трактами, идущими от Лодейного Поля на Алеховщину, Андроновское, Оять и Шуг-озеро.

Северная часть района лежит в пределах Свирской впадины, южная — на Валдайской возвышенности. В пределах Свирской впадины на значительной глубине лежат древние девонские породы (пестроцветные глины, пески, мергели), которые покрыты мощной толщей ледниковых и водноледниковых четвертичных отложений из валунных суглинков, слоистых глин, мелких и тонких песков.

Свирь прорезывает днище Свирской впадины, поверхность которой состоит из нескольких невысоких плоских ступеней, сложенных преимущественно песками. Днище впадины ограничено высокими ступенчатыми склонами, где, кроме песков, выступают безвалунные и валунные суглинки. Склоны впадины прорезаны глубокими и узкими боковыми долинами и ложбинами. Южная (Валдайская) часть района представляет собой холмистую равнину, полого падающую на запад. В рельефе преобладают ледниковые формы холмов (озы, камы, моренные холмы), образующие группы и простирающиеся в виде гряд.

Относительная высота холмов иногда достигает 100 метров и более, нередко они имеют крутые склоны. Долины Ояти и Капши и их притоки (небольшие ручьи и речки) еще более расчлняют и усложняют рельеф района. Коренными породами, залегающими в основании, являются песчано-глинистые отложения, а также мер-

гели девона. На юго-востоке в пределы района заходит полоса известняков каменноугольной системы.

Поверхностными отложениями в этой части района являются ледниковые (валунные наносы), водноледниковые и послеледниковые осадки (безвалунные тонкие пески, супеси и суглинки).

Из полезных ископаемых следует указать девонские глины, могущие служить сырьем для гончарного производства, пески и известняки.

Почвенный покров северной части района представлен подзолистыми суглинистыми почвами, а на низких ступенях, образующих днище Свирской впадины, подзолистыми супесчаными. На этих же ступенях встречаются моховые и переходные болота, а также песчаные заболоченные почвы. В южной части района в пределах Валдайской возвышенности преобладают супесчаные и суглинистые слабо- и скрытоподзолистые почвы холмов, которые чередуются с заболоченными почвами впадин.

На пойменной террасе Ояти господствуют аллювиальные почвы, а на надпойменных — дерново-луговые супесчаные и суглинистые. Котловины между возвышенностями обычно заняты озерами или болотами. Обширные моховые болота простираются на водоразделе Ояти и Капши.

В растительном покрове первостепенное значение имеют леса; преобладают ельники-черничники и сосновые боры-верещатники. Значительная часть лесов, особенно на колхозных землях, представлена молодняками листовенных пород — березы и осины, возникших на бывших пашнях и расчистках. Территория района лежит на стыке подзон средней и южной тайги, граница между которыми проходит по Ояти. Здесь же северная граница распространения орешника в Ленинградской области. На юго-востоке района в полосе известняков сохраняется липа, в разных пунктах встречается ильм, а в селениях у домов — дуб и клен. Леса изобилуют грибами, боровой дичью и пушным зверем; размножились здесь также лось и хищные звери. Среди различных рыб в речках нерестится крупная озерная форель.

Луга в районе преимущественно суходольные, но нередко мокрые и заболоченные; пойменные луга также нередко заболочены. В равнинно-низменных участках

весьма заметны процессы заболачивания, что связано с обмелением и зарастанием озер.

В районе 185 населенных пунктов, из которых один город и один поселок городского типа. По плотности населения Лодейнопольский район стоит значительно выше других районов северо-востока. Однако размещение населения крайне неравномерно. Большинство населенных пунктов расположено ближе к железной дороге. В городе Лодейное Поле и поселке Свирьстрой живет почти столько же жителей, сколько во всех остальных населенных пунктах района. Южная и западная части заселены слабо. Здесь основная масса населения сосредоточена в долинах Ояти и Капши, а также в более сухих местах Оятско-Капшинского водораздела.

Наряду с русскими, составляющими большинство населения, в районе живут вепсы (главным образом на юго-востоке).

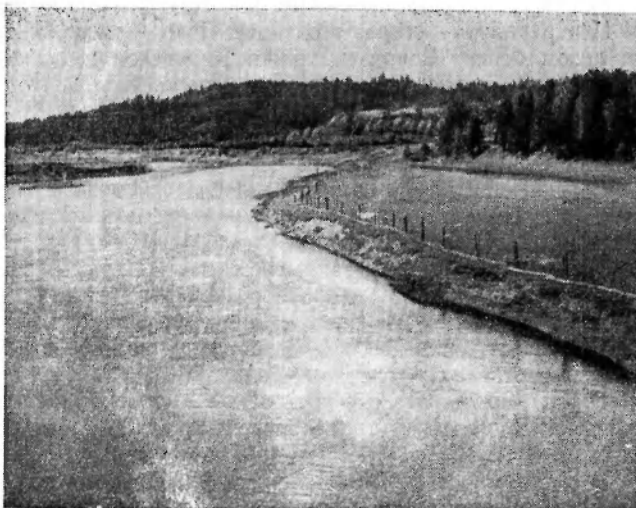
В народном хозяйстве Ленинградской области Лодейнопольский район специализируется как промышленно-транспортный. Значительная часть населения работает на Кировской железной дороге, в речном транспорте, на транспортно-ремонтных заводах и других предприятиях, обслуживающих транспорт. В районе находится машинно-дорожная станция и три дорожных участка.

Нижне-Свирская гидростанция подает электроэнергию в Ленинград. Важную роль в экономике района играет лесная промышленность: лесозаготовки и сплав. Из шести лесозаготовительных пунктов, имеющих в районе, четыре механизированных (Яровщинский, Шархиничский, Шаменский и Лодейнопольский).

В северо-западной и центральной частях района лесозаготовки достигли предельных размеров и больше увеличиваться не будут. В то же время на юге и на востоке леса используются еще слабо. Заготавливаемая древесина сплавляется вниз по рекам Ояти и Капше и вывозится на автомашинах. Во время сплава привлекается много сезонных рабочих.

По Свири проходит транзитный сплав из Прионежских и Верхнесвирских районов.

В прошлом в районе был развит гончарный промысел: из красных девонских глин делались горшки для цветов, посуда и другие изделия; продукция отправлялась в Петербург водным путем, обычно на больших



Лодейнопольский район. На реке Ояти.

лодках (по Ояти и Свири и далее по Ладожским каналам и Неве). Теперь гончарное производство сохранилось в промышленном комбинате и имеет лишь местное значение.

Сельское хозяйство играет в районе подчиненную роль. Оно представлено 28 колхозами, 14 подсобными хозяйствами и двумя машинно-тракторными станциями (Лодейнопольской и Оятской в Алеховщине). Все колхозы небольшие. Большинство их размещается вдоль Ояти. Направление сельского хозяйства животноводческое: разводится крупный рогатый скот и свиньи. Основной кормовой базой служат естественные сенокосы, составляющие около 66% сельскохозяйственных угодий. Сенокосы почти в 2,5 раза превышают площадь пашни.

Район отличается особенно сильной мелкоконтурностью сельскохозяйственных площадей. Так, на одну тысячу гектаров колхозной пашни приходится в среднем 1400 мелких участков, из которых больше 5 гектаров имеют только 59 участков, большинство же меньше одного гектара. В связи с этим особенно важную роль играют мелиоративные работы.

Центр района — город Лодейное Поле — расположен на левом берегу Свири на линии Кировской железной дороги в 245 километрах от Ленинграда. В 1703 году на этом месте Петром I была создана так называемая Олоонецкая судовой верфь, на которой построены первые русские суда для Балтийского военного флота.

Селение при верфи сильно возросло и в 1725 году было превращено в город с современным названием. В дальнейшем Лодейное Поле стало уездным городом Олоонецкой губернии. С закрытием в 1830 году верфи роль города упала. Перед Октябрьской революцией Лодейное Поле было административно-торговым центром. Жители занимались извозом, огородничеством, работали на лесозаготовках и в речном транспорте.

Город вырос в связи с постройкой Кировской железной дороги, важным транспортным центром которой он стал.

В настоящее время здесь находятся паровозоремонтное и вагоноремонтное депо, дистанция пути. Железнодорожники составляют значительную часть населения города. Важную роль играют и другие виды транспорта. Город является автотранспортным узлом по отношению к обширному району северо-востока Ленинградской области и юга Карельской АССР. Имеется регулярная автобусная и грузовая связь Лодейного Поля с Олонцом, Винницким и Подпорожским районами Ленинградской области, с Свирьстроем и Вытегрой. Лодейнопольская пристань на Свири считается одной из самых значительных на этой реке.

Наряду с предприятиями, обслуживающими транспорт, в Лодейном Поле работают два лесоперерабатывающих предприятия: химлесхоз, заготавливающий еловую живицу, и лесотарный комбинат. Кроме того, есть несколько предприятий, обслуживающих местное население: мясокомбинат, хлебозавод, мельница, типография, районный промкомбинат с мебельным и лесопильным цехами, ряд промысловых артелей. Леспромхоз ведет заготовку леса как в своем районе, так и в смежных районах области.

Лодейное Поле — наиболее крупный культурный центр всего северо-востока области. После войны город, расположенный на высокой Свирской террасе, более чем наполовину застроен заново.

К северо-востоку в 18 километрах от Лодейного Поля находится поселок Свирьстрой, выросший в связи с постройкой Нижне-Свирской гидростанции, входящей в систему Ленэнерго. Свирьстрой — второй по размерам населенный пункт района. В нем расположены предприятия, обслуживающие гидростанцию (лесозавод, механические мастерские, карьеры), и ряд культурных учреждений.

Из других населенных пунктов следует отметить Алеховщину на берегу Ояты в 46 километрах от Лодейного Поля. Автомобильные дороги отсюда расходятся по всей южной части района. Здесь находятся МТС, управления леспромхоза и лесхоза. Промышленность Алеховщины представлена цехами промышленного комбината и молочным заводом. Имеется постоянное автобусное сообщение с Лодейным Полем, с Тервиничами и Яровщиной. Недалеко от Алеховщины на правом берегу Ояты находятся крупный Шархиничский механизированный лесопункт и электростанция на реке Савинке, снабжающая Алеховщину электроэнергией. К западу от Алеховщины вниз по реке Ояты находится самый большой в районе Яровщинский механизированный лесопункт; узкоколейная железная дорога соединяет центр лесопункта с участками, на которых ведутся лесозаготовки.

В 20 километрах к юго-востоку от Алеховщины находится село Тервиничи, откуда расходятся дороги в колхозы южной и юго-восточной частей района; для них Тервиничи — хозяйственный и культурный центр. Здесь есть молочный завод.

Тервиничи расположено на холмах, окружающих лежащее между ними озеро. По склонам холмов — сосновые боры и прекрасный парк. Это одно из красивейших мест в Ленинградской области могло бы стать здравницей областного значения.

Винницкий район

Винницкий район расположен на северо-востоке области в бассейне Ояты на границе с Вологодской областью. Он находится в стороне от железных дорог, основных трактов и водных путей и в 230—280 километрах от Ленинграда. С железной дорогой и рекой Свирью район связан трактом Винница — Гоморовичи — Подпо-

рожье — станция Свирь — пристань Плотичное. Река Оять — сплавная. Она пересекает территорию с юга на север. Ее многочисленные притоки (Сондала, Тукша, Шокша и другие) связывают с рекой Оятью лесные массивы всех частей района.

Винницкий район занимает северную часть Валдайской возвышенности.

В западной части района залегают древние девонские отложения (пестроцветные пески, глины, песчаники, мергели, доломиты). В восточной части они прикрыты каменноугольными породами (песками, глинами). На древних породах лежат молодые отложения ледникового происхождения — валунные суглинки и грубые гравийно-галечные пески. На плоских участках и во впадинах находятся моховые болота.

Полезные ископаемые представлены гончарными и кирпичными глинами, гравийными песками и торфом.

Для рельефа характерно чередование участков с суглинистыми и песчаными холмами, впадин, заполненных озерами и болотами, плоских участков, сложенных валунными суглинками или грубыми песками, частью заболоченных. Глубокая древняя долина Ояти с многочисленными террасами по склонам дренирует прилегающую к ней территорию. В ее пределах много озер, часть их заросла и превратилась в болота.

В пределах района наблюдаются явления карста. Река Оять в верховьях маловодна и отличается значительными и быстрыми изменениями уровня.

Неоднородность почв объясняется разнообразием рельефа и материнских пород. По холмам преобладают подзолистые почвы на валунных суглинках и песчаные; на плоских участках встречаются подзолистые почвы различного механического состава; по впадинам и на плоских участках много моховых болот.

Большая часть территории занята лесом. Преобладают ельники, а на песках сосняки. У Ояти много вторичных мелколиственных и елово-мелколиственных лесов. Среди лугов преобладают суходольные.

Район является одним из наименее населенных в области. Населенных пунктов здесь 158 (только сельские). Большинство из них мелкие и расположены на западе и юго-западе в долине Ояти и у более крупных озер

(Чикозеро, Шокшозеро). В юго-восточной части района наряду с русскими живут вепсы.

Ведущая отрасль хозяйства — лесозаготовительная промышленность и лесосплав. Имеются крупные механизированные лесопункты (Сондальский, Игнатовский); при них — поселки с благоустроенными домами.

Райпромкомбинат занимается лесозаготовками и деревообработкой, а также добычей известняка.

Сельское хозяйство животноводческо-зернового направления. Оно представлено 17 колхозами, 2 подсобными хозяйствами и машинно-тракторной станцией (в поселке Андроновском). Сельскохозяйственные угодья занимают около 6% площади района. Основная товарная отрасль сельского хозяйства — молочно-мясное животноводство. В районе работают три молочных завода.

Единственным значительным населенным пунктом является районный центр — село Андроновское. Это центр группы селений, объединенных общим названием Винницы.

Андроновское расположено в 359 километрах от Ленинграда и в 69 километрах от ближайшей железнодорожной станции Свирь, с которой связано автобусной линией. В Андроновском находятся управления лесхоза и леспромхоза, МТС, райпромкомбинат и районные культурные учреждения. Автомобильные дороги, расходясь из Андроновского, связывают его со всеми частями района.

Подпорожский район

Подпорожский район расположен на северо-востоке области на границе с Вологодской областью и Карельской АССР. По площади он самый большой в области. Территория района примыкает к Онежскому озеру и делится рекой Свирь на две части. По западной части района проходит Кировская железная дорога, а по восточной — шоссе из Ленинграда в Петрозаводск и Вологду. Подпорожский район занимает обширную впадину в верхнем и среднем течении Свири, а также холмистые участки к северу и югу от Свири. Река Свирь полноводна, со значительными колебаниями уровня.

В результате строительства Верхне-Свирской ГЭС в восточной части района образовалось водохранилище с акваторией в 200 квадратных километров.

Полезные ископаемые района представлены песчано-гравийно-валунными месторождениями, пестроцветными глинами, древнеозерными песками по побережью Онежского озера, залежами камня-песчаника, а также месторождениями диабаз и торфа.

Рельеф района холмистый. Река Свирь прорезает широкое днище впадины, которая окаймлена высокими ступенчатыми склонами, расчлененными долинами боковых речек и ложбинами. У Подпорожья ниже и выше его впадину пересекает полоса ледниковых холмов, где и возникли валунные пороги реки Свирь. Холмы сложены валунными суглинками и грубыми песками, днище впадины прикрыто сортированными песками и безвалунными суглинками и глинами, из-под которых по склонам нередко выступают на небольшой глубине валунные суглинки и пески. Безвалунными суглинками и слоистыми глинами сложена поверхность Ивинской низины. На побережье Онежского озера наблюдается несколько террас, некогда образованных озером при более высоком его уровне.

Почвенный покров неоднороден. Днище Свирской впадины занято подзолистыми песчаными почвами, частью заболоченными. По склонам впадины и на холмах преобладают подзолистые суглинистые почвы на безвалунных и валунных суглинках.

Растительность района представлена преимущественно еловыми лесами, которые в результате рубок замещаются смешанными елово-мелколиственными. На песчаных почвах — сосняки, особенно на днище Свирской впадины и на древней террасе Онежского озера. Среди лугов преобладают суходольные, часто сырые.

Район слабо заселен. Населенные пункты (105, в том числе один город и два поселка городского типа) тяготеют к железной дороге, к реке Свирь и к шоссе Ленинград — Петрозаводск. Около половины населения живет в районном центре — городе Подпорожье.

Большую роль в хозяйстве играют производство электроэнергии и лесная промышленность. На территории района заготавливается около 800 тысяч кубических метров леса. Большая часть его отправляется в Ленинград, но часть перерабатывается на месте в столярные изделия, пиломатериалы и стандартные дома. В районе 6 крупных и 10 мелких лесопромышленных предприятий.

Сельское хозяйство специализируется на молочном животноводстве. В районе 12 колхозов и одна обслуживающая их машинно-тракторная станция (Подпорожская).

Районный центр — город Подпорожье — расположен на берегу Свири недалеко от станций Погра и Свирь Кировской железной дороги. В Подпорожье находятся судоремонтный, камнедробильный, фанерный и механический заводы (последний производит оборудование для гидротехнических сооружений), лесокombинат, завод железобетонных мостовых конструкций, а также карьер строительных материалов. Вблизи Подпорожья находится Верхне-Свирская гидростанция и обслуживающие ее предприятия.

Подпорожье имеет автобусное сообщение с Вознесеньем, Лодейным Полем и селом Важины. Недалеко от районного центра расположен поселок Никольский, где размещается леспромхоз.

При впадении реки Важинки в Свирь находится большое село Важины, где расположена МТС, работает лесозавод и сортировочный пункт сплавной конторы. В окрестностях Важины добывается строительный песок и песчано-гравийная масса.

В истоках Свири расположен поселок Вознесенье, где имеются пристань с ремонтными мастерскими, лесопильный завод, Корноволокский сплавной рейд и Красноборский леспромхоз.



БЛИЖАЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ОБЛАСТИ

Великие перемены, происшедшие в Советской стране за годы пятилеток, ярко отразились как на облике Ленинграда, так и на облике городов и районов Ленинградской области.

Ленинград расширился во всех направлениях, украсился новыми, благоустроенными жилыми кварталами, новыми парками, газ прочно вошел в быт населения, появился метрополитен.

Старые города Ленинградской области обновились, появились новые, социалистические города и поселки. Но всё достигнутое вчера не может удовлетворить советских людей сегодня; на завтра они уже ставят перед собой новые, более сложные задачи. Перспективный план на 1959—1965 годы, составленный с учетом предложений трудящихся городов и сел, представляет собой программу дальнейшего развития хозяйства и культуры.

Ленинградская промышленность в содружестве с наукой будет и дальше совершенствовать производство, осваивать новую технику, внедрять новые технологические процессы, обеспечивающие повышение производительности труда и улучшение качества продукции. Город будет еще более благоустраиваться.

Огромное внимание обращается в шестом пятилетии на дальнейшее укрепление местной топливно-энергетической базы Ленинграда. На очереди новое гидростроительство на Вуоксе, затем на Неве.

Намечается дальнейшее расширение добычи торфа, главным образом в южных районах, а также производства торфобрикетов.

Увеличивается добыча сланцев в Сланцевском районе. Большое значение получит использование природного ставропольского газа после постройки магистрального газопровода Серпухов — Ленинград протяжением около 790 километров. Ввод этого газопровода в эксплуатацию позволит перевести на газовое топливо промышленные предприятия, городские электростанции (кроме работающих на торфе), все жилые и культурно-бытовые здания Ленинграда и пригородов, а также города и поселки области, совхозы и колхозы, прилегающие к трассе газопровода.

Потребление газа в Ленинграде возрастет в 10 раз, а удельный вес газового топлива в топливном балансе Ленинграда составит 45%.

Ленинград и область являются крупными потребителями нефтяных продуктов: бензина, керосина, автола и других.

Всё это доставляется в Ленинград в специальной таре, цистернах, нефтеналивных баржах. Несколько поездов прибывает ежедневно в Ленинград с нефтяным топливом и столько же порожняка отправляется обратно к месту производства нефтепродуктов.

Громадное значение для экономики Ленинграда и всего Северо-Запада Европейской части СССР будет иметь дальнейшее развитие Череповецкого металлургического завода в Вологодской области.

Большие перспективы жилищного строительства и благоустройства городов требуют развертывания производства строительных материалов. Шестым пятилетним планом предусмотрен дальнейший рост выпуска кирпича, новых эффективных строительных деталей, крупных блоков. К концу шестого пятилетия промышленность полностью обеспечит потребности области и Ленинграда в стеновых материалах. Увеличивается производство извести. Развитие производства крупных бетонных и силикатных блоков на Павловском заводе и на специальных заводах железобетонных изделий способствует дальнейшей индустриализации строительства.

В Тосненском районе рядом с заводом строительной керамики будет построен крупный керамический комби-

нат с годовой производительностью 1 миллион 600 тысяч квадратных метров метлахских и облицовочных (для фасадов) плиток и 24 тысячи тонн керамических труб.

В Колпино рядом с кирпичным заводом «Победа» сооружается завод санитарно-технической арматуры и скобяных изделий. Дверные и оконные приборы, смесительные краны, сифоны, замки и другую крайне необходимую стройкам продукцию готовится выпускать это новое предприятие.

Наряду со значительным расширением действующих цементных заводов в Ленинградской области строится Сланцевский цементный завод. Это предприятие большой производственной мощности, которое будет работать на отходах газосланцевого завода. С осуществлением этого строительства будет полностью решена проблема обеспечения цементом Ленинграда и области.

Лесные ресурсы Ленинградской области ограничивают возможности дальнейшего роста лесозаготовок и лесоперерабатывающей промышленности, так как годичная лесосека почти полностью выбирается, а в отдельных близких к Ленинграду районах допускаются даже перерубь. Перед лесным хозяйством области стоит задача обеспечить правильную эксплуатацию лесных массивов, регулировать рубку в точном соответствии с лесосекой, осуществлять систематические санитарные и лесовосстановительные работы.

В шестой пятилетке должны быть освоены лесосырьевые базы в отдаленных северо-восточных районах при сокращении лесозаготовок в пригородных районах.

Развиваются домостроительные комбинаты в Дубровке и в Ефимовском районе; расширяется производство целлюлозы и бумаги на существующих предприятиях. В Кингисеппском районе предполагается построить крупный комбинат по производству фосфоритной муки и известкового камня. Он будет работать на базе залежей фосфоритов Александровской Горки.

Для улучшения продовольственного снабжения населения Ленинграда и области большое значение имеет развитие рыбной промышленности. К концу шестой пятилетки улов рыбы по области увеличится в 3,8 раза против 1955 года и в 1960 году превысит 100 тысяч тонн. Производство рыбопродуктов на рыбообрабатывающих предприятиях возрастет в 3 раза.

В советские годы достигнуты большие успехи в электрификации сельского хозяйства. В 1958—1959 годах будет закончено строительство трех сельских электростанций: Оредежской, Будогощской и межколхозной Тресновской в Ефимовском районе. Значительно расширяются государственные высоковольтные электросети, присоединение к которым позволит полностью электрифицировать колхозы и совхозы всех районов области.

Для разрешения основной задачи — снабжения цельным молоком, картофелем, свежими овощами и мясом Ленинграда — перспективным планом предусмотрены большие работы по дальнейшему подъему сельскохозяйственного производства.

Начатая реорганизация машинно-тракторных станций обеспечит дальнейшее развитие и укрепление колхозов.

Осушка и расчистка от камней и кустарников пахотных земель, лугов и пастбищ расширит посевные площади и приведет земли в культурное, высокопроизводительное состояние. В первую очередь будут осваиваться неиспользуемые земли пригородных районов Ленинграда. На территории свыше 18 тысяч гектаров предусмотрено провести осушительные и технические мероприятия по подъему культуры земледелия: уборка камня, корчевка кустарника, срезка кочек. Эти площади в ближайшие годы войдут в сельскохозяйственный оборот.

Основное внимание уделяется повышению продуктивности сельского хозяйства. Почвы Ленинградской области требуют постоянного ухода и удобрений; не обрабатываемая в течение двух-трех лет площадь зарастает кустарником. По сравнению с 1955 годом резко увеличивается употребление органических удобрений, особенно торфокомпостов, извести для нейтрализации кислых почв и минеральных — азотистых, фосфорных и калийных.

Эти мероприятия должны повысить среднюю урожайность в совхозах и колхозах: картофеля — до 12—15 тонн с гектара и овощей — до 15—20 тонн.

Расширение в колхозах и особенно в пригородных совхозах производства овощей в защищенном грунте обеспечит круглогодичное снабжение населения Ленинграда свежими овощами. За пятилетку должно быть построено и введено в эксплуатацию 76 тысяч квадратных метров теплиц (главным образом на базе использования тепла

промышленных предприятий) и 200 тысяч рам парников.

Наряду с увеличением поголовья коров изменяется структура стада: к концу пятилетки удельный вес коров в общем стаде крупного рогатого скота будет повышен до 56—60%.

Улучшение условий содержания продуктивного скота и породного состава стада безусловно обеспечит рост продуктивности коров. Колхозы поставили задачу в ближайшие годы довести удой на одну фуражную корову до 3000 килограммов в год, а в совхозах, превысивших эту цифру еще в пятой пятилетке, продуктивность будет повышена до 3700 килограммов.

Развитие молочного животноводства требует расширения молочной промышленности. Мощность молочных заводов Ленинграда и области достигнет в 1960 году 2800 тонн в сутки, в том числе по ленинградским заводам 1800 тонн в сутки. В настоящее время в области механизуются существующие низовые молочные заводы, строятся новые, в том числе два больших молочных завода в Сланцах и Бокситогорске.

Резко расширяется свинооткорм молодняка собственного воспроизводства без завоза из других областей.

За последние годы у колхозов появился значительный интерес к разведению птицы и в частности водоплавающей. Более чем в два с половиной раза вырастет поголовье птицы в колхозах за пятилетку. Яйценоскость кур повышается до 110 штук в колхозах и 135 в совхозах на одну курицу-несушку в год.

Выход животноводческой продукции на 100 гектаров сельскохозяйственных угодий к концу пятилетки будет значительно выше показателей, предусмотренных ЦК КПСС, что резко увеличит объем товарной продукции, поступающей для снабжения населения.

К концу 1960 года будут удвоены в сравнении с 1955 годом поставки колхозов и совхозов, государственные и комиссионные закупки потребительской кооперации, а также реализация на колхозных рынках молока, мяса и картофеля. Поступление овощей и яиц будет утроено.

Физиологической нормой годового душевого потребления принято считать 100 килограммов картофеля и 110 килограммов овощей. Мероприятия по развитию сельского хозяйства должны повысить душевое потребление картофеля с 90 килограммов в 1955 году до 110

килограммов в 1960 году и овощей с 64 до 117 килограммов.

Подъем сельскохозяйственного производства значительно повысит уровень материального благосостояния как сельского, так и городского населения Ленинграда и области.

Значительное развитие получают все виды транспорта: железнодорожный, водный и воздушный. Достаточная насыщенность области железнодорожными путями позволяет не планировать нового строительства. Главное внимание обращается на техническое совершенствование транспортных магистралей. В шестом пятилетии будут проводиться работы по электрификации на участках Ленинград — Сосново, Гатчина — Сиверская и Ленинград — Тосно; намечается построить 22 новых вокзала.

Большие работы предстоит выполнить в районах северо-востока, где из-за бездорожья осенью и весной некоторые населенные пункты теряют автотранспортную связь с районными центрами, железнодорожными станциями и пристанями. Дважды в году в эти села заранее завозятся товары, сельскохозяйственные машины, удобрения и делаются запасы продуктов ежедневного потребления. Поэтому здесь намечено в ближайшие годы построить более 150 километров новых дорог, более 3 тысяч километров отремонтировать; построить и реконструировать более 4 тысяч погонных метров мостов.

Северное управление гражданского воздушного флота перевозит пока небольшое количество грузов и пассажиров, но его работа имеет большое значение при перевозке почты и периодической печати в глубинные районы, при оказании срочной медицинской помощи, в борьбе с лесными пожарами и вредителями сельского хозяйства, а в последнее время в химическом уничтожении мелкого леса и кустарников, наступающих на поля и луга. Роль авиации и дальше будет всё более повышаться.

Поставленная Центральным Комитетом КПСС задача решить жилищную проблему в ближайшие 10—12 лет потребует строительства в Ленинграде более 10 миллионов квадратных метров жилой площади и свыше 2 миллионов квадратных метров — в области.

Жилые дома, как правило, будут со всеми видами внутреннего и внешнего благоустройства, значительно возрастет благоустройство городов и поселков. Получат газ Зеленогорск, Сестрорецк, Сланцы, Кингисепп, Ломоносов, Красное Село и другие.

В районе Гатчины, у поселков Красный Бор и Отрадное (на левом берегу Невы) вырастут города нового типа. В каждом из них сможет поселиться несколько десятков тысяч жителей.

Как в старых, так и в новых городах создаются коммунальные предприятия и сооружения благоустройства с учетом применения техники на уровне современной городской культуры.

Шестое пятилетие внесет большие перемены и в постановку школьного обучения в Ленинградской области. Для всех детей станет обязательным среднее образование. Они будут заниматься в общеобразовательных школах с политехническим обучением, в средних технических учебных заведениях и специализированных школах. Уже сейчас в городе и области развернута сеть школ-интернатов, где обучение учащихся сочетается с общественно-полезным трудом.

Большое внимание уделяется дальнейшему развитию сети здравоохранения и культурного обслуживания населения.

Предусмотрено строительство новых больниц в Будогощи, Соснове, Волосове, Гатчине, Рошине, Тосно, Всеволожском, Ломоносове. Более чем на одну треть расширится сеть детских яслей. Предполагается построить 8 новых кинотеатров, открыть 44 библиотеки; начнут работу новые дома культуры в Гатчине, Ломоносове, Мге, Всеволожском.

Успешная борьба за осуществление новых грандиозных планов развития народного хозяйства, за дальнейший технический прогресс в промышленности и в сельском хозяйстве сохранит за ленинградцами заслуженную славу одного из передовых отрядов в дружной семье советских народов.

ЛИТЕРАТУРА

- Андреев А. П. Ладожское озеро. Ч. 1 и 2, СПб., 1875.
- Баранов Н. В. Архитектура и строительство Ленинграда. Л., Лениздат, 1948.
- Баргенов И. А. Архитектура социалистического Ленинграда. М., Изд-во Академии архитектуры, 1955.
- Благовидов Н. Л. Почвы Ленинградской области. Л., Лениздат, 1946.
- Борисов А. А. Изменился ли климат Ленинграда. Л., Изд-во ЛГУ, 1953.
- Вопросы экономики сельского хозяйства. Сборник. Л., Лениздат, 1956.
- Всесоюзная перепись населения 17 декабря 1926 г. Предварительные итоги по Северо-Западной области. М., Изд-во ЦСУ, 1927.
- Кузнецов С. С. Геологическое прошлое Ленинграда и его окрестностей. Л., Изд-во Лен. отд. Всесоюзного общества по распространению политических и научных знаний, 1955.
- Ленинградская область и Карельская АССР: Приложение к атласу. Л., Изд-во ЛГУ, 1935.
- Ленинградская область. Статистико-экономический справочник. Л., ЛОУНХУ, 1932.
- Ленинградская областная сельскохозяйственная выставка. Л., Лениздат, 1956.
- Материалы по статистике народного хозяйства С.-Петербургской губернии. Вып. 1—8. СПб., 1882—1896.
- Народное хозяйство Ленинграда. Статистический сборник. М., Госстатиздат, 1957.
- Народное хозяйство Ленинградской области. Статистический сборник. М., Госстатиздат, 1957.
- Народное хозяйство РСФСР. Статистический сборник. М., Госстатиздат, 1957.
- Народное хозяйство СССР. Статистический сборник. М., Госстатиздат, 1956.
- Не жи х о в с к и й Р. А. Река Нева. Л., Гидрометеониздат, 1957.
- Очерки истории Ленинграда. Институт истории Академии наук СССР, Т. I, II, III. М.—Л., Изд-во АН СССР, 1955, 1956, 1957.
- Петербург Петровского времени. Сборник под редакцией А. В. Предтеченского. Л., Лениздат, 1948.

- Петров П. Н. История Петербурга. СПб., 1885.
- Пилявский В. И. Архитектурные ансамбли Ленинграда. М., Изд-во Академии архитектуры, 1946.
- По водным путям Северо-Запада. Путеводитель. М., Изд-во «Речной транспорт», 1956.
- Покровская Г. В. Климат Ленинграда. Л., Гидрометеоздат, 1957.
- Покшишевский В. В. Территориальное формирование промышленного комплекса Петербурга в XVIII—XIX веках. Сборник «Вопросы географии». Вып. 20, М., Географгиз, 1950.
- Покшишевский В. В. Некоторые вопросы экономико-географического положения Ленинграда. Сборник «Вопросы географии». Вып. 38, М., Географгиз, 1956.
- Рыбные богатства Ленинградской области. Сборник. Л., ВНИОРХ, 1941.
- Россия. Полное географическое описание нашего отечества. Т. 3, Озерная область. СПб., 1900.
- Северо-Запад РСФСР. Физико-географическое описание. Институт географии АН СССР. М.—Л., Изд-во АН СССР, 1949.
- Столпянский П. Н. Жизнь и быт петербургской фабрики за 210 лет ее существования 1704—1914 гг. Изд-во Лен. Губ. Совета профсоюзов, 1925.
- Столпянский П. Н. Как возник, основался и рос Санкт-Петербург. П., Изд-во «Старый Петербург», 1918.
- Сырьевые и топливные ресурсы Ленинградской области. Сборник под ред. А. Е. Ферсмана. М.—Л., Изд-во АН СССР, 1932.
- Трутнев А. Г. Целинные земли Европейского Севера СССР и их освоение. М., Всесоюзное общество по распространению политических и научных знаний, 1953.
- Уродков С. А. Петербургско-Московская железная дорога. Л., Изд-во ЛГУ, 1951.
- Цинзерлинг Ю. Д. География растительного покрова Северо-Запада Европейской части СССР. Л., Изд-во АН СССР, 1934.
- Чертов Л. Г. Ленинград как один из крупнейших экономических и культурных центров СССР. Л., Всесоюзное общество по распространению политических и научных знаний, 1955.
- Шанько Д. Ф. Реки и леса Ленинградской области. Л., Изд-во Обл. лесного управления, 1929.
- Экономическая география СССР. Под редакцией Г. Н. Черданцева и др. Т. 1, РСФСР, М., Учпедгиз, 1956.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение	5
Природа Ленинградской области	
Географическое положение и границы	11
Общий обзор природы	13
Геологическое строение, рельеф и полезные иско- паемые	14
Климат	29
Воды	42
Почвы	57
Растительность	65
Животный мир	79
Физико-географические районы	87
Хозяйство Ленинграда и Ленинградской области	
Петербург и Петербургская губерния до Великой Октябрьской социалистической революции	105
Ленинград и Ленинградская область в годы Совет- ской власти	121
Ленинград	134
Население области	173
Промышленность области	181
Сельское хозяйство области	203
Транспорт области	223
Характеристика районов	
Центральные районы	234
Ломоносовский	234
Гатчинский	238
Тосненский	242
Всеволожский	245
Мгинский	251
Волховский	257
Юго-западные районы	260
Кингисеппский	260
Волосовский	266
Сланцевский	269
Осьминский	274
Лужский	276
Оредежский	279
Районы Карельского перешейка	282
Рошинский	282

Выборгский	286
Лесогорский	290
Сосновский	293
Приозерский	296
Юго-восточные районы	300
Киришский	300
Тихвинский	302
Бокситогорский	307
Ефимовский	311
Капшинский	314
Северо-восточные районы	318
Новоладожский	318
Лодейнопольский	324
Винницкий	329
Подпорожский	331
Ближайшие перспективы развития области	334
Литература	341

„Ленинградская область“

Редактор Л. П. Вишня
Художник М. Н. Свиньина
Художник-редактор Б. Ф. Семенов
Технический редактор Н. Г. Оношко
Корректор А. Г. Ткалич

Сдано в набор 1/II 1953 г. Подписано к печати 26/VI 1953 г.
Формат бумаги 84 × 108¹/₂. Печ. л. 21,5. Условн. печ. л. 17,63.
Уч.-изд. л. 17,29. Тираж 15000 экз. М-20788. Заказ № 239

Лениздат, Ленинград, Торговый пер., 3.
Типография им. Володарского Лениздата, Фонтанка, 57.

Цена 9 р. 50 к.
(вместе с картой)